

Международная конференция труда

**ПОПРАВКИ 2022 ГОДА К КОНВЕНЦИИ 2006 ГОДА
О ТРУДЕ В МОРСКОМ СУДОХОДСТВЕ С ПОПРАВКАМИ
(КТМС 2006 ГОДА),
УТВЕРЖДЕННЫЕ КОНФЕРЕНЦИЕЙ
НА СТО ДЕСЯТОЙ СЕССИИ,
ЖЕНЕВА, 6 ИЮНЯ 2022 ГОДА**

ПОПРАВКИ 2022 ГОДА К КОНВЕНЦИИ 2006 ГОДА О ТРУДЕ В МОРСКОМ СУДОХОДСТВЕ С ПОПРАВКАМИ (КТМС 2006 ГОДА)

Поправка к Кодексу, касающаяся Правила 1.4 – Подбор и трудоустройство

Стандарт A1.4 – Подбор и трудоустройство

Заменить пункт 5 с) vi) следующим:

- vi) устанавливали систему защиты в форме страхования или в иной равнозначной форме в целях компенсации морякам денежного ущерба, который они могут понести в результате невыполнения службой подбора и трудоустройства своих обязательств перед моряками или соответствующим судовладельцем своих обязательств перед моряками в соответствии с трудовым договором моряков, а также обеспечивали, чтобы моряков информировали до начала или в ходе процесса трудоустройства об их правах в рамках этой системы.

Поправка к Кодексу, касающаяся Правила 2.5 – Репатриация

Стандарт A2.5.1 – Репатриация

Добавить новый пункт 9 и изменить нумерацию последующих пунктов:

9. Государства-члены должны содействовать скорейшей репатриации моряков, в том числе в случаях, когда они считаются оставленными без помощи по смыслу пункта 2 Стандарта A2.5.2. Государства порта, государства флага и государства, предоставляющие рабочую силу, должны сотрудничать для обеспечения того, чтобы морякам, нанятым на судно для замены тех, кто был оставлен без помощи на их территории, или на судно, плавающее под их флагом, предоставлялись права и льготы, предусмотренные настоящей Конвенцией.

Поправки к Кодексу, касающиеся Правил 3.1 и 4.4 – Жилые помещения и условия для отдыха / Доступ к береговым объектам социально-бытового назначения

Стандарт А3.1 – Жилые помещения и условия для отдыха

Заменить пункт 17 следующим:

17. На борту судна для всех моряков предоставляются соответствующие удобства, средства и услуги для отдыха, включая обеспечение социальных связей, адаптированные для удовлетворения особых потребностей моряков, которые должны жить и работать на борту судна, принимая во внимание Правило 4.3 и соответствующие положения Кодекса, касающиеся охраны здоровья, обеспечения безопасности и предупреждения несчастных случаев.

Руководящий принцип В3.1.11 – Условия для отдыха, почтовое обслуживание и организация посещений судна

Заменить пункт 4 j) следующим:

- j) доступ в разумных пределах к телефонной связи между судном и берегом там, где она доступна, причем размер платы за пользование этими услугами не должен превышать разумных пределов.

Добавить новый пункт 8:

8. Судовладельцы должны, насколько это практически осуществимо, обеспечивать моряков на борту своих судов доступом в Интернет за разумную плату, если таковая взимается.

Руководящий принцип В4.4.2 – Объекты и службы социально-бытового назначения в портах

Добавить новый пункт 5 и изменить нумерацию последующих пунктов:

5. Государства-члены должны, насколько это практически осуществимо, обеспечивать моряков на борту судна в своих портах и на связанных с ними якорных стоянках доступом в Интернет за разумную плату, если таковая взимается.

Поправки к Кодексу, касающиеся Правила 3.2 – Питание и столовое обслуживание

Стандарт А3.2 – Питание и столовое обслуживание

Заменить пункты 2 а) и b) следующими:

- a) надлежащее снабжение пищевыми продуктами и питьевой водой с точки зрения количества, питательной ценности, качества и разнообразия и с должным учетом количества моряков на борту судна, их религиозных требований, традиций и обычаев, касающихся пищевых

продуктов, а также продолжительности и характера рейса, которые предоставляются бесплатно в течение всего срока плавания;

- б) пищеблок устраивается и оборудуется таким образом, чтобы позволить обеспечивать моряков надлежащим, разнообразным, сбалансированным и полноценным питанием, которое готовится и подается в гигиенических условиях;

Заменить пункт 7 а) следующим:

- а) снабжения пищевыми продуктами и питьевой водой в зависимости от их количества, питательной ценности, качества и разнообразия;

Поправки к Кодексу, касающиеся Правила 4.1 – Медицинское обслуживание на борту судна и на берегу

Стандарт A4.1 – Медицинское обслуживание на борту судна и на берегу

Добавить новые пункты 5 и 6:

5. Каждое государство-член обеспечивает незамедлительную высадку на берег моряков, нуждающихся в неотложной медицинской помощи, с судов на своей территории и предоставляет доступ к медицинским учреждениям на берегу для оказания надлежащего лечения.

6. Если моряк умирает во время рейса, государство-член, на территории которого наступила смерть, или в случае, если смерть наступила в открытом море перед вхождением судна в его территориальные воды, содействует репатриации судовладельцем тела или праха в соответствии с пожеланиями моряка или его ближайших родственников, в зависимости от обстоятельств.

Руководящий принцип B4.1.3 – Медицинское обслуживание на берегу

Добавить новые пункты 4 и 5:

4. Каждое государство-член должно обеспечить, чтобы ничто не препятствовало высадке моряков на берег по соображениям охраны общественного здоровья и чтобы моряки могли пополнить судовые запасы, топливо, воду, продовольствие и припасы.

5. Моряки должны считаться нуждающимися в неотложной медицинской помощи, в том числе, в случае:

- а) любой серьезной травмы или болезни;
- б) любой травмы или болезни, которые могут привести к временной или постоянной нетрудоспособности;
- с) любого инфекционного заболевания, которое грозит заражением другим членам экипажа;
- д) любой травмы, связанной с переломами костей, обильным кровотечением, сломанными или воспаленными зубами или сильными ожогами;

- е) острой боли, с которой невозможно справиться на борту судна, принимая во внимание режим работы судна, наличие подходящих анальгетиков и последствия для здоровья в случае их приема в течение длительного периода времени;
- ф) риска самоубийства;
- г) рекомендации лечения на берегу со стороны удаленной медико-консультативной службы.

Руководящий принцип В4.1.4 – Медицинская помощь другим судам и международное сотрудничество

Заменить пункт 1 к) следующим:

- к) организацию репатриации тел или праха скончавшихся моряков в соответствии с их пожеланиями или пожеланиями их ближайших родственников в зависимости от обстоятельств и как только это становится практически возможным.

Поправка к Кодексу, касающаяся Правила 4.3 – Охрана здоровья, обеспечение безопасности и предупреждение несчастных случаев

Стандарт А4.3 – Охрана здоровья, обеспечение безопасности и предупреждение несчастных случаев

Заменить пункт 1 b) следующим:

- b) принятие обоснованных мер предосторожности в целях профилактики несчастных случаев на производстве, травматизма и профессиональных заболеваний на борту судна, в том числе путем предоставления всех необходимых средств индивидуальной защиты соответствующего размера и принятия мер, направленных на снижение и профилактику рисков, связанных с воздействием высокого уровня вредных внешних факторов и химических веществ, а также рисков увечий или заболеваний, которые могут возникать в результате использования машин и оборудования на борту судна;

Поправки к Кодексу, касающиеся Правила 4.3 – Охрана здоровья, обеспечение безопасности и предупреждение несчастных случаев

Стандарт А4.3 – Охрана здоровья, обеспечение безопасности и предупреждение несчастных случаев

Заменить вводную часть пункта 5, добавить новый пункт 5 а) и изменить нумерацию последующих пунктов:

5. Каждое государство-член обеспечивает, чтобы:

- а) все случаи смерти моряков, нанятых, задействованных или работающих на борту судов, плавающих под его флагом, расследовались и регистрировались должным образом и чтобы они ежегодно

сообщались Генеральному директору Международного бюро труда для публикации в глобальном реестре;

Руководящий принцип В4.3.5 – Уведомление и сбор статистических данных

Добавить новые пункты 4 и 5:

4. Данные о смертельных случаях, подлежащие оглашению в соответствии с подпунктом а) пункта 5 Стандарта А4.3, должны предоставляться в формате и по классификации, установленным Международным бюро труда.

5. Данные о смертельных случаях должны, в частности, включать информацию о типе (причине) смерти, типе судна и валовой вместимости, месте смертельного происшествия (в море, в порту, на якорной стоянке), а также о поле, возрасте, занимаемой должности моряка и его департаменте.

Поправки к Приложениям

Приложение А2-I – Доказательство финансовых гарантий согласно пункту 2 Правила 2.5

Заменить пункт g) следующим:

- g) фамилия судовладельца либо зарегистрированного собственника, если он отличается от судовладельца;

Приложение А4-I – Доказательство финансовых гарантий согласно Правилу 4.2

Заменить пункт g) следующим:

- g) фамилия судовладельца либо зарегистрированного собственника, если он отличается от судовладельца;