

5

Ứng phó với hành vi bạo lực hoặc đe dọa bạo lực trên tàu cá



Hành vi bạo lực là không thể chấp nhận được. Hành vi dùng vũ lực, đe dọa dùng vũ lực hoặc thủ đoạn khác ép buộc người lao động sẽ bị xử phạt vi phạm hành chính hoặc truy cứu trách nhiệm hình sự theo quy định.



Khi gặp vấn đề về an toàn lao động hoặc về sức khỏe trên biển, bạn cần:

- 1 Yêu cầu thuyền trưởng liên hệ với cơ quan có thẩm quyền để được hướng dẫn xử lý hoặc đưa vào bờ để điều trị y tế ngay lập tức nếu có người bị thương hoặc bệnh nặng.
- 2 Thông báo cho thuyền trưởng về tình trạng bản thân, trao đổi để có biện pháp xử lý cho phù hợp.
- 3 Khi bị thương tích do vấn đề về an toàn lao động, bị cưỡng bức lao động, bị lạm dụng trong quá trình làm việc trên biển hoặc trong trường hợp khẩn cấp, người lao động có thể liên hệ với người thân và cơ quan tiếp nhận thông tin theo các địa chỉ dưới đây để được hỗ trợ.

Cơ quan tiếp nhận thông tin

Về bảo vệ người lao động trên tàu cá và thông tin sự cố, an toàn trên biển

Bộ đội Biên phòng

Điện thoại: **04.9930963 - 04.9930964**
Sóng ngày: **9339KHz; 8800KHz**
Sóng đêm: **6973KHz**

Quân chủng Hải quân

Điện thoại: **069. 815299 - 069. 815165**
0313. 746434
Sóng canh: **12.250KHz (USB)**
7.420 KHz (USB)
VHF kênh chính 16
VHF kênh phụ 21A

Đài thông tin duyên hải

Tiếp nhận tin báo cấp cứu khẩn cấp, yêu cầu cứu hộ, cứu nạn từ tàu cá:
7903KHz; 156.800KHz

Thông tin nghề cá, dự báo thời tiết:
7906KHz và Kênh 16VHF
Thông tin duyên hải: **8294KHz**

► Bạn mong muốn được an toàn và khỏe mạnh khi làm việc trên tàu cá?

Lời khuyên cho người lao động



1

Phòng chống trơn trượt, rơi xuống biển



- Thường xuyên mặc áo phao cá nhân khi làm việc trên boong tàu.
- Luôn rửa và giữ sàn tàu sạch sẽ.
- Xếp đặt gọn gàng dây thừng và dụng cụ.
- Luôn quan sát phía trên đầu.
- Không mang giày, ủng có đế bị mòn.
- Chú ý các loại dây trên sàn và lưới đang thả khi đi lại trên tàu cá.
- Có đèn chiếu sáng vào ban đêm.
- Cần trọng phòng tai nạn rơi xuống biển khi đi vệ sinh cá nhân vào ban đêm, trong điều kiện thời tiết xấu, sóng gió.
- Mặc áo phao cá nhân và mang theo thiết bị liên lạc với tàu chính như: đèn, bộ đàm... khi xuống thúng câu.
- Nếu thúng ở gần tàu cá thì phải có dây buộc thúng chắc chắn, cố định với tàu cá.
- Chỉ xuống thúng khi có người cảnh giới quan sát vị trí các thúng.

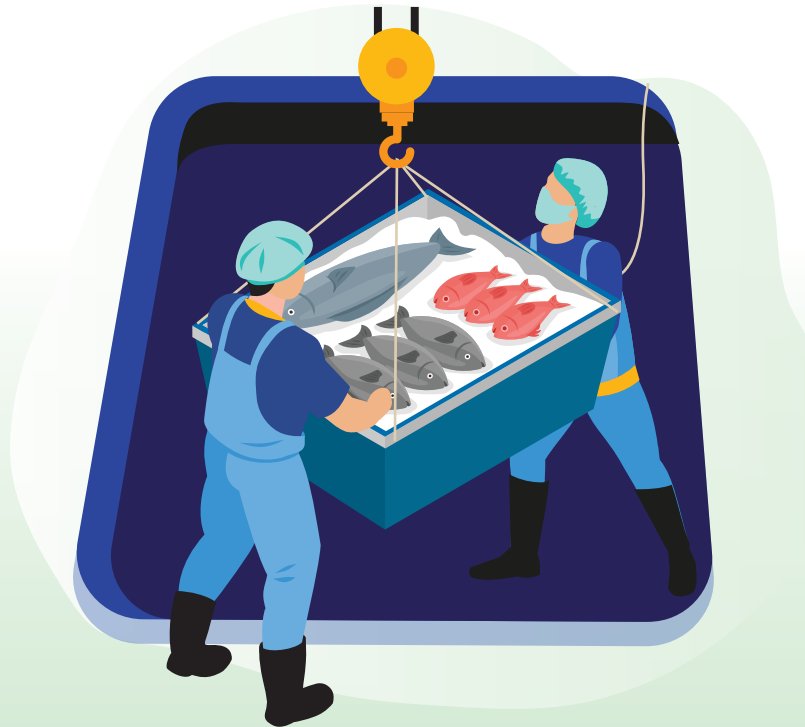


2

Cẩn trọng ngạt khí khi làm việc ở khu vực hầm cá



- Sử dụng quạt công suất lớn thổi xuống hầm cá để khơi thông luồng khí, xử lý hơi độc khi xuống hầm cá.
- Phải mang dây an toàn và bảo hộ cá nhân (có thể dùng khăn ướt che mũi, miệng); xuống bằng thang và chỉ xuống khi có người cảnh giới.
- Khi mở miệng hầm, không kê nắp hầm lên miệng hầm.
- Không được lấy vải bạt che miệng hầm.
- Kiểm tra dưới hầm còn người hay không trước khi đóng nắp hầm.
- Phải đóng nắp hầm để tránh bị vấp ngã và rơi khi không sử dụng hầm cá.



3

Phòng, chống cháy nổ, điện giật



- Biết cách tiếp cận và sử dụng phương tiện phòng cháy, chữa cháy trên tàu.
- Báo ngay với thuyền trưởng khi phát hiện hệ thống điện, dây điện, thiết bị điện, máy móc, ắc quy hư hỏng, để khắc phục, sửa chữa, thay thế.
- Biết rõ cách sử dụng thiết bị ngắt an toàn (cầu dao, công tắc...) hệ thống điện tàu.
- Hạn chế hút thuốc, thắp hương, đốt vàng mã.
- Không để vật dễ bắt lửa gần bếp ga, thường xuyên kiểm tra rò rỉ khí ga, phải khóa van ga khi không sử dụng.



4

Phòng tránh và xử lý khi bị mỏi mệt



- Bạn cần nghỉ ngơi, ngủ ít nhất 6 giờ một ngày; nên chớp mắt bất cứ khi nào có thể.
- Nếu cảm thấy buồn ngủ hoặc mệt mỏi, bạn nên báo cho thuyền trưởng biết để bố trí công việc bảo đảm an toàn.