



TERRITORIOS Y DIRECCION DE VIALIDAD

EXPERIENCIA EN LA REGIÓN DEL BIOBIO

Santiago 08 de octubre
de 2015

INTRODUCCION

- La región del Biobío fue pionera en la implementación del Modelo de Gestión Territorial a partir del año 2002.
- La consolidación de este modelo ha generado oportunidades de trabajo conjunto entre la Dirección Regional de Vialidad y algunos Territorios de la Región, específicamente de la provincia de Ñuble, con los que se han venido desarrollando iniciativas con muy buenos resultados y experiencias, algunas de las cuales se comparten en esta exposición.



CONTENIDOS

- 1 La Dirección de Vialidad y sus Tipos de Proyectos
- 2 Los Territorios de la Región del Biobío
- 3 El trabajo conjunto y las relaciones
- 4 Experiencias y Resultados



La Dirección de Vialidad y sus tipos de proyectos.

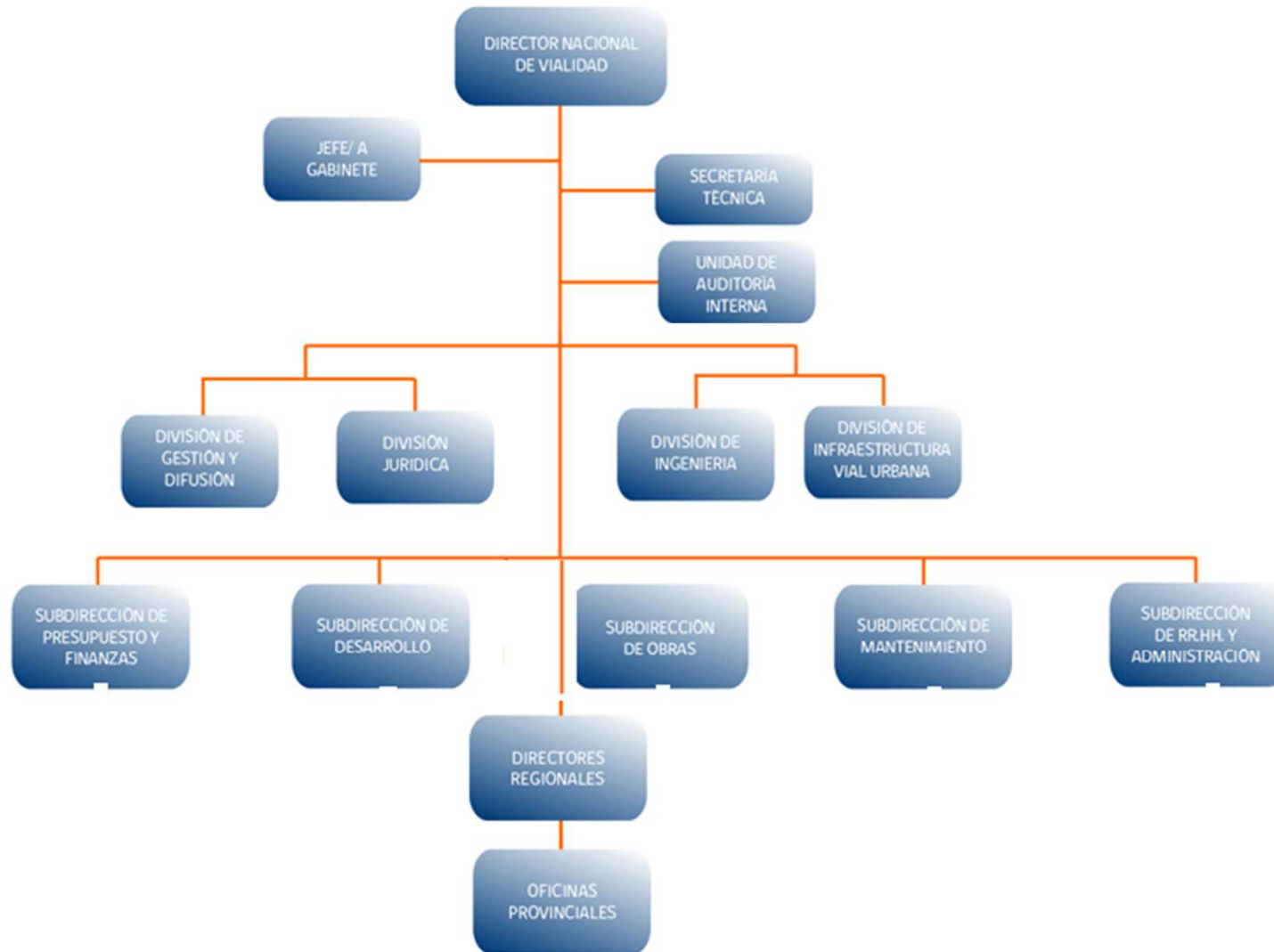


MISION

Mejorar la conectividad interna del territorio chileno y con los países de la región, mediante la provisión de servicios de infraestructura vial, potenciando el desarrollo del país y su gente, resguardando su calidad de vida, promoviendo la equidad social, étnica, de género, resguardando la seguridad vial, dando sustentabilidad medioambiental e incorporando sistemáticamente tecnologías innovadoras en el ámbito vial y de transporte.



Cómo se Organiza



Cuál es su Presupuesto

Ley de Presupuestos	957.408	
Ajustes al presupuesto	(3.991)	
	=	
Presupuesto Esperado	953.417	60,1% Conservación

Presupuesto Regional	MM\$
Obras específicas	36.637
Conservaciones	52.255
Administración Directa	6.610
TOTAL	95.502

54,7% Conservación





Tipos de Proyectos



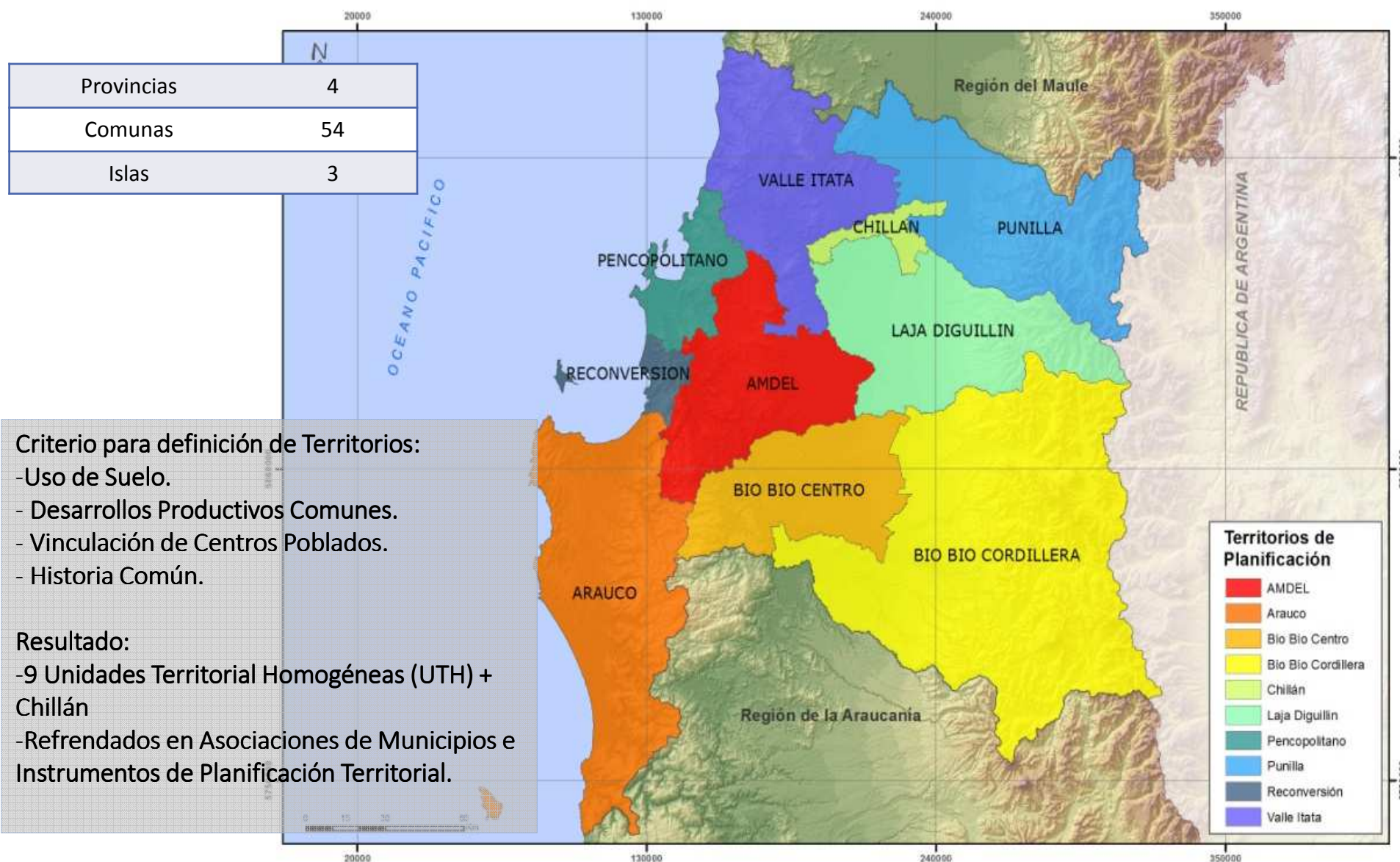
Tipos de Proyectos



Los Territorios de la Región del Biobío



Unidades Territoriales Homogéneas (UTH)



El trabajo conjunto y las relaciones



El trabajo conjunto y las relaciones

El enfoque de planificación adoptado por la región basado en los Territorios generó una mirada distinta para abordar algunos proyectos.

En aquellos territorios que consolidaron equipos de trabajo y gerentes o secretarios ejecutivos en una organización por sobre las comunas, se lograron conversaciones de visión de desarrollo desde una perspectiva más global, generando estrategias conjuntas para alcanzar objetivos.

Se tomó como una oportunidad para canalizar algunos recursos hacia sectores productivos, áreas con aptitud turística que se quiere potenciar, o hacia sectores poblados que es necesario acercar a los centros más urbanos.



Cambios de paradigmas para ambos

Para Vialidad Regional

Lo mas importante no son los caminos, no son el objetivo final. La decisión de qué se prioriza puede hacerse con miradas compartidas.

Para el Territorio

Vialidad no sólo puede aportar con Obras y financiamiento, sino que también con capital humano que puede permitir desarrollar proyectos en conjunto para gestionar los recursos.



Experiencias y Resultados



Experiencias y Resultados

Se ha trabajado con dos territorios

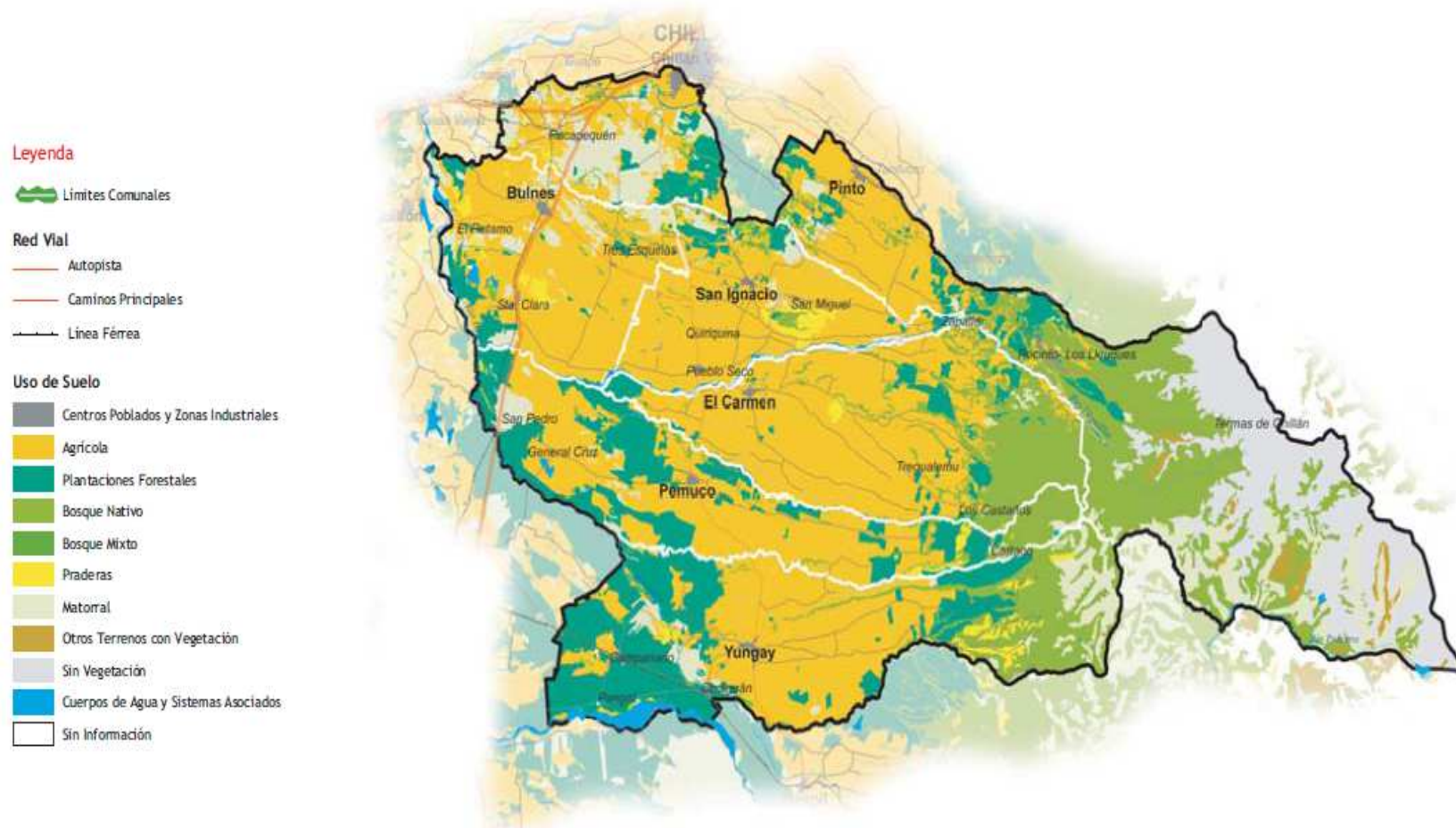


LAJA DIGUILLIN

- Se emplaza en el sector centro oriente de la Región y se conforma por 7 comunas que representan el 12% del territorio regional. En este territorio habitan más de 115 mil personas que se concentran fundamentalmente en la comuna de Chillán Viejo. Su vocación se liga directamente con las actividades silvoagropecuarias y turísticas.



Hoy está impulsando, mayoritariamente la producción de Tomates, Castaña en el secano de pre cordillera y otros de riego que son viables, como la papa, frutillas y frambuesas.



Experiencias y Resultados

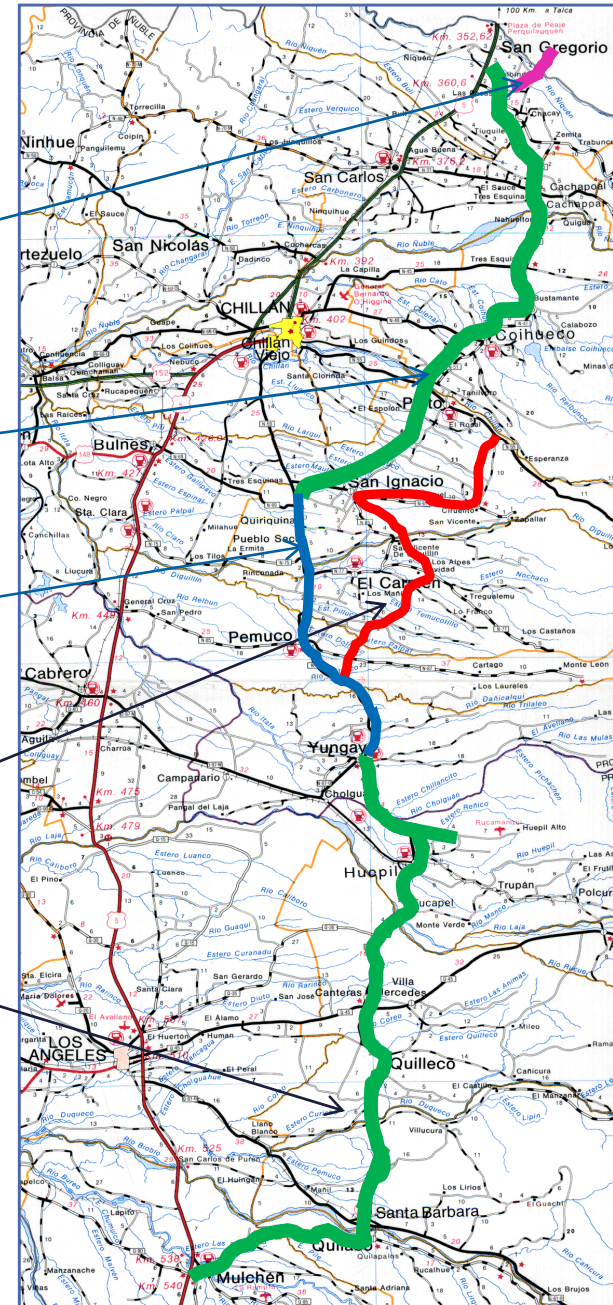
Conexión Región del Maule

Precordillerana Norte

Precordillerana Original

Precordillerana Esperada

Precordillerana Sur



Experiencias y Resultados

✓ Tramo: San Gregorio - Tres Esquinas Norte

1. Caminos básicos sectores poblados: San Gregorio, Colvindo, Chacay, Zemita
2. Pavimentaciones tradicionales bajo tránsito tramos Colvindo-Chacay y Zemita-Tres Esquinas

Longitud : 24,2 km.

✓ Tramo: Tres Esquinas Norte – Coihueco

1. Caminos básicos Coihueco-Bustamante; Bustamante – Tres Esquinas de Cato
2. Pavimentación tradicional Tres Esq. de Cato-Nahueltoro

Longitud: 23,1 km.

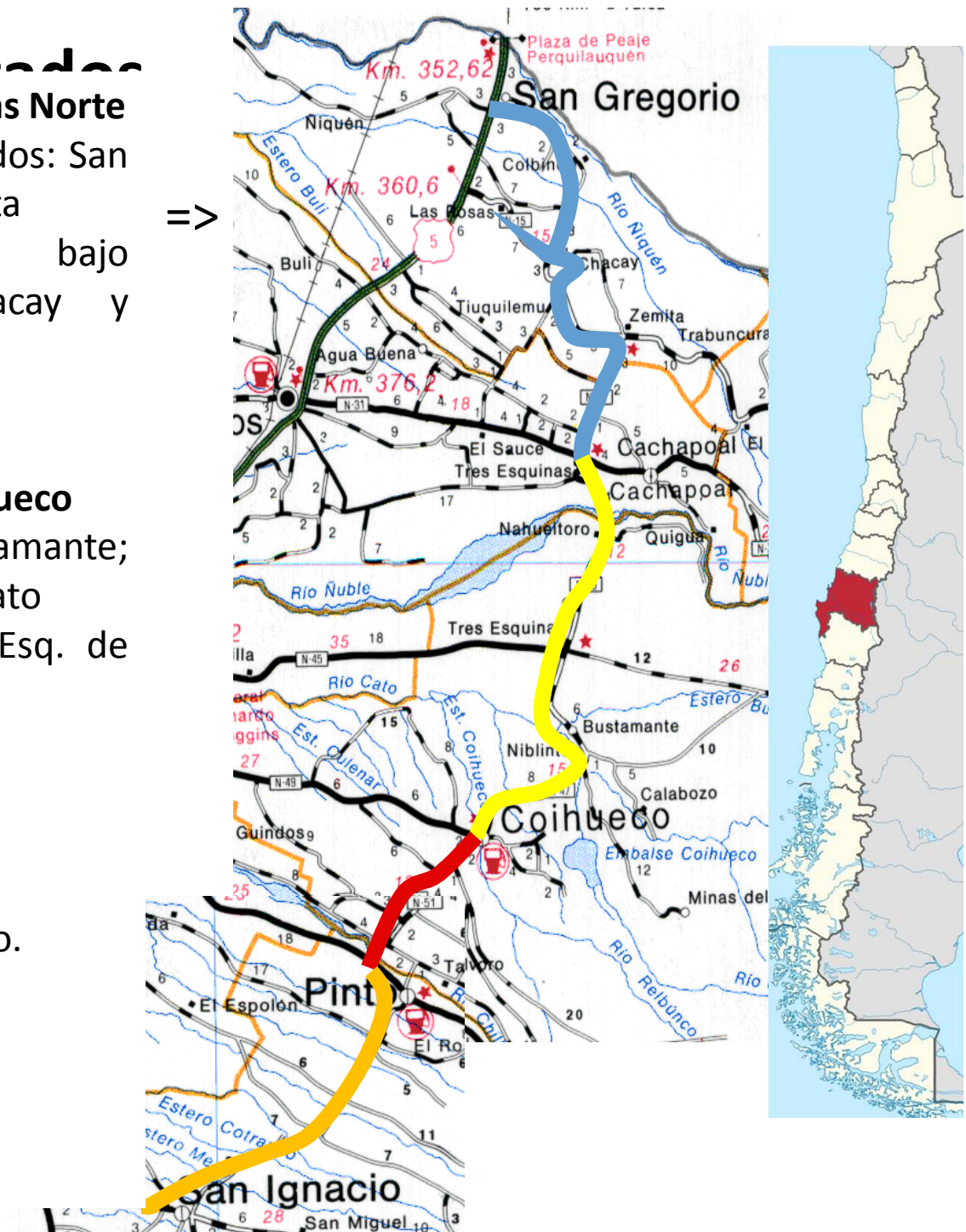
✓ Tramo: Coihueco – Pinto

1. Estudio de ingeniería tradicional
- Longitud: 11 km. incluye Puente Pinto.

✓ Tramo: Pinto – San Ignacio.

1. Caminos básicos

=>



Experiencias y Resultados

Ruta Precordillerana Esperada



Camino Básico:

Proyectos FNDR terminados

(121) San Ignacio – San Miguel – Zapallar . 9,74 km

(107) Pinto – Llanco – San Miguel. 6,32 km

Inversión MM\$ 1.500

En Convenio de programación

(119) Cruce Ciruelito – Puente Zapallar. 5 km.

(99) El Carmen-San Ignacio-Pte Urrutia. 4,5 km.

Inversión MM\$ 1.200





Pinto



San Ignacio



Experiencias y Resultados

Proyectos Específicos: Pavimentación Ruta N-77 El Carmen – Trehualem

- Pavimentación de 14,1 km.
- Nació bajo el amparo de “Comuna Pobre”
- Iniciativa con diseño no rentable luego de cambio de enfoque el año 2011
- Reingeniería del proyecto
- Proyecto rentable con estándar ajustado por MM\$1.800



REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2015
POSTULA: EJECUCION
(Moneda IDI)

FECHA POSTULACIÓN SNI : 29-12-2014

1. PROYECTO:

30083212-0

MEJORAMIENTO RUTA N-77, EL CARMEN - TREGUALEMU - LOS CASTAÑOS

2. ETAPA ACTUAL

: EJECUCION

3. SECTOR/SUBSECTOR

: TRANSPORTE /
TRANSPORTE CAMINERO

4. LOC. GEOGRÁFICA

: COMUNA DE EL CARMEN

5. Competencia de Análisis

: REGIONAL

6. DISTRITO

: 41

7. CIRCUNSCRIPCION

: XIII- BIOBIO CORDILLERA

8. PROYECTO RELACIONADO

:

9. PRIORIDAD (FUENTE)

: GENERAL

10. SEA

: NO CORRESPONDE

11. JUSTIFICACION DEL PROYECTO

: PERMITE MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS BENEFICIARIOS, AL TERMINAR CON EL POLVO EN SUSPENSIÓN EN LA VÍA, A LA VEZ QUE CONTRIBUYE A DISMINUIR LOS COSTOS DE OPERACION DE LOS VEHICULOS

12. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES A REALIZAR
EL PROYECTO CONSISTE EN LA PAVIMENTACION DE LA RUTA N-77, EL CARMEN - TREGUALEMU - LOS CASTAÑOS EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE ENTRE LA SALIDA ORIENTE DE LA ZONA URBANA DE EL CARMEN (KM.0) Y EL KM.14.22 DE LA RUTA DONDE SE UBICA LA POSTA DE LA LOCALIDAD TREGUALEMU. SE REALIZARA UNA PAVIMENTACIÓN EN BASE A TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE EN UN ANCHO DE CALZADA DE 6 M. Y BERMAS DE 0.25M. EN EL SECTOR RURAL. SE CONTEMPLAN ADEMAS TODAS LAS OBRAS DE MOVIMIENTOS DE TIERRA Y SANEAMIENTO, ASI COMO EL TRASLADO DE POSTACION ELECTRICA.

13. CORRESPONDE A UNA ADI : NO

14. GEOREFERENCIACION : Pulse [aquí](#) para visualizar la georeferenciación

NOMBRE ADI	TIPO
15. SITUACIÓN : ARRASTRE	

16. CALENDARIO DE FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN

FUENTE	ITEM	MONEDA	PAGADO AL 31-12-2014	SOLICITADO PARA 2015	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL
SECTORIAL	TERRENOS (EXPROPIACIÓN)	MS	33.193	5.000	0	38.193
F.N.D.R.	CONSULTORÍAS	MS	304.969	0	0	304.969
F.N.D.R.	OBRAS CIVILES	MS	1.843.059	0	0	1.843.059
TOTAL		MS	2.181.221	5.000	0	2.186.221

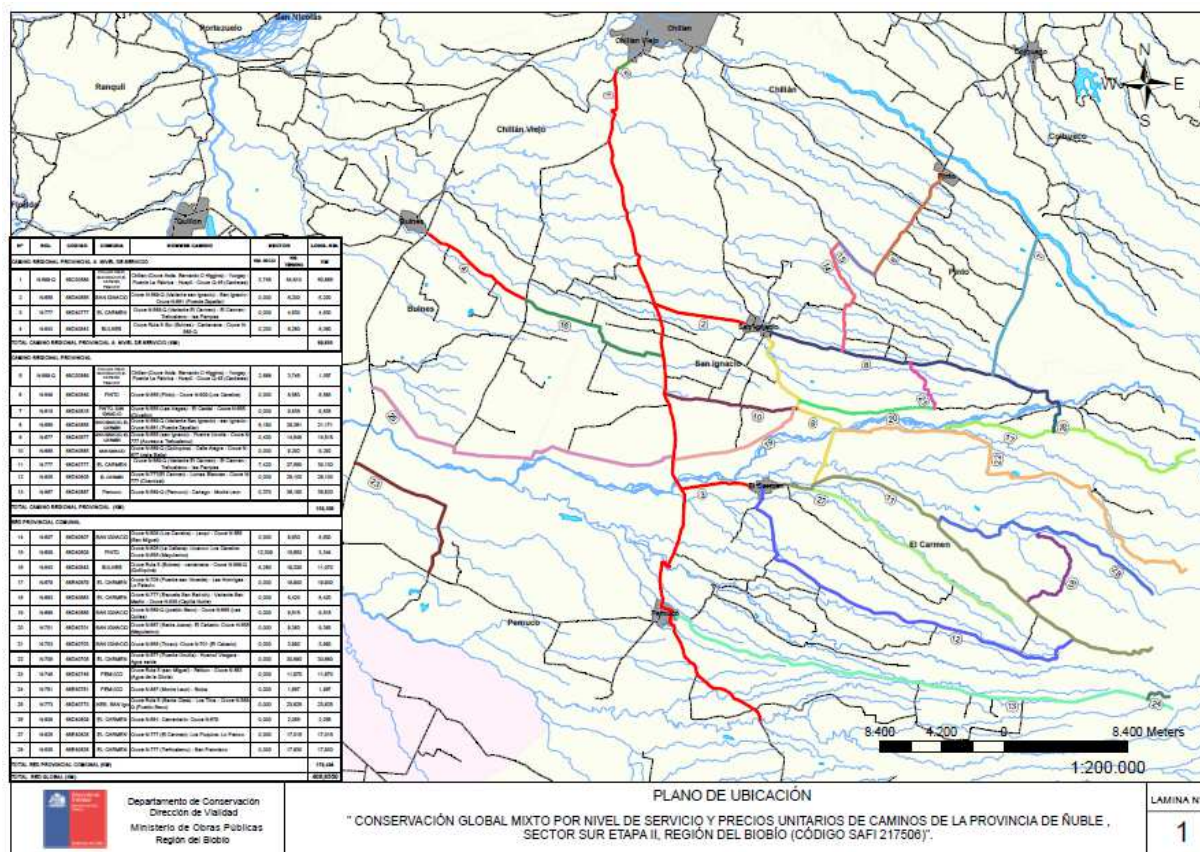


Pavimentación Ruta N-77 El Carmen – Tehualemu



Experiencias y Resultados

Conservación Global: Global Ñuble Sur



Definición conjunta de una red vial con objetivos de corto y mediano plazo para potenciar sectores productivos. Se concordaron estándares futuros de esta red.



PUNILLA

- Localizado en el sector nororiente de la Región y conformado por 4 comunas. Su superficie representa cerca del 13% de la Región y posee una población que ronda los 90 mil habitantes. Su carácter rural se asocia a las actividades agroalimentarias, turísticas y recientemente energéticas, siendo relevante la presencia de la Cordillera de los Andes.



Experiencias y Resultados

Conservación Periódica: Caminos Punilla




REPORTE FICHA IDI
PROCESO PRESUPUESTARIO 2015
POSTULA: EJECUCION
(Moneda IDI)



FECHA POSTULACIÓN SNI	17-07-2014	FECHA INGRESO SNI	17-07-2014
FECHA POSTULACIÓN SNI	1. PROYECTO: 30132999-0 MEJORAMIENTO CAMINOS TERRITORIO PUNILLA, PROV. DE ÑUBLE		
1. PROYECTO:	2. ETAPA ACTUAL : PERFIL	3. SECTOR/SUBSECTOR : TRANSPORTE / TRANSPORTE CAMINERO	
2. ETAPA ACTUAL	4. DESCRIPTOR (S) : CAMINO BASICO	5. Competencia de Análisis : REGIONAL	
4. DESCRIPTOR (S)	5. LOC. GEOGRÁFICA : COMUNA DE COIHUECO	6. CIRCUNSCRIPCION : XII- BÍO-BÍO CORDILLERA	
6. LOC. GEOGRÁFICA	7. DISTRITO : 41	11. SEA : NO CORRESPONDE	
7. DISTRITO	8. PROYECTO RELACIONADO : GENERAL		
9. PROYECTO RELACIONADO	10. PRIORIDAD (FUENTE) : GENERAL		
10. PRIORIDAD (FUENTE)	12. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO : MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DE LOS SECTORES RURALES DE LAS COMUNAS QUE CONFORMAN EL TERRITORIO DE PLANIFICACION PUNILLA.		
12. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO	13. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES A REALIZAR		
13. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES A REALIZAR	EL PROYECTO CONSISTE EN EL MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS QUE SE DETALLAN A CONTINUACIÓN: N-499 GENERAL LAGOS-PASO ALEJO, 3,5 KM. EN LA COMUNA DE COIHUECO; N-299, LO MELLADO-BUCALEMU CON 3,8 KM. Y N-209, LAS PUNTAS-VIRGUIN CON 4,3 KM. EN LA COMUNA DE RIQUEN; N-308, SANTA AMELIA CON 3,2 KM. Y N-363, LAS DUMAS-EL TORREON CON 11,5 KM. EN LA COMUNA DE SAN CARLOS Y N-308, PASO ANCHO-EL PALO CON 3,3 KM. EN LA COMUNA DE SAN JAVIER. LAS OBRAS A EJECUTAR EN LOS CAMINOS ANTES MENCIONADOS CORRESPONDEN A: - BASE GRANULARES DE RODADURA CON UN ESPESOR DE 0,2 METROS. - CAMBIO DE ALCANTARILLAS DE TUBOS DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD ESTRUCTURADOS DE 0,80 METRO. - CAMBIO DE ALCANTARILLAS DE TUBOS DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD ESTRUCTURADOS DE 1,0 METROS. - REVESTIMIENTO DE CAÑALES, FOSOS Y CONTRAFOSOS. - CONSTRUCCIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS. - INSTALACIÓN DE CASITAS PARA PARADEROS DE LOCOMOCIÓN COLECTIVA. - CONSTRUCCIÓN LOZAS DE ACCESO. - TERRAPLENES. - CONSTRUCCIÓN REVESTIMIENTOS EN MANOSTERA EN PIEDRA. - CONSTRUCCIÓN DE 2 PUENTES DE HORMIGÓN EN LOS CAMINOS ROL N-209 Y N-208, AMBOS DE LA COMUNA DE RIQUEN. - INSTALACIÓN DE SEÑALES VERTICALES DE TRÁNSITO Y BARRERAS DE CONTENCIÓN. - LIMPIEZA MANUAL DE FAJA. - BARRERAS METÁLICAS DE CONTENCIÓN LATERALES, DE DOBLE ONDA.		
14. CORRESPONDE A UNA ADI	14. CORRESPONDE A UNA ADI : NO		
15. GEOREFERENCIA	15. GEOREFERENCIACIÓN : Pulse aquí para visualizar la georeferenciación		
NOMBRE ADI	NOMBRE ADI		
16. SITUACIÓN	16. SITUACIÓN : NUEVA		
17. CALENDARIO DE INVERSIÓN	17. CALENDARIO DE INVERSIÓN		
FUENTE	F.UENTE		
F.N.D.R.	F.N.D.R.		
F.N.D.R.	F.N.D.R.		
F.N.D.R.	F.N.D.R.		
TOTAL	TOTAL		
Moneda IDI: 31-12-2009	Moneda IDI: 31-12-2009		
FECHA CREACIÓN SOLIC	FECHA CREACIÓN SOLIC		

	FUENTE	ITEM	MONEDA	PAGADO AL 31-12-2014	SOLICITADO PARA 2015	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL
F.N.D.R.	F.N.D.R.	CONSULTORÍAS	NS	0	3.082	15.483	18.565
F.N.D.R.	F.N.D.R.	GASTOS ADMINISTRATIVOS	NS	0	5.151	0	5.151
F.N.D.R.	F.N.D.R.	OBRAS CIVILES	NS	0	132.523	2.804.303	3.016.826
TOTAL	TOTAL		NS	0	141.756	2.899.786	3.041.582

Moneda IDI: 31-12-2015 Tipo de Cambio: 823,76 \$US/\$

- Ripiadura y saneamiento de 54 km
- Proyecto financiado FNDR por MM\$ 2.137
- Gestión territorial
- Ejecución Vialidad

- Segundo proyecto Ripiadura y saneamiento de 36 km con miras a Camino Básico
- Proyecto financiado FNDR por MM\$ 3.047
- Gestión territorial
- Ejecutará Vialidad



Experiencias y Resultados

Conservación Periódica Puentes Punilla



REPORTE FICHA IDI PROCESO PRESUPUESTARIO 2015



REPORTE FICHA IDI PROCESO PRESUPUESTARIO 2015 POSTULA: EJECUCION (Moneda IDI)



FECHA POSTUL

1. PROYECTO:
PUNILLA

2. ETAPA ACTUAL

4. LOC. GEOGRÁFICA

6. DISTRITO

8. PROYECTO RELACI

9. PRIORIDAD (FUENTE

11. JUSTIFICACION DEI

12. DESCRIPCIÓN DE /

EL PROYECTO CONSIS
CARLOS Y SAN FABIAN

1. PUENTE SIN NOMBRI

2. PUENTE SIN NOMBRI

3. PUENTE SAN JORGE

4. PUENTE SANTA ROS

5. PUENTE EL PITIO, UE

FECHA POSTULACIÓN SNI	24-06-2014	FECHA INGRESO SNI	26-06-2014
-----------------------	------------	-------------------	------------

1. PROYECTO: 30282923-0 REPOSICION PUENTES RURALES, COMUNAS ASOCIACION PUNILLA			
2. ETAPA ACTUAL : PERFIL		3. SECTOR/SUBSECTOR : TRANSPORTE / TRANSPORTE CAMINERO	
4. DESCRIPTOR (S) : CAMINO BASICO			
6. LOC. GEOGRAFICA : COMUNA DE COIHUECO		8. Competencia de Análisis : REGIONAL	
7. DISTRITO : 41		9. CIRCUNSCRIPCION : XIII- BIOBIO CORDILLERA	
9. PROYECTO RELACIONADO :			
10. PRIORIDAD (FUENTE) : GENERAL		11. SEA : NO CORRESPONDE	
12. JUSTIFICACION DEL PROYECTO EL PROYECTO BUSCA MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CAMINERA RURAL DEL TERRITORIO PUNILLA Y CON ELLO : ENTREGAR MEJORES CONDICIONES DE DESPLAZAMIENTO Y POR LO TANTO CALIDAD DE VIDA PARA LOS HABITANTES DEL TERRITORIO PUNILLA			
13. DESCRIPCION DE ACTIVIDADES A REALIZAR			

14. CORRESPONDE A UNA ADI	NO
---------------------------	----

15. GEOREFERENCIACION : Pulse [aquí](#) para visualizar la georeferenciación

NOMBRE ADI	TIPO
------------	------

16. SITUACIÓN : NUEVA

17. CALENDARIO DE FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN

FUENTE	ITEM	MONEDA	PAGADO AL 31-12-2014	SOLICITADO PARA 2015	SALDO POR INVERTIR	COSTO TOTAL
F.N.D.R.	CONSULTORIAS	US\$	0	6.000	6.000	12.000
F.N.D.R.	OBRAS CIVILES	US\$	0	10.000	406.928	416.928
TOTAL		US\$	0	16.000	412.928	428.928

Moneda IDI: 31-12-2013

Tipo de Cambio: 523,76 \$/US\$

- Iniciativas de diseño de 5 puentes gestionados por el territorio.

- Iniciativas de ejecución de 4 puentes menores por MM\$428 con diseños realizados por Vialidad

- Todos FNDR



Experiencias y Resultados

Conservación Periódica: Paraderos y Señalización.

- Con apoyo de la Unidad de Ingeniería Regional se elaborarán proyectos de señalización, de paraderos y bahías de buses en red vial definida por el territorio.
- Con apoyos profesionales del mismo territorio para avanzar en trabajos de terreno por ejemplo.
- El mismo territorio presenta las iniciativas al MDS y en conjunto se resuelven observaciones.



¿Y LOS CAMINOS VECINALES?

Existe una cantidad indeterminada de caminos vecinales que sirven a la comunidad y que no están bajo la administración de Vialidad.

Es posible aprovechar la experiencia profesional de los equipos de Vialidad para potenciar un equipo profesional del territorio y replicar la experiencia de trabajo conjunto en la red vecinal.

Generar soluciones diferentes para puentes y pasarelas, ripiaduras, mantenciones, incluso Pavimentos Básicos de anchos restringidos cuando se tiene muy bajo tránsito.



Conclusión

¿Cómo estar mas cerca cuando elegimos un camino?

**¿Cómo hacer para que exista continuidad en los proyectos
que promueven el desarrollo?**

SINERGIAS CON LOS TERRITORIOS

**La no realización de un proyecto no siempre
pasa por temas de recursos o rentabilidad.**



GRACIAS



Con cargo a estos recursos se podrán financiar proyectos de inversión en construcción, rehabilitación, mejoramiento y conservación de caminos comunitarios ubicados en territorios regidos por la Ley N°19.253 (Ley Indígena).

Con esa finalidad, la Dirección de Vialidad, podrá celebrar convenios de ejecución de obras con los Gobiernos Regionales y/o las Municipalidades; Entidades que durante el primer trimestre del año 2015 deberán presentar a la Dirección de Vialidad el listado de proyectos y obras a ejecutar, señalando asimismo los recursos regionales, comunales o del sector privado comprometidos en participar en el financiamiento conjunto de proyectos que se estimare procedente. Definido el programa de obras a ejecutar, la inversión de estos recursos podrá efectuarse directamente por la Dirección de Vialidad o las Municipalidades.

La Dirección de Vialidad, a través de sus Direcciones Regionales, podrá celebrar convenios con los Gobiernos Regionales y/o Municipalidades para el financiamiento y ejecución de obras de conservación, rehabilitación y mejoramiento de huellas y caminos de uso público. La Dirección de Vialidad, como unidad técnica en la materia, de acuerdo a su disponibilidad de recursos, establecerá el programa definitivo de proyectos a ejecutar. Con todo, la determinación de los proyectos y programas específicos que se financiarán podrán también corresponder a dichas Municipalidades junto con la ejecución de obras, lo cual requerirá previo visto bueno de la Dirección de Vialidad Regional.

La Dirección de Vialidad podrá, a través de administración directa o mediante mandato al Cuerpo Militar del Trabajo, ya sea por contrato de obra pública o compra de servicio, realizar proyectos de conservación, rehabilitación y mejoramiento de huellas y caminos vecinales públicos o privados de uso público, previo compromiso formal de la transferencia de la faja respectiva de estos últimos, incluyendo mejoramiento de huellas en sectores limitrofes para facilitar el control de Carabineros y fitosanitario.

Asimismo, la Dirección de Vialidad, atendida la categoría de camino abierto al uso público, podrá desarrollar iniciativas de inversión en caminos de la Ex-Cora, o vecinales.

