

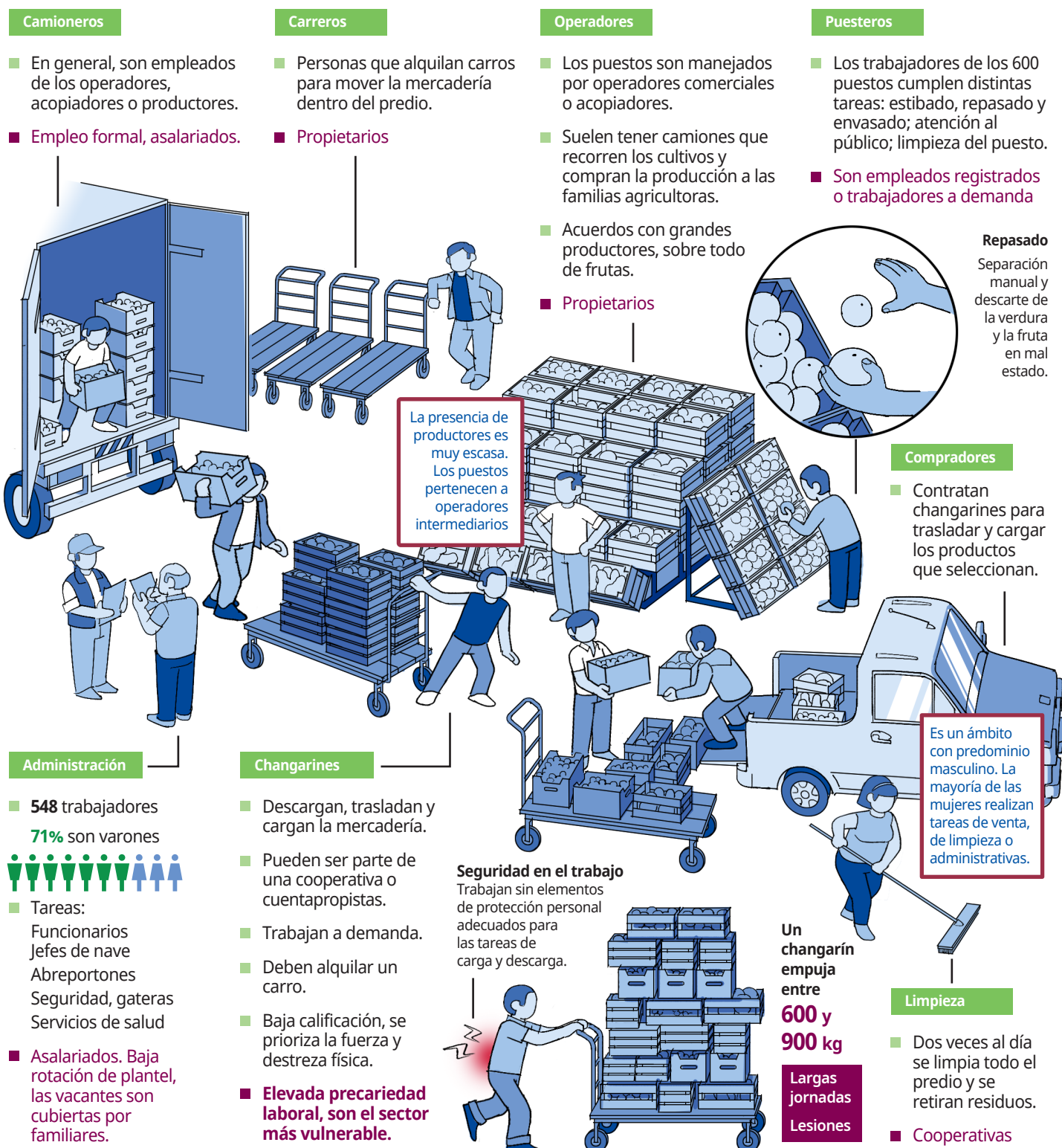
Trabajo decente en el comercio mayorista de frutas y hortalizas

Actores y relaciones laborales en el Mercado Central de Buenos Aires

Un estudio de la OIT, elaborado por el proyecto Offside, permitió diagnosticar las condiciones de trabajo en el mercado frutihortícola más importante del país y registró un alto grado de informalidad en muchas actividades.

LA OPERATORIA EN EL ÁREA TRANSACCIONAL, EL CORAZÓN DEL MERCADO

Actores Condición laboral

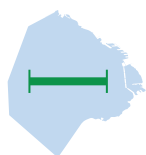


700
camiones

ingresan cada día

Representa una fila
de camiones de unos

10 km



COMPARACIÓN
CON CABA

El Programa
de Reducción
de Pérdidas y
Valorización
de Residuos
del MCBA
rescata cada día

10 000
kilos

de alimentos

que cubre las raciones
de frutas y verduras de

25.000
personas*

(*) Dosis Diaria Recomendada 400 g (OMS)

Los alimentos se destinan a comedores
populares y organizaciones sociales.

4 300 toneladas

de frutas y hortalizas
se comercializan por día



Equivalente
al peso de

860 elefantes

10 000

personas

interactúan de
diversas formas

540

operadores

mayoristas

Empleados de los
operadores

Changarines

Cooperativas de
changarines

Carreros

Minoristas

Abreportones

Seguridad

Serenos

Bañeros

Funcionarios

Cooperativas
de limpieza

Vendedores
ambulantes

Puestos de
venta de comida

900

puestos

de venta mayorista

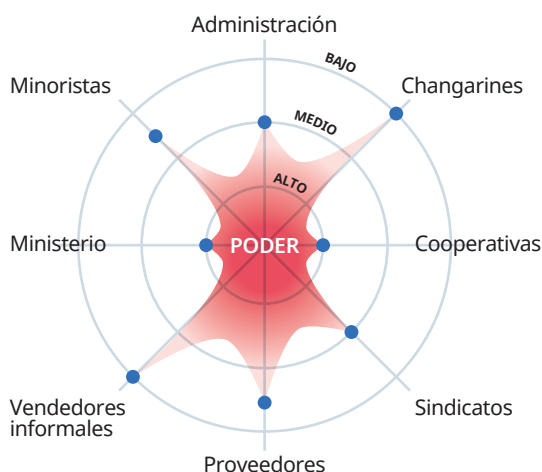
18 naves



Presencia de niños y niñas

- ▶ Este estudio **no identificó situaciones de trabajo infantil**.
- ▶ Aunque registró **presencia de niñas y niños acompañando a sus madres o padres** en sus lugares de trabajo.
- ▶ También se advirtió la **presencia de niños y niñas entre los desechos, recuperando alimentos** para vender o comer.
- ▶ Se detectaron casos de **trabajo adolescente no protegido** (16 y 17 años) en la feria minorista y como changarines.

Relaciones de poder y focos de tensión



Principales desafíos de articulación

Changarines **Changarines**

Conflictos por tener los mejores
clientes. Pueden derivar en peleas.

Administración **Otros actores**

Dificultad para promover cambios.
Choque de normas escritas con usos
y costumbres arraigados.

Sindicato **Sindicato**

Tensiones en los gremios de personal de
carga y descarga y choferes de camiones.