

МЕЖДУНАРОДНОЕ БЮРО ТРУДА

ФОРМА ДОКЛАДА

ПО

**КОНВЕНЦИИ 2006 ГОДА О ТРУДЕ В МОРСКОМ
СУДОХОДСТВЕ С ПОПРАВКАМИ (КТМС 2006 ГОДА)**

Включая поправки 2022 года

Настоящая форма доклада предназначена для стран, ратифицировавших Конвенцию. Она утверждена Административным советом Международного бюро труда в соответствии со статьей 22 Устава МОТ, согласно которой «каждый из членов обязуется представлять ежегодные доклады Международному бюро труда относительно принятых им мер для применения конвенций, к которым он присоединился. Эти доклады будут составляться в такой форме и содержать такие сведения, какие может потребовать Административный совет».

Так как вопросы, охватываемые настоящей Конвенцией, могут выходить за рамки компетенции министерства, ответственного за сферу труда, подготовка полного текста доклада по Конвенции может потребовать согласования с другими соответствующими министерствами или государственными ведомствами.

Статья 22 Устава МОТ

Доклад правительства

по

КОНВЕНЦИИ 2006 ГОДА О ТРУДЕ В МОРСКОМ СУДОХОДСТВЕ с поправками (КТМС 2006 года)

(ратификационная грамота зарегистрирована)

Первый доклад за период с по

Если настоящий доклад является первым докладом вашего правительства после вступления Конвенции в силу в вашей стране, следует указать полные сведения о том, как ваша страна выполнила свои обязательства по настоящей Конвенции, в том числе о мерах, принятых по каждому из пунктов, приведенных в настоящей форме.

Второй доклад за период с по .

В последующих докладах следует указывать сведения только по следующим пунктам:

- a) любые новые вопросы или запросы информации, включенные в пересмотренную версию формы доклада с момента представления последнего доклада вашего правительства;
- b) любые новые законодательные или иные меры, влияющие на применение настоящей Конвенции;
- c) вопросы в форме доклада о практическом применении Конвенции (например, статистические данные, результаты инспекционных проверок, судебные или административные решения) и о направлении копий доклада представительным организациям работодателей и работников, а также о любых замечаниях, полученных от этих организаций;
- d) **замечания контрольных органов:** настоящий доклад должен содержать ответы на любые замечания, адресованные вашему правительству Комитетом экспертов по применению конвенций и рекомендаций или Комитетом Конференции по применению норм относительно применения Конвенции в вашей стране.

Третий доклад за период с по

Инструкции для последующих докладов см. выше под заголовком «Второй доклад».

Четвертый доклад за период с по

Инструкции для последующих докладов см. выше под заголовком «Второй доклад».

ПРАКТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО ПО ПОДГОТОВКЕ ДОКЛАДОВ

Использование настоящей формы доклада

1. Настоящая форма доклада состоит из двух частей. В Части I «Общие вопросы» необходимо привести информацию и подтверждающие материалы. В Части II «Специальная информация» указаны определенные вопросы, которые должны быть отражены в докладе. Формат и содержание формы были разработаны таким образом, чтобы упростить процесс ее заполнения. Государствам-членам рекомендуется воспользоваться электронной версией формы доклада с указанием требуемой информации в расширяемом поле напротив каждого вопроса. Национальные администрации, не имеющие возможности заполнить форму доклада в электронном виде, могут представить свои ответы, ссылаясь на соответствующие вопросы.
2. В содержательном плане одним из нововведений Конвенции является требование не только соблюдать соответствующие положения, но и предоставлять документальное подтверждение принятых мер. Соответственно, при реализации Конвенции государства-члены должны предоставить такие документы, как **Декларация о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве (ДСТН)**, требуемые в соответствии с правилом 5.1.3, а также сведения, предусмотренные статьей 22 Устава. Для того чтобы не повторять уже предоставленную информацию, по некоторым вопросам в Части II настоящей формы предлагается следующая возможная формулировка ответа: «Соответствующую информацию по всем этим вопросам см. в прилагаемой ДСТН, Часть I ☐/Часть II ☐».
3. Если содержащаяся в ДСТН (в Части I и/или Части II) информация охватывает соответствующую тематику раздела в полном объеме и полностью соответствует требованиям п. 10 а) и/или б) стандарта A5.1.3 с должным учетом руководящего принципа B5.1.3, в конце одно или оба поля можно обозначить отметкой (☒) , что отменяет необходимость отвечать на отдельные вопросы соответствующего раздела. Однако в разделе, следующим за тем или иным вопросом, можно указать дополнительные сведения о том, как данное правило реализуется в вашей стране. Если указанные в ДСТН сведения о реализованных мерах, вводящих в действие Конвенцию, не относятся к судам, не подлежащим сертификации (см. п. 1 правила 5.1.3), необходимо указать дополнительную информацию о мерах, действующих в отношении судов этих категорий. Кроме того, в соответствии с некоторыми правилами или стандартами компетентные органы каждого государства-члена должны представить различные виды документов о выполнении обязательств (например, стандартные формы медицинской отчетности, которые используются на борту судов, плавающих под флагом страны, в соответствии с требованиями п. 2 стандарта A4.1 и руководящего принципа B4.1.2). В соответствующих случаях необходимо представить копии этих конкретных документов под заголовком «**Документация**».
4. Кроме того, во избежание необходимости подробно описывать содержание отдельных мер в настоящей форме доклада можно сделать ссылку на соответствующие положения законодательства, коллективного договора или иного акта, переданного в МБТ на английском, французском или испанском языке (в соответствии с Частью I «Общие вопросы»).
5. В разделе «Дополнительная информация» необходимо предоставить пояснения в случаях, когда национальные меры по реализации Конвенции отличаются от требований, содержащихся в стандартах Части А Кодекса КТМС 2006 года. К таковым относятся, например, **существенно эквивалентные меры** в значении п. 3 статьи VI и **решения, относящиеся к применению различающихся национальных мер** в значении п. 6 статьи II. Несмотря на то что существенно эквивалентные меры могут быть указаны в Части I ДСТН, необходимо, в частности, объяснить причины, почему соответствующее государство-член не смогло реализовать рассматриваемые права и принципы в порядке, предусмотренном Частью А Кодекса (п. 3 статьи VI), и каким образом принятая национальная мера соответствует требованию соответствующей Части А во всех существенных аспектах. В случае решения, принимаемого в соответствии с п. 6 статьи II, о котором также следует докладывать Генеральному директору Международного бюро труда (п. 7 статьи II), необходимо указать причину, по которой было принято решение о том, что в настоящее время нецелесообразно или практически невозможно применять положения Кодекса на судне или на отдельных категориях судов (п. 6 статьи II).
6. Необходимо отметить, что в настоящей форме доклада учтены статьи, правила и положения Части А Кодекса КТМС 2006 года и, когда это целесообразно, также приводятся ссылки на руководящие принципы, содержащиеся в Части В Кодекса. Данные руководящие принципы не являются обязательными. Их цель — рекомендовать государствам-членам способы реализации (обязательных) положений, содержащихся в Части А Кодекса. В соответствии с п. 2 статьи VI государства-члены «уделяют надлежащее внимание выполнению своих обязанностей в порядке, предусмотренном в Части В Кодекса». Такой особый статус руководящих принципов, содержащихся в Части В Кодекса, отражен в примере и объяснении, изложенных

в пп. 9 и 10 Пояснительных примечаний к правилам и Кодексу. В соответствии с п. 10, «следуя рекомендациям, содержащимся в Части В, соответствующее государство-член, а также органы МОТ, ответственные за осуществление надзора за применением международных трудовых конвенций, могут быть уверены, без дальнейшего рассмотрения этого вопроса, в том, что предусмотренные государством-членом меры являются адекватными для выполнения обязательств по Части А, к которым относится данный руководящий принцип». Эта формулировка опирается на мнение юридического советника (2003 г.) о взаимосвязи между Частями А и В Кодекса (полный текст этого мнения приводится в приложении к настоящей форме доклада).

Часть I. Общие вопросы

I. Меры по реализации Конвенции

Приведите перечень законов, нормативных правовых актов и коллективных соглашений и договоров, обеспечивающих реализацию положений настоящей Конвенции и, в частности, касающихся трудовых и социальных прав моряков, указанных в статье IV. Приложите копии этих законов или нормативных правовых актов и коллективных соглашений и договоров. Если какие-либо из них доступны в Интернете, можно вместо соответствующего документа предоставить ссылку на электронный источник.

Если в вашей стране после ратификации положения Конвенции имеют силу национального закона, укажите, в соответствии с какими положениями Конституции это осуществляется.

II. Основные документы

Предоставьте на английском, французском или испанском языке (или в переводе на английский язык, согласно требованиям п. 12 стандарта A5.1.3) копию стандартного свидетельства о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве, включая Часть I Декларации о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве (ДСТН), а также пример или примеры Части II ДСТН, разработанную судовладельцем и утвержденную в вашей стране при сертификации судна или судов. (Конкретную информацию о судне или судовладельце следует удалить из примера или примеров.) Требования о предоставлении дополнительных документов по другим вопросам содержатся в Части II формы доклада.

III. Основополагающие права и принципы

Укажите, каким образом при реализации Конвенции были осуществлены следующие основополагающие права и принципы, указанные в статье III:

a) если ваша страна не ратифицировала Конвенции 87 и 98: свобода объединения и действенное признание права на ведение коллективных переговоров;
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
b) если ваша страна не ратифицировала Конвенции 29 и 105: упразднение всех форм принудительного или обязательного труда;
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
c) если ваша страна не ратифицировала Конвенции 138 и 182: действенное запрещение детского труда;
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
d) если ваша страна не ратифицировала Конвенции 100 и 111: недопущение дискриминации в области труда и занятий.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

IV. Компетентные органы и консультации

Укажите компетентный орган или органы, уполномоченные принимать и обеспечивать выполнение законов, нормативных правовых актов, приказов или иных инструкций в областях, регулируемых Конвенцией. (п. 1 а) статьи II)
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Приведите перечень организаций судовладельцев и моряков, с которыми компетентный орган или органы проводят консультации по вопросам, связанным с реализацией Конвенции.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Укажите в поле ниже представительные организации работодателей и работников, которым были направлены копии настоящего доклада в соответствии с п. 2 статьи 23 Устава Международной организации труда. Если копии доклада не были направлены представительным организациям работодателей и/или работников или если они были направлены другим органам, а не вышеуказанным организациям, предоставьте сведения о любых особых обстоятельствах в вашей стране, которые объясняют примененную процедуру.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Укажите, получили ли вы от соответствующих организаций работодателей или работников какие-либо замечания либо общего характера, либо в связи с настоящим или предыдущим докладом относительно практического применения положений Конвенции. Если да, направьте копию полученных замечаний вместе с любыми комментариями, которые вы можете счесть полезными.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

V. Сфера применения

Распространяются ли меры, обеспечивающие реализацию Конвенцию, на любое лицо (подпадающее под определение моряка), занятое на любой должности или работающее по найму в любом качестве на борту судна, к которому применяется настоящая Конвенция? (пп. 1 f) и 2 статьи II)
Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Отмечались ли случаи сомнений относительно того, является ли определенная категория лиц моряками? (п. 1 f), 2 и 3 статьи II) Если да, укажите информацию о процессе консультаций и его результатах в полном объеме:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Для целей настоящей Конвенции каково определение термина «судно» в национальном законодательстве? (п. 1 i) и 4 статьи II) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Отмечались ли случаи, когда отнесение какого-либо судна или категории судов к сфере применения Конвенции вызывало сомнения? (п. 4 и 5 статьи II) Если да, укажите информацию о процессе консультаций и его результатах в полном объеме:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
В соответствии с п. 6 статьи II принимались ли какие-либо меры для иного применения некоторых конкретных элементов Кодекса в отношении судов водоизмещением менее 200 брутто-регистрационных тонн, не совершающих международных рейсов? (п. 6 статьи II) Если да, укажите информацию о процессе консультаций в полном объеме, в соответствии с требованиями п. 6 статьи II, и укажите содержание соответствующих мер.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

VI. Обеспечение выполнения

Кратко изложите положения законов, нормативных правовых актов или иных мер, устанавливающих запрет в отношении нарушений требований Конвенции и вводящих санкции (требующих применения мер воздействия) для противодействия таким нарушениям согласно международному законодательству (п. 6 статьи V). Если возможно, предоставьте конкретную информацию, касающуюся разделов 1–4 Конвенции.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

VII. Статистические данные

Приведите *или* сведения, требуемые ниже, *или* ссылки на соответствующие доклады, направленные Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД) (*Ежегодное морское транспортное обозрение*), Международной морской организации (ИМО), Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) и т. д., а также приложите копию докладов или ссылки на общедоступный веб-сайт, содержащий эти данные:

Запрашиваемые данные	Суда, работающие на международных рейсах или рейсах между портами в других странах	Суда, не работающие на международных рейсах или рейсах между портами в других странах	Данная информация является только оценкой, поскольку официальные данные по этому вопросу не собираются
Количество моряков, работающих на национальных судах под флагом вашей страны, на которые распространяется Конвенция	Первый доклад:	Первый доклад:	Первый доклад:
Второй доклад			
Третий доклад			
Четвертый доклад			
Количество моряков, являющихся гражданами страны или проживающих на ее территории или имеющих там постоянное место жительства в любом качестве	Первый доклад:	Первый доклад:	Первый доклад:
Второй доклад			
Третий доклад			
Четвертый доклад			
Количество частных служб по подбору и трудоустройству, действующих на территории (если таковые имеются)	Первый доклад:	Первый доклад:	Первый доклад:
Второй доклад			
Третий доклад			
Четвертый доклад			
Гендерное распределение среди моряков	Первый доклад:	Первый доклад:	Первый доклад:
Второй доклад			
Третий доклад			
Четвертый доклад			

Количество судов под национальным флагом валовой вместимостью от 3000 брутто-регистрационных тонн	Первый доклад:	Первый доклад:	Первый доклад:
Второй доклад			
Третий доклад			
Четвертый доклад			
Количество судов вместимостью < 3000 и ≥ 500 брутто-регистрационных тонн	Первый доклад:	Первый доклад:	Первый доклад:
Второй доклад			
Третий доклад			
Четвертый доклад			
Количество судов вместимостью < 500 и ≥ 200 брутто-регистрационных тонн (если цифра является приблизительной, укажите это)	Первый доклад:	Первый доклад:	Первый доклад:
Второй доклад			
Третий доклад			
Четвертый доклад			
Количество судов вместимостью < 200 брутто-регистрационных тонн (если цифра является приблизительной, укажите это)	Первый доклад:	Первый доклад:	Первый доклад:
Второй доклад			
Третий доклад			
Четвертый доклад			

Часть II. СПЕЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Структура данного раздела доклада повторяет структуру КТМС 2006 года: она включает пять разделов (разделы 1–5), в каждом из которых изложены соответствующие правила и положения Кодекса и содержится просьба указать, каким образом они реализованы в вашей стране. Для удобства в данной форме также содержится описание базовых требований в каждой области¹. По каждому вопросу в целях удобства обращения к тексту указываются соответствующие положения Конвенции.

2. Следует отметить, что в отношении каждого правила также приводится ссылка на руководящий принцип, изложенный в Части В Кодекса Конвенции. Как указано в п. 6 практического руководства по подготовке докладов (см. с. 4), государства-члены не несут обязательств по выполнению этих руководящих принципов при применении соответствующих правил и стандартов. Однако, если государство-член решит принять их во внимание, контрольным органам МОТ не потребуется дополнительно проверять, надлежащим ли образом или в достаточной ли мере государство-член применяет соответствующие положения Конвенции.

Раздел 1. Минимальные требования в отношении труда моряков на борту судна

Правило 1.1 — Минимальный возраст Стандарт A1.1; см. также руководящий принцип B1.1
■ Не допускается прием на работу, привлечение к работе или использование труда на борту судов лиц в возрасте до 16 лет. ■ Запрещается принимать на работу, привлекать к работе или использовать труд моряков в возрасте до 18 лет, если такая работа может угрожать их здоровью или безопасности. ■ Запрещается труд в ночное время моряков в возрасте до 18 лет (термин «ночное время» охватывает период не менее девяти часов, начинающийся не позднее полуночи и заканчивающийся не ранее пяти часов утра). ■ В соответствии с национальными законами и нормативными правовыми актами особое внимание должно уделяться нуждам и потребностям моряков в возрасте до 18 лет.
Соответствующую информацию по всем этим вопросам см. в прилагаемой ДСТН, Часть I ☐ /Часть II ☐
Отметьте одну или обе графы или приведите информацию ниже.
Каков минимальный возраст для моряков? (п. 1 правила 1.1; п. 1 стандарта A1.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Какой период времени охватывается термином «ночное время»? (п. 2 стандарта A1.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

¹ Настоящее описание базовых требований основывается на тексте КТМС 2006 года, а также *Руководстве МОТ по проведению инспекций государством флага в соответствии с КТМС 2006 года с поправками* (второе издание, пересмотренное, 2022 г.).

Запрещен ли труд в ночное время для моряков в возрасте до 18 лет? (п. 2 стандарта A1.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Допускаются ли исключения из запрета на труд в ночное время? (п. 3 стандарта A1.1) Если да, представьте список таких исключений в кратком виде, укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Запрещено ли трудоустройство моряков в возрасте до 18 лет, если такая работа может поставить под угрозу их здоровье и безопасность? (п. 4 стандарта A1.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Какие виды работ были определены как способные поставить под угрозу здоровье или безопасность моряков в возрасте до 18 лет? (п. 4 стандарта A1.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 1.1, включая любые существенно эквивалентные меры.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 1.2 — Медицинское свидетельство Стандарт A1.2; см. также руководящий принцип B1.2 ■ Моряки не допускаются к работе на борту судна, если они не представят документ, удостоверяющий их пригодность по состоянию здоровья к выполнению своих обязанностей. ■ Медицинские свидетельства для моряков, занятых на судах, как правило, выполняющих международные рейсы, должны выдаваться как минимум на английском языке. ■ Медицинское свидетельство должно выдаваться практикующим врачом, обладающим надлежащей квалификацией, и должно быть действительно. ■ Срок действия медицинского свидетельства: — медицинское свидетельство остается в силе не более двух лет, за исключением случаев когда морякам не исполнилось 18 лет. В этом случае максимальный срок его действия составляет один год; — свидетельство о цветоощущении остается в силе не более шести лет. Примечание: свидетельства, выданные в соответствии с действующей редакцией Международной конвенции 1978 года о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (Конвенции ПДНВ) с поправками, считаются соответствующими настоящим требованиям.
Соответствующую информацию по всем этим вопросам см. в прилагаемой ДСТН, Часть I ☐/Часть II ☐ Отметьте одну или обе графы или приведите информацию ниже.
Несут ли моряки обязательства по прохождению медицинского освидетельствования, удостоверяющего их пригодность к выполнению своих рабочих обязанностей? <i>(п. 1 правила 1.2; п. 1 стандарта A1.2)</i> Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Какие требования (или рекомендации) были установлены в отношении характера медицинского освидетельствования и права на обжалование? <i>(пп. 2 и 5 стандарта A1.2)</i> Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Какие требования предъявляются к тем, кто может выдавать медицинские свидетельства и любые свидетельства, относящиеся только к проверке зрения? <i>(п. 4 стандарта A1.2)</i> Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Каков срок действия медицинского свидетельства и свидетельства о цветоощущении? (п. 7 стандарта A1.2)
Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 1.2, включая любые существенно эквивалентные меры.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Документация. Предоставьте на английском языке (см. п. 10 стандарта A1.2) пример стандартной формулировки медицинских свидетельств.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 1.3 — Подготовка и квалификация
- Моряки допускаются к выполнению своих рабочих обязанностей на борту судна лишь в том случае, если они успешно завершили прохождение профессиональной подготовки и получили диплом (свидетельство), удостоверяющее их компетентность. - Моряки допускаются к работе на борту судна лишь в том случае, если они успешно завершили прохождение подготовки по вопросам личной безопасности на борту судна. Примечание: профессиональная подготовка и выдача диплома (свидетельства) в соответствии с действующей редакцией Международной конвенции 1978 года о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (Конвенции ПДНВ) с поправками, считаются соответствующими настоящим требованиям.
Соответствующую информацию по всем этим вопросам см. в прилагаемой ДСТН, Часть I ☐ /Часть II ☐
Отметьте одну или обе графы или приведите информацию ниже.
Все ли моряки несут обязательства по прохождению подготовки или получению свидетельства, удостоверяющего их компетентность, или иным образом подтверждению квалификации, позволяющей им выполнять свои рабочие обязанности на борту судна? (п. 1 правила 1.3; см. также п. 4) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Все ли моряки несут обязательства по успешному завершению подготовки по вопросам личной безопасности на борту судна? (п. 2 правила 1.3) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Считаются ли приемлемыми профессиональная подготовка и дипломы (свидетельства), соответствующие требованиям Международной конвенции 1978 года о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (Конвенции ПДНВ) с поправками? (п. 3 правила 1.3)
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 1.3, включая любые существенно эквивалентные меры.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 1.4 — Подбор и трудоустройство Стандарт A1.4; см. также руководящий принцип B1.4.1.
■ Службы подбора и трудоустройства моряков не должны взимать с моряков плату за свои услуги. ■ Каждое государство-член, в котором действуют частные службы подбора и трудоустройства моряков, несут ответственность за создание эффективной системы инспектирования и мониторинга таких служб (правило 5.3; п.1 стандарта A5.3). ■ Если службы подбора и трудоустройства для граждан, желающих работать на судах под национальным флагом, управляются организациями моряков на территории государства-члена, их деятельность должна соответствовать стандарту A1.4 Конвенции. ■ Любая государственная служба подбора и трудоустройства моряков на территории государства-члена должна функционировать надлежащим образом, обеспечивая реализацию прав, предоставленных морякам Конвенцией, в области занятости. ■ Каждое государство-член должно требовать от судовладельцев, пользующихся услугами служб подбора и трудоустройства, расположенных в соответствующих странах, не являющихся участниками КТМС 2006 года, обеспечения соответствия требованиям, установленным стандартом A1.4.
Отметьте графы ниже или предоставьте требуемую информацию.

Если в вашей стране действуют частные службы подбора и трудоустройства моряков или службы, управляемые организациями моряков, по трудоустройству моряков на суда, плавающие под национальным флагом, предоставьте информацию о стандартной системе их лицензирования или сертификации или иных формах регулирования (<i>правило 1.4; пп. 2, 3, 4 и 5 стандарта A1.4</i>), а также о системе инспектирования и мониторинга этих служб (<i>п. 6 стандарта A1.4</i>). Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. В нашей стране не действуют частные службы подбора и трудоустройства ☐
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Если в вашей стране действуют частные службы подбора и трудоустройства моряков, предоставьте информацию о системе защиты, которую они должны установить (в форме страхования или в иной форме) в целях компенсации морякам денежного ущерба, которые они могут понести в результате невыполнения службой подбора и трудоустройства или соответствующим судовладельцем своих обязательств перед моряками в соответствии с трудовым договором. (<i>п. 5 c) vi) стандарта A1.4</i>) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. В нашей стране не действуют частные службы подбора и трудоустройства ☐
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предоставьте информацию о законах, нормативных актах или других мерах, принятых для обеспечения того, чтобы моряки были проинформированы, до или в процессе трудоустройства, о своих правах в рамках этой системы. (<i>п. 5 c) vi) стандарта A1.4</i>) В нашей стране не действуют частные службы подбора и трудоустройства ☐
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Если в вашей стране действуют государственные службы подбора и трудоустройства, укажите основные принципы, обеспечивающие их надлежащее функционирование (<i>п. 1 стандарта A1.4</i>). См. рекомендации в <i>п. 1. руководящего принципа B1.4.1</i>. Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. В нашей стране не действуют государственные службы подбора и трудоустройства ☐
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Если в вашей стране действуют государственные или частные службы подбора и трудоустройства, укажите механизмы и процедуры для расследования жалоб, касающихся таких служб. (п. 7 стандарта A1.4) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. В нашей стране не действуют ни государственные, ни частные службы подбора и трудоустройства ☐
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Если судовладельцы прибегают к услугам служб подбора и трудоустройства, расположенных в странах, не ратифицировавших КТМС, какие меры они должны принять для обеспечения того, чтобы такие службы, насколько это возможно, удовлетворяли требованиям Конвенции? (п. 3 правила 1.4; пп. 9 и 10 стандарта A1.4) Соответствующая информация по данному вопросу содержится в прилагаемой ДСТН, Часть I ☐/Часть II ☐
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 1.4, включая любые существенно эквивалентные меры.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Раздел 2. Условия занятости

Правило 2.1 — Трудовые договоры моряков Стандарт A2.1; см. также руководящий принцип B2.1
■ У всех моряков должен быть трудовой договор моряка, подписанный как моряком, так и судовладельцем или представителем судовладельца (или, если они не являются наемными работниками, свидетельство наличия договорных или аналогичных отношений). ■ Трудовой договор моряка как минимум должен содержать данные, требуемые в соответствии с п. 4а)–j) стандарта A2.1 и в соответствующих случаях подп. к) КТМС 2006 года (п. 4 стандарта A2.1). ■ В тех случаях, когда коллективный договор полностью или частично включается в трудовой договор моряка, на борту судна должна храниться его копия с переводом соответствующих положений на английский язык (за исключением судов, осуществляющих только внутренние рейсы) (п. 2 стандарта A2.1). ■ Морякам, подписывающим трудовой договор, должна предоставляться возможность для изучения такого договора и получения консультаций о его содержании до его подписания (п. 1 b) стандарта A2.1). ■ Каждому моряку вручается документ, содержащий сведения о его службе на борту судна (но не включающий никакой оценки качества работы моряка или сведений о размере его заработной платы) (пп. 1 e) и 3 стандарта A2.1; п. 1 руководящего принципа B2.1.1).

■ Моряки на борту судна должны иметь возможность свободно получать четкую информацию об условиях их занятости, и эта информация также должна быть доступна для компетентных органов при проведении инспекционных проверок на борту судна. ■ В законах и нормативных правовых актах должны быть установлены минимальные периоды уведомления в случаях досрочного расторжения трудового договора моряка. ■ Трудовой договор моряка должен оставаться в силе в случаях, когда в результате актов пиратства или вооруженного разбоя против судов моряк находится в плену на борту судна или в другом месте.
Соответствующую информацию по всем этим вопросам см. в прилагаемых документах: ДСТН, Часть I ☐ / Часть II ☐ / трудовой договор моряка ☐ / положения коллективного договора ☐. (Можно также предоставить ссылку на общедоступный веб-сайт, содержащий действующий коллективный договор.) Отметьте одну или несколько граф или приведите информацию ниже.
Содержат ли национальные законы или нормативные правовые акты требования о том, чтобы моряки, работающие на судах под флагом вашей страны, имели трудовой договор моряка, подписанный как моряком, так и судовладельцем или представителем судовладельца (или, если они не являются наемными работниками, свидетельство наличия договорных или аналогичных отношений), гарантирующий им достойные условия труда и жизни на борту судна, и чтобы судовладелец и соответствующий моряк имели подписанный оригинал трудового договора моряка? (п. 1 а) и с) стандарта A2.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Каков минимальный срок уведомления, предоставляемого морякам и судовладельцам в случае досрочного расторжения трудового договора моряка? (п. 5 стандарта A2.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предусматриваются ли в национальных законах или нормативных правовых актах или коллективных договорах обстоятельства, которые могут служить основанием для прекращения трудового договора в более короткие сроки или без уведомления? (п. 6 стандарта A2.1) Если да, кратко изложите применимые положения законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Кратко изложите требования вашей страны, обеспечивающие морякам возможность изучить трудовой договор моряка и получить консультации о его содержании до его подписания, и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. (п. 1 b) стандарта A2.1)
Первый доклад:

Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Кратко изложите требования вашей страны, обеспечивающие морякам возможность получать четкую информацию об условиях их занятости на борту судна, и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. (п. 1 d) стандарта A2.1)
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Содержат ли законы или нормативные правовые акты требования о том, чтобы морякам вручался документ, содержащий сведения об их службе на борту судна? (пп. 1 e) и 3 стандарта A2.1)
Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Укажите, имеется ли на борту судна копия коллективного договора в случае, если он полностью или частично включается в трудовой договор моряка, а также доступна ли на английском языке копия стандартной формы договора и частей коллективного договора, которые подлежат инспекции при контроле государством порта в соответствии с правилом 5.2 (за исключением судов, осуществляющих только внутренние рейсы). (п. 2 стандарта A2.1)
Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предоставьте информацию о любых законах и нормативных правовых актах, содержащих требования о том, что трудовые договоры моряка должны содержать данные, указанные в п. 4 a)–j) и в соответствующих случаях в подп. k) стандарта A2.1.
Предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Предусматривается ли в законах или нормативных правовых актах, что трудовой договор моряка продолжает оставаться в силе в случаях, когда в результате актов пиратства или вооруженного разбоя против судов моряк находится в плену на борту судна или в другом месте? Как определяются термины «пиратство» и «вооруженный разбой против судов» в национальном законодательстве? (п. 7 стандарта A2.1) Укажите применимые положения законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 2.1 с указанием всех существенно эквивалентных мер.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Документация. Предоставьте на английском языке (см. п. 2 стандарта A2.1 и рекомендации в п. 1 руководящего принципа B2.1.1): ■ пример утвержденного документа, содержащего сведения о занятости моряка на борту судна (пп. 1 и 3 стандарта A2.1); ■ стандартную форму трудового договора моряка (без конфиденциальной идентифицирующей информации, если стандартная форма договора отсутствует) (п. 2 a) стандарта A2.1); ■ соответствующий раздел любого действующего коллективного договора (п. 2 b) стандарта A2.1).
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 2.2 — Заработная плата Стандарт A2.2; см. также руководящий принцип B2.2
■ Моряки должны получать заработную плату в полном объеме не реже одного раза в месяц в соответствии со своими трудовыми договорами и любым действующим коллективным договором. ■ Моряки должны получать ежемесячную платежную ведомость, в которой указаны их заработная плата и все разрешенные вычеты* (например, перевод части заработной платы семьям**). ■ Государства флага могут потребовать от судовладельцев иметь на борту судов такие документы, как копии платежных ведомостей или электронные отчеты. ■ Плата за услуги перечисления/перевода части заработка семьям должна быть разумной, а обменные курсы должны соответствовать национальным требованиям. ■ В случаях, когда моряк находится в плену в результате актов пиратства или вооруженного разбоя против судов, его/ее заработная плата и другие выплаты, в том числе переводы любых выплат, должны осуществляться в течение всего периода нахождения моряка в плену. * Неразрешенные вычеты, такие как транспортные расходы до судна и обратно, не допускаются. ** По запросу моряка в период нахождения в море часть его/ее заработной платы может регулярно отправляться его/ее семьям, иждивенцам или бенефициарам.

Соответствующая информация по всем этим пунктам содержится в прилагаемых документах: трудовой договор моряка / положения коллективного договора ☐ / ДСТН, Часть I ☐/Часть II ☐ Отметьте одну или несколько граф или приведите информацию ниже.
Какие основные сведения должны быть включены в ежемесячную платежную ведомость, которую моряки имеют право получать на борту судна? (правило 2.2 и п. 2 стандарта A2.2) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предоставьте краткое описание мер, которые принимаются судовладельцами в целях обеспечения морякам возможности перечислять всю свою заработную плату или ее часть своим семьям, иждивенцам или бенефициарам. (пп. 3 и 4 стандарта A2.2) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Каковы основные критерии определения разумной платы (если таковая была произведена), взимаемой судовладельцами за вышеуказанные услуги по переводу денежных средств, и применимого обменного курса? (п. 5 стандарта A2.2) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Для стран, принявших национальные законы или нормативные правовые акты, регулирующие заработную плату моряков: были ли должным образом учтены рекомендации, содержащиеся в руководящем принципе B2.2? (п. 6 стандарта A2.2) Если да, кратко изложите применимые положения национального законодательства, указанные в п. I Части I, или предоставьте соответствующую ссылку.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Предусматривается ли в законах или нормативных правовых актах, что заработная плата и другие выплаты, причитающиеся в соответствии с трудовым договором моряка, соответствующим коллективным договором или применимым национальным законодательством, включая перевод заработной платы семьям, должны выплачиваться в течение всего периода нахождения в плену до освобождения моряка и его надлежащей репатриации или, в случае смерти моряка в плену, до даты признания смерти в соответствии с действующим национальным законодательством? (п. 7 стандарта A2.2) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Дополнительная информация о реализации правила 2.2, включая любые существенно эквивалентные меры.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 2.3 — Продолжительность рабочего времени и времени отдыха Стандарт A2.3; см. также руководящий принцип B2.3
■ Максимальная продолжительность рабочего времени или минимальная продолжительность отдыха должны регулироваться национальным законодательством или нормативными правовыми актами (при этом минимальная продолжительность отдыха должна быть не менее десяти часов в течение любого 24-часового периода и 77 часов в течение любого периода в семь дней, а максимальная продолжительность рабочего времени не должна превышать 14 часов в течение любого 24-часового периода и 72 часа в течение любого периода в семь дней). ■ Необходимо принимать во внимание опасность, связанную с усталостью моряков. ■ Время отдыха можно разделять не более чем на два периода, один из которых должен составлять не менее шести часов, при этом интервал между двумя последовательными периодами отдыха не должен превышать 14 часов. ■ Любые учения или учебные тревоги должны проводиться таким образом, чтобы свести к минимуму нарушение времени отдыха и не вызывать усталость. ■ В ситуациях, когда моряк находится на дежурстве, ему предоставляется в порядке компенсации период отдыха, если нормальная продолжительность времени отдыха нарушается вызовами на рабочее место. ■ Стандартный график/расписание морских и портовых вахт для каждой должности на рабочем языке (языках) судна и на английском языке должен быть размещен в легкодоступном месте на борту судна с указанием применимых ограничений, установленных законом, нормативным правовым актом или коллективным договором. ■ Ежедневное время работы или отдыха моряков должно регистрироваться в стандартном судовом журнале на рабочем языке (языках) судна и на английском языке. Каждый моряк должен получить копию своих записей, подписанную им и капитаном судна (или другим уполномоченным капитаном лицом).
Соответствующую информацию по всем этим вопросам см. в прилагаемой ДСТН, Часть I ☐/ Часть II ☐ Отметьте одну или обе графы или приведите информацию ниже.
Учитывают ли требования, реализующие в вашей стране правило 2.3, максимальную продолжительность рабочего времени или минимальную продолжительность времени отдыха? (пп. 1 и 2 правила 2.3) Максимальная продолжительность рабочего времени ☐ Минимальная продолжительность времени отдыха ☐
Укажите, каким образом учитывается опасность, вызываемая усталостью моряков. (п. 4 стандарта A2.3)

Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Укажите максимальную продолжительность рабочего времени или минимальную продолжительность времени отдыха, включая меры, принимаемые в отношении моряков в возрасте до 18 лет. (<i>пп. 2 и 5 стандарта A2.3; п. 2 стандарта A1.1; см. рекомендации в руководящем принципе B2.3.1</i>) Количество часов работы в течение 24-часового периода: Количество часов работы в течение периода в семь дней: <i>или</i> Количество часов отдыха в течение 24-часового периода: Количество часов отдыха в течение периода в семь дней: Меры, принимаемые в отношении моряков в возрасте до 18 лет: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Запрещено ли во всех случаях предоставлять более двух периодов отдыха в течение 24 часов? Должен ли один из периодов отдыха в течение 24 часов составлять не менее шести часов во всех случаях? Должен ли интервал между периодами отдыха во всех случаях составлять не более 14 часов? (<i>п. 6 стандарта A2.3</i>) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. В случае отрицательного ответа на любой из вопросов укажите необходимую информацию:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Укажите требования по сведению к минимуму нарушения времени отдыха в результате учений и т. д. и предоставлению в порядке компенсации периода отдыха в соответствии с <i>пп. 7, 8, 9 и 14 стандарта A2.3</i>. Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Какова стандартная продолжительность рабочего времени для моряков и, если применимо, какие меры были приняты в отношении моряков в возрасте до 18 лет? (<i>п. 3 стандарта A2.3; п. 2 стандарта A1.1; см. рекомендации в руководящем принципе B2.3.1</i>) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.

Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Имеются ли утвержденные или зарегистрированные коллективные договоры, допускающие исключения из установленных ограничений? (п. 13 стандарта A2.3)
Если да, предоставьте копию соответствующих положений в разделе «Документация» ниже.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Какие меры принимаются для обеспечения точного учета количества часов работы или отдыха? Какие меры принимаются для обеспечения того, чтобы каждый моряк получал копию своих записей, подписанную им и капитаном судна (или другим уполномоченным капитаном лицом)? (п. 12 стандарта A2.3)
Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 2.3, включая любые существенно эквивалентные меры.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Документация. Предоставьте на английском языке (см. пп. 10 и 11 стандарта A2.3): ■ копию утвержденного стандартного графика с указанием внутреннего трудового распорядка (пп. 10 и 11 стандарта A2.3); ■ копию стандартной формы, утвержденной компетентными органами для учета ежедневной продолжительности рабочего времени моряков или ежедневной продолжительности их времени отдыха (п. 12 стандарта A2.3); ■ копию положений любого утвержденного или зарегистрированного коллективного договора, регулирующего стандартную продолжительность рабочего времени моряков или допускающего исключения из установленных ограничений (пп. 3 и 13 стандарта A2.3).
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 2.4 — Право на отпуск Стандарт A2.4; см. также руководящий принцип B2.4
■ Морякам должен предоставляться ежегодный оплачиваемый отпуск. ■ Морякам должно предоставляться увольнение на берег для обеспечения их здоровья и благополучия, а также в соответствии с оперативными требованиями занимаемой ими должности. ■ Нормы ежегодного оплачиваемого отпуска для моряков должны определяться законами и нормативными правовыми актами. ■ Без ущерба для любого коллективного договора или национального закона или нормативного правового акта, предусматривающего иной метод исчисления, минимальная общая продолжительность ежегодного оплачиваемого отпуска должна определяться из расчета не менее 2,5 календарных дней за каждый месяц работы. ■ За исключением случаев, предусмотренных компетентными органами, любое соглашение, отменяющее минимальный размер ежегодного оплачиваемого отпуска, должно быть запрещено.
Соответствующая информация по всем этим пунктам содержится в прилагаемых документах: трудовой договор моряка ☐ / положения коллективного договора ☐ Отметьте одну или обе графы или приведите информацию ниже.
Какова минимальная общая продолжительность ежегодного оплачиваемого отпуска для моряков на судах, плавающих под флагом вашей страны? (п. 1 и 2 стандарта A2.4) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Как в вашей стране рассчитывается минимальная общая продолжительность ежегодного оплачиваемого отпуска, на который имеют право моряки? (п. 2 стандарта A2.4; см. также рекомендации в руководящем принципе B2.4) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Запрещено ли национальным законодательством какое-либо соглашение об отмене минимального ежегодного оплачиваемого отпуска? (п. 3 стандарта A2.4) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Имеются ли какие-либо соглашения об отмене ежегодного оплачиваемого отпуска, которые были одобрены компетентными органами вашей страны? (п. 3 стандарта A2.4) Если да, укажите, в каких случаях это имело место:

Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Несут ли судовладельцы обязательства по предоставлению морякам увольнения на берег надлежащей продолжительности? (п. 2 правила 2.4) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 2.4 с указанием всех существенно эквивалентных мер.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Документация. Предоставьте копию положений любого действующего коллективного договора, которым устанавливается иной порядок расчета минимальной продолжительности ежегодного оплачиваемого отпуска, отличный от способа исчисления из расчета не менее 2,5 календарных дней за каждый месяц работы. (п. 2 стандарта A2.4) Если такие положения недоступны на английском, французском или испанском языке, предоставьте их краткое изложение на одном из этих языков.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 2.5 — Репатриация Стандарты A2.5.1 и A2.5.2; см. также руководящий принцип B2.5
Стандарт A2.5.1 — Репатриация ■ Моряки имеют право на репатриацию без каких-либо затрат с их стороны, если Кодексом не предусмотрено иное. ■ Моряки имеют право на репатриацию в следующих обстоятельствах: — если трудовой договор моряка истекает во время нахождения моряков за границей; — если трудовой договор моряка расторгается: · по инициативе судовладельца; или · по инициативе моряка по обоснованным причинам; — если моряк не может более выполнять свои рабочие обязанности в соответствии с трудовым договором или от него нельзя ожидать их выполнения в конкретных обстоятельствах. ■ Права моряков на репатриацию устанавливаются национальными законами и нормативными правовыми актами или другими мерами или коллективными договорами. ■ Суда должны предоставлять финансовое обеспечение, гарантирующее возможность репатриации.

- На борту судна должна находиться копия действующих положений национального законодательства, регулирующих репатриацию, которая должна быть доступна морякам, на соответствующем языке.
- Страна должна способствовать репатриации моряков, работающих на судах, которые заходят в ее порты или проходят через ее территориальные воды.
- Моряку не может быть отказано в праве на репатриацию из-за финансового положения судовладельца или неспособности или нежелания судовладельца заменить моряка.
- Государства-члены должны сотрудничать в обеспечение содействия скорейшей репатриации моряков, включая тех, кто считается оставленным без помощи, а также тому, чтобы морякам, работающим на борту судна для замены моряков, оставленных без помощи на их территории, или на судне, плавающем под их флагом, предоставлялись права и льготы, предусмотренные настоящей Конвенцией.

Стандарт A2.5.2 — Финансовые гарантии

- На судах должна быть предусмотрена система финансовых гарантий для оказания содействия морякам в случае их оставления без помощи.
- Моряк считается оставленным без помощи, если судовладелец:
 - не покрывает издержек, связанных с репатриацией моряка; или
 - оставил моряка без необходимой материальной поддержки и помощи; или
 - по иным причинам в одностороннем порядке прекратил отношения с моряком, включая невыплату заработной платы, предусмотренной трудовым договором, в течение как минимум двух месяцев.
- Суда, подлежащие сертификации в соответствии с правилом 5.1.3, должны иметь на борту — и размещать на видном месте — сертификат или другой документ, подтверждающий финансовые гарантии.
- Система финансовых гарантий в случае оставления моряков без помощи должна быть достаточной для покрытия:
 - задолженности по заработной плате и другим выплатам, причитающимся моряку от судовладельца, в размере, не превышающем четырехмесячной задолженности;
 - всех расходов, обоснованно понесенных моряком, включая расходы на репатриацию;
 - первоочередных потребностей моряка, которые включают достаточное питание, одежду при необходимости, жилье, снабжение питьевой водой, топливо, необходимое для выживания на борту судна, и необходимое медицинское обслуживание.

Соответствующая информация по всем этим пунктам содержится в прилагаемых документах: трудовой договор моряка ☐ / положения коллективного договора ☐ / ДСТН, Часть I ☐/Часть II ☐

Отметьте одну или несколько граф или приведите информацию ниже.

Какого рода финансовые гарантии предоставляются судами, плавающими под флагом вашей страны?
(п. 2 правила 2.5)

Требует ли национальное законодательство предоставления оперативной и эффективной системы финансовых гарантий для помощи морякам в случае их оставления без помощи?
(п. 1 стандарта A2.5.2)

Если да, укажите применимые положения законодательства, предоставьте копию соответствующих актов и укажите, была ли система финансовых гарантий утверждена после проведения консультаций с заинтересованными организациями судовладельцев и моряков.
(п. 3 стандарта A2.5.2)

Первый доклад:

Второй доклад:

Третий доклад:

Четвертый доклад:

При каких условиях (включая максимальный срок службы на борту судна) моряк имеет право на репатриацию?
(п. 1 правила 2.5; пп. 1 и 2 стандарта A2.5.1; см. рекомендации в пп. 1 и 2 руководящего принципа B2.5.1)

Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.

Первый доклад:

Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Существуют ли обстоятельства, при которых моряк может нести обязательства по оплате расходов, связанных с его/ее репатриацией? (п. 3 стандарта A2.5.1) Если да, укажите такие обстоятельства и применимые положения национального законодательства, а также по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Какие права предоставляются судовладельцами в связи с репатриацией моряков? (п. 2 с) стандарта A2.5.1; см. рекомендации в пп. 3–5 руководящего принципа B2.5.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Получала ли ваша страна какие-либо запросы об оказании содействия в репатриации моряков? (пп. 7 и 8 стандарта A2.5.1) Если да, то какие меры были приняты вашей страной?
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предоставьте информацию о любых мерах, принятых вашей страной в целях сотрудничества в обеспечение содействия скорейшей репатриации моряков, включая тех, кто считается оставленным без помощи, а также содействия тому, чтобы морякам, работающим на борту судна для замены моряков, оставленных без помощи на территории вашей страны, или на судне, плавающем под флагом вашей страны, предоставлялись права и льготы, предусмотренные настоящей Конвенцией. (п. 9 стандарта A2.5.1) Примечание: в связи с этим внимание правительства обращается на <i>Руководство по рассмотрению случаев оставления моряков без помощи</i> (на английском языке), принятое в 2022 году совместной трехсторонней рабочей группой МОТ/ИМО в целях выявления и решения проблем моряков с учетом человеческого фактора.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
В соответствии с национальным законодательством при каких обстоятельствах моряк считается оставленным без помощи? (п. 2 стандарта A2.5.2) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.

Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Требуется ли национальное законодательство, чтобы суда, подлежащие сертификации в соответствии с <i>правилом 5.1.3</i>, имели на борту сертификат или иное документальное подтверждение финансовых гарантий, выданное службой финансового обеспечения? Если да, укажите, должен ли такой сертификат или иное документальное подтверждение содержать информацию, требуемую в соответствии с приложением А2-I, быть составленным на английском языке или сопровождаться переводом на английский язык, а также должны ли они быть размещены на борту на видном месте. (п. 6 и 7 стандарта А2.5.2) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Требуется ли национальное законодательство, чтобы помощь, предоставляемая в рамках системы финансовых гарантий, была достаточной для покрытия задолженности по заработной плате и другим выплатам, а также всех расходов, понесенных моряками (включая расходы на репатриацию), и первоочередных потребностей моряков, как указано в п. 9 стандарта А2.5.2? Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предусматривается ли в национальном законодательстве, что финансовые гарантии не могут быть прекращены без уведомления службой финансового обеспечения компетентных органов государства флага не менее чем за 30 дней? (п. 11 стандарта А2.5.2) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 2.5, включая любые существенно эквивалентные меры.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Документация. Предоставьте следующие документы: ■ копию положений о праве моряков на репатриацию, содержащихся в любых действующих коллективных договорах (<i>п. 2 стандарта A2.5.1</i>); ■ пример документа, принятого или выпущенного в отношении финансовых гарантий, которые должны предоставляться судовладельцами (<i>п. 2 правила 2.5</i>). Если эти документы недоступны на английском, французском или испанском языке, предоставьте их краткое изложение на одном из этих языков.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 2.6 — Компенсации морякам в случае утраты или затопления судна Стандарт A2.6; см. также руководящий принцип B2.6
■ Необходимо принять правила, обеспечивающие, чтобы в каждом случае утраты или затопления судна судовладелец выплачивал каждому моряку на борту пособие в связи с безработицей, вызванной такой утратой или затоплением.
Соответствующая информация по всем этим пунктам содержится в прилагаемых документах: трудовой договор моряка ☐/ положения коллективного договора ☐ Отметьте одну или обе графы или приведите информацию ниже. Как рассчитывается компенсация, выплачиваемая судовладельцем морякам (с учетом любых ограничений) в случае травмы, ущерба или безработицы, вызванных утратой или затоплением судна? (<i>п. 1 стандарта A2.6; см. рекомендации в п. 1 руководящего принципа B2.6</i>) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 2.6, включая любые существенно эквивалентные меры.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 2.7 — Укомплектование судов экипажами Стандарт А2.7; см. также руководящий принцип В2.7
■ Суда должны иметь на своем борту достаточное количество моряков для обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации судна в любых условиях, принимая во внимание необходимость предотвращения чрезмерной усталости моряков, а также характер и конкретные условия рейса. ■ Каждое судно должно быть укомплектовано достаточным количеством экипажа в соответствии с документом о соблюдении минимальных требований в отношении надежного комплектования экипажа или любым другим равнозначным документом, выданным компетентными органами. ■ Уровни укомплектования судов экипажами должны учитывать требования к питанию и столовому обслуживанию.
Соответствующую информацию по всем этим вопросам см. в прилагаемой ДСТН, Часть I ☐ / Часть II ☐ Отметьте одну или обе графы или приведите информацию ниже.
Позволяют ли уровни укомплектования судов экипажами, установленные или утвержденные компетентными органами, избежать чрезмерной продолжительности рабочего времени моряков или свести ее к минимуму и обеспечить морякам достаточный отдых в целях обеспечения безопасности и сохранности судна и его экипажа, независимо от условий эксплуатации и характера и конкретных условий рейса? <i>(правило 2.7; пп. 1 и 2 стандарта А2.7; см. рекомендации в руководящем принципе В2.7)</i> Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Как при определении безопасного укомплектования судов экипажами учитываются требования правила 3.2 и стандарта А3.2, касающиеся питания и столового обслуживания? <i>(п. 3 стандарта А2.7)</i> Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Как расследуются и разрешаются жалобы или споры, связанные с определением безопасного укомплектования судов экипажами? <i>(см. рекомендации в руководящем принципе В2.7)</i> Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 2.7 с указанием всех существенно эквивалентных мер.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:

Четвертый доклад:
Документация. По каждому типу судов (пассажирскому, грузовому и т. д.) приведите на английском языке типичный пример документа о соблюдении минимальных требований в отношении надежного комплектования экипажа или равнозначного документа, выданного компетентными органами (<i>п. 1 стандарта A2.7</i>), а также сведения о типе соответствующего судна, его валовой вместимости и количестве моряков, обычно работающих на борту.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 2.8 — Карьерный рост, повышение квалификации и возможностей для занятости моряков Стандарт A2.8; см. также руководящий принцип B2.8
■ Каждое государство-член должно проводить национальную политику, направленную на укрепление компетенций, повышение квалификации и расширение возможностей для занятости моряков, проживающих на его территории. ■ Необходимо установить четкие цели в области профессиональной ориентации, образования и профессиональной подготовки моряков, включая непрерывную подготовку моряков, чьи рабочие обязанности на борту судна в первую очередь связаны с безопасной эксплуатацией судна и его управлением.
По нашим данным, на территории страны моряки не проживают ☐
Отметьте графу или приведите информацию ниже.
Принимаются ли в вашей стране национальные меры политики, направленные на поощрение карьерного роста, развитие профессиональных навыков и возможностей трудоустройства моряков, проживающих на ее территории? (<i>п. 1 правила 2.8; пп. 1 и 3 стандарта A2.8; см. рекомендации в руководящем принципе B2.8.1</i>)
Предоставьте соответствующую информацию.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Существует ли в вашей стране реестр или список моряков, регулирующий их доступ к занятости? (см. рекомендации в <i>руководящем принципе B2.8.2</i>)
Реестра или списка, регулирующего трудоустройство моряков, не существует ☐
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 2.8, включая любые существенно эквивалентные меры.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Раздел 3. Жилые помещения, условия для отдыха, питание и столовое обслуживание

Правило 3.1 — Жилые помещения и условия для отдыха Стандарт А3.1; см. также руководящий принцип В3.1

- В соответствии с минимальными стандартами, установленными в КТМС 2006 года, все суда должны предоставлять и поддерживать достойные помещения и условия для отдыха моряков, работающих или живущих на судах, либо работающих и живущих на борту судна в соответствии с принципами охраны здоровья и содействия благополучию моряков.
- Жилые помещения для моряков должны быть безопасными и достойными и должны соответствовать национальным требованиям, касающимся осуществления КТМС 2006 года (*п. 1 стандарта А3.1*).
- Капитан или уполномоченное им лицо должны регулярно проводить осмотры жилых помещений для моряков (*п. 18 стандарта А3.1*), документировать результаты каждого осмотра в письменной форме и предоставлять их для ознакомления.
- Особое внимание должно уделяться требованиям, касающимся:
 - размера кают и иных жилых помещений (*пп. 9 и 10 стандарта А3.1*);
 - отопления и вентиляции (*п. 7 стандарта А3.1*);
 - шума и вибрации, а также других внешних факторов (*п. 6 h) стандарта А3.1*);
 - санитарно-гигиенических удобств (*пп. 11 и 13 стандарта А3.1*);
 - освещения (*п. 8 стандарта А3.1*);
 - лазарета (*п. 12 стандарта А3.1*).
- Требования, содержащиеся в правиле 3.1, также охватывают:
 - условия для отдыха, **включая обеспечение социальных связей** (*пп. 14 и 17 стандарта А3.1*);
 - безопасность и гигиену труда, а также предупреждение несчастных случаев на борту судов с учетом особых потребностей моряков, которые живут и работают на борту (*пп. 2 a) и 6 h) стандарта А3.1*).
- Суда, построенные* до вступления в силу КТМС 2006 года для вашей страны, должны:
 - предоставлять и поддерживать достойные помещения и условия для отдыха моряков, работающих или живущих на судах, либо работающих и живущих на борту судна в соответствии с принципами охраны здоровья и содействия благополучию моряков согласно национальному законодательству (*п. 1 правила 3.1*);
 - отвечать стандартам, предусмотренным Конвенциями 92 и/или 133, если они применимы в вашей стране (в силу ратификации, в силу принципа существенной эквивалентности положений, в силу ратификации Конвенции 147 или Протокола 1996 года к ней или по другим причинам) (*п. 2 правила 3.1*).

Требования Кодекса, касающиеся строительства и оборудования судов, не распространяются на эти суда, за исключением случаев, когда иное предусмотрено национальным законодательством. К этим судам применяются другие требования Кодекса.

* Судно считается построенным в дату закладки его киля или когда его строительство находится на аналогичном этапе.

Соответствующую информацию по всем этим вопросам см. в прилагаемой ДСТН, Часть I ☐/Часть II ☐

Отметьте одну или обе графы или приведите информацию ниже.

Приняты ли в вашей стране законы и нормативные правовые акты, гарантирующие, что все суда, подпадающие под действие Конвенции и плавающие под национальным флагом (включая суда, построенные до вступления в силу Конвенции для вашей страны), обеспечивают достойные жилые помещения и условия для отдыха для моряков на борту?

(*п. 1 правила 3.1; п. 1 стандарта А3.1*)

Если да, кратко изложите содержание соответствующих законодательных положений:

Первый доклад:

Второй доклад:

Третий доклад:

Четвертый доклад:

Применяются ли соответствующие требования Конвенций 92 или 133 (или Конвенции 147 и Протокола к ней) к судам, построенным до вступления Конвенции в силу для вашей страны в отношении вопросов, касающихся строительства и оборудования? (п. 2 правила 3.1) Если нет, укажите виды требований, которые считаются относящимися к строительству и оборудованию и, следовательно, не применимыми к этим судам:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Учитывают ли законы и нормативные правовые акты, устанавливающие минимальные стандарты жилых помещений и условий для отдыха моряков на борту судов, требования правила 4.3 и положения Кодекса, касающиеся безопасности и гигиены труда и предотвращения несчастных случаев на борту судов? (п. 2 а) стандарта А3.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. Если нет, объясните, как учитываются данные вопросы:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Проводятся ли проверки, требуемые <i>правилом 5.1.4</i>, при первой регистрации судна или при повторной регистрации и/или при существенном изменении жилых помещений для моряков на судне? (п. 3 стандарта А3.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. Если нет, предоставьте разъяснения:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Кратко изложите общие требования, действующие в вашей стране в отношении жилых помещений в соответствии с п. 6 а)–f) стандарта А3.1. Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Существуют ли исключения, установленные в отношении размещения спальных помещений (на судах, не относящихся к пассажирским и специальным)? (п. 6 с) и d) стандарта А3.1) Если да, укажите типы установленных исключений и предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:

Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предоставьте краткое описание мер, принятых в вашей стране для предупреждения риска воздействия опасных уровней шума, вибрации и других внешних факторов. (п. 6 h) стандарта А3.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предоставьте краткое описание содержания требований, реализующих положения п. 7 стандарта А3.1, в отношении отопления и вентиляции. Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предоставьте краткое описание содержания требований в отношении освещения, реализующих положения п. 8 стандарта А3.1. Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Кратко пишите содержание требований, реализующих положения п. 9 стандарта А3.1, в отношении спальных помещений. Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предоставьте краткое описание содержания требований, реализующих положения п. 10 стандарта А3.1, в отношении столовых. Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Предоставьте краткое описание содержания требований, реализующих положения <i>пп. 11 и 13 стандарта А3.1</i>, в отношении санитарно-гигиенических узлов и прачечных помещений. Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предоставьте краткое описание содержания требований, реализующих положения <i>п. 12 стандарта А3.1</i>, в отношении судовых лазаретов. Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предоставьте краткое описание содержания требований, реализующих положения <i>пп. 14, 15 и 17 стандарта А3.1</i> и принятых в вашей стране в отношении условий для отдыха, удобств и средств для отдыха, включая обеспечение социальных связей. Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Укажите, насколько должным образом был учтен <i>п. 8 руководящего принципа В3.1.11</i>, касающийся предоставления морякам доступа к Интернету на борту судна, при разумном размере платы, если таковая взимается. <i>(п. 8 руководящего принципа В3.1.11)</i>
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Допускаются ли исключения в отношении судов вместимостью менее 200 брутто-регистражных тонн? (<i>пп. 20 и 21 стандарта А3.1</i>) Если да, укажите типы допускаемых исключений: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Допускаются ли какие-либо вариации с учетом интересов моряков с различными религиозными и социальными убеждениями? (п. 19 стандарта А3.1) Если да, укажите типы допустимых вариаций: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Какова требуемая периодичность проверок жилых помещений моряков на борту судна, проводимых капитаном или уполномоченным им лицом, и каковы требования к регистрации и проверке результатов таких инспекций? (п. 18 стандарта А3.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 3.1 с указанием всех существенно эквивалентных мер.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 3.2 — Питание и столовое обслуживание Стандарт А3.2; см. также руководящий принцип В3.2
■ Пищевые продукты и питьевая вода должны быть на борту в таком количестве, такой пищевой ценности и такого качества, которые в должной мере покрывают потребности моряков с учетом их различных культурных и религиозных особенностей. ■ Моряки на борту должны получать бесплатное питание на протяжении всего срока службы. ■ Моряки, нанятые в качестве судового повара* и отвечающие за приготовление пищи, должны обладать надлежащей подготовкой и квалификацией для работы на этом посту на борту судна. ■ Не допускается прием на работу, привлечение к работе или использование труда моряков моложе 18 лет в качестве судового повара. ■ Капитан или уполномоченное им лицо должны проводить частые и документально оформленные проверки помещений, используемых для хранения продуктов питания и воды, а также для столового обслуживания. * «Судовой повар» означает моряка, отвечающего за приготовление пищи (п. 3 правила 3.2; пп. 3 и 4 правила А3.2).
Соответствующую информацию по всем этим вопросам см. в прилагаемой ДСТН, Часть I ☐/Часть II ☐ Отметьте одну или обе графы или приведите информацию ниже.

Несут ли судовладельцы обязательства по предоставлению морякам бесплатно до окончания их трудовых отношений на борту судна продукты питания и питьевую воду надлежащего качества, пищевая ценность, количество и разнообразие которых учитывают их различные культурные и религиозные особенности? (пп. 1 и 2 правила 3.2; п. 2 а) стандарта А3.2) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Приняты ли меры для обеспечения того, чтобы пищеблок устраивался и оборудовался таким образом, чтобы позволить обеспечивать моряков надлежащим, разнообразным, сбалансированным и полноценным питанием, которое готовится и подается в гигиенических условиях? (п. 2 b) стандарта А3.2) Если да, укажите характер и периодичность предоставления любых инструкций или рекомендаций: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Должны ли судовые повара проходить обучение, одобренное или признанное компетентными органами? (пп. 2 с), 3 и 4 стандарта А3.2) Если да, предоставьте краткое описание основных элементов такого обучения: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Отмечались ли случаи утверждения изъятий из общего правила, которые позволяют повару без соответствующей квалификации выполнять эти функции на борту судна в соответствии с п. 6 стандарта А3.2? Если да, укажите периодичность и характер случаев, когда такие изъятия имели место: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Какова требуемая периодичность и формат документированных инспекционных проверок, проводимых на борту судна капитаном или уполномоченным им лицом в следующих областях: ■ снабжение продуктами питания и питьевой водой в отношении их количества, пищевой ценности, качества и разнообразия; ■ помещения и оборудование, используемые для хранения и обработки продовольствия и питьевой воды; ■ камбуз и любые другие помещения, используемые для приготовления и подачи пищи? (п. 7 стандарта А3.2) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Существует ли требование о недопустимости приема на работу судовых поваров моложе 18 лет? (п. 8 стандарта А3.2) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 3.2, включая любые существенно эквивалентные меры.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Раздел 4. Охрана здоровья, медицинское обслуживание, социально-бытовое обслуживание и защита в области социального обеспечения

Правило 4.1 — Медицинское обслуживание на борту судна и на берегу Стандарт А4.1; см. также руководящий принцип В4.1
■ Моряки должны иметь доступ к надлежащим мерам охраны их здоровья и безотлагательному и надлежащему медицинскому обслуживанию, включая необходимую стоматологическую помощь, в течение всего срока службы на борту. ■ Для оказания медицинского обслуживания на борту судна необходимо присутствие квалифицированного врача (или в разрешенных случаях моряка, ответственного за оказание медицинской помощи), наличие судовой аптечки, медицинского оборудования и медицинского руководства, а также должны быть приняты все необходимые меры для получения специализированной консультации на берегу. ■ Охрана здоровья и медицинское обслуживание должны предоставляться морякам бесплатно в соответствии с национальным законодательством и практикой. ■ Моряки должны иметь право на незамедлительную консультацию с квалифицированным врачом или стоматологом в портах захода судна, где это практически осуществимо. ■ Морякам, нуждающимся в безотлагательной медицинской помощи, должна быть обеспечена оперативная высадка на берег и доступ к береговым медицинским учреждениям для получения надлежащего лечения.

МЕДИЦИНСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НА БОРТУ	
Соответствующую информацию по всем этим вопросам см. в прилагаемых документах: ДСТН, Часть I ☐ / Часть II ☐ / трудовой договор моряка ☐ / положения коллективного договора ☐ Отметьте одну или несколько граф или приведите информацию ниже.	
Приняты ли в вашей стране меры для охраны здоровья моряков на борту судов, плавающих под ее флагом, включая безотлагательный доступ к квалифицированному врачу и/или стоматологу, необходимым медицинским учреждениям, медикаментам, медицинскому оборудованию и службам диагностики и лечения заболеваний, а также к медицинской информации и экспертизе в объеме, сопоставимом с медицинским обслуживанием работников на берегу? <i>(п. 1 правила 4.1; пп. 1 а) и b), 3 и 4 а)–с) стандарта А4.1)</i> Если да, предоставьте краткое описание содержания соответствующих требований: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.	
Первый доклад:	
Второй доклад:	
Третий доклад:	
Четвертый доклад:	
Приняты ли меры, гарантирующие морякам разрешение судовладельца и/или капитана безотлагательно обращаться за консультацией к квалифицированному врачу или стоматологу в портах захода судна, когда это практически осуществимо? <i>(п. 1 с) стандарта А4.1)</i> Если да, то при каких обстоятельствах в такой консультации может быть отказано? Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.	
Первый доклад:	
Второй доклад:	
Третий доклад:	
Четвертый доклад:	
При каких обстоятельствах суда под флагом вашей страны должны иметь на борту квалифицированного врача для оказания медицинского обслуживания морякам? <i>(п. 4 b) стандарта А4.1)</i> Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.	
Первый доклад:	
Второй доклад:	
Третий доклад:	
Четвертый доклад:	
Предоставляются ли морякам бесплатно медицинская или стоматологическая помощь, необходимые лекарства и другое медицинское обслуживание на борту? <i>(п. 2 правила 4.1; п. 1 d) стандарта А4.1)</i> Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. Если нет, укажите, какую долю этих расходов несет моряк:	
Первый доклад:	
Второй доклад:	
Третий доклад:	

Четвертый доклад:
Несут ли судовладельцы обязательства по оплате расходов на медицинское обслуживание, предоставляемое морякам при заходе в иностранный порт? (п. 2 правила 4.1; п. 1 d) стандарта A4.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. Если нет, укажите, какую долю этих расходов несет моряк:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Проводятся ли на борту судов регулярные проверки судовых аптек, медицинского оборудования и медицинских руководств для их поддержания в надлежащем состоянии? (п. 4 a) стандарта A4.1; см. рекомендации в п. 4 руководящего принципа B4.1.1) Если да, укажите тех, кто проводит проверки, а также объем и периодичность проверок. Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Должны ли суда быть оснащены надлежащим оборудованием и вести полный и постоянно обновляемый список береговых станций для получения медицинской консультации по радио или по спутниковой связи во время рейса? (пп. 1 b) и 4 d) стандарта A4.1; см. рекомендации в п. 6 руководящего принципа B4.1.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
МЕДИЦИНСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НА БЕРЕГУ
Укажите меры, принятые для обеспечения того, чтобы моряки, находящиеся на борту судов на территории вашей страны и нуждающиеся в безотлагательной медицинской помощи, своевременно высаживались на берег и получали доступ к медицинским учреждениям на берегу для оказания им надлежащей медицинской помощи. (п. 3 правила 4.1; п. 5 стандарта A4.1; см. рекомендации в руководящем принципе B4.1.3) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. Наша страна не имеет выхода к морю ☐
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Укажите, в каких случаях моряк считается нуждающимся в безотлагательной медицинской помощи и насколько в этом отношении были учтены положения <i>п. 5 руководящего принципа В4.1.3</i>. (<i>п. 5 руководящего принципа В4.1.3</i>)
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Укажите, насколько должным образом был учтен <i>п. 4 руководящего принципа В4.1.3</i> в отношении необходимости обеспечения того, чтобы моряки не были лишены возможности сойти на берег по соображениям общественного здравоохранения и чтобы они имели возможность пополнить судовые запасы, а также запасы топлива, воды, продуктов питания и предметов снабжения. (<i>п. 4 руководящего принципа В4.1.3</i>)
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предусматривается ли в законах или нормативных правовых актах наличие радио-, спутниковой или аналогичной системы связи для предоставления бесплатных медицинских консультаций на всех судах в любое время? (<i>п. 4 d) стандарта А4.1</i>) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. Наша страна не имеет выхода к морю ☐ Если нет, укажите, предоставляется ли такой уровень услуг, и, если да, укажите любые препятствия для предоставления таких услуг:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Укажите меры, принятые судовладельцем для содействия репатриации тел или праха скончавшихся моряков в случаях, предусмотренных Конвенцией. (<i>п. 6 стандарта А4.1; п. 1 k) руководящего принципа В4.1.4</i>) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 4.1 с указанием всех существенно эквивалентных мер.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Документация. Предоставьте: ■ пример стандартного медицинского заключения для моряков (п. 2 стандарта А4.1; см. рекомендации в п. 1 руководящего принципа В4.1.2); ■ текст требований к судовой аптечке, медицинскому оборудованию и медицинскому руководству (п. 4 а) стандарта А4.1; см. рекомендации в пп. 4 и 5 руководящего принципа В4.1.1).
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 4.2 — Ответственность судовладельца Стандарты А4.2.1 и А4.2.2; см. также руководящие принципы В4.2.1 и В4.2.2
■ Моряки имеют право на материальную помощь и поддержку со стороны судовладельца в отношении финансовых последствий заболевания, травматизма или смерти, произошедших во время их службы на основе трудового договора моряка или связанных с их трудовой деятельностью на основе такого договора. ■ Судовладельцы несут ответственность за оплату расходов, связанных с медицинским обслуживанием, включая лечение, обеспечение необходимыми лекарствами и терапевтическими средствами, а также питание и проживание вне дома до тех пор, пока больной или травмированный моряк не выздоровеет или пока не будет объявлено о постоянном характере заболевания или о полной потере трудоспособности. ■ Судовладельцы или их представители должны принимать меры для обеспечения сохранности имущества, оставленного на борту судна больными, травмированными или погибшими моряками. ■ Судовладельцы должны предусмотреть финансовые гарантии (в форме программы социального обеспечения, социального страхования, фонда или любого другого аналогичного механизма), чтобы гарантировать компенсацию в случае смерти или длительной потери трудоспособности моряка в результате несчастного случая на производстве, профессионального заболевания или действия опасных факторов, в соответствии с национальным законодательством, трудовым договором моряка или коллективным договором. ■ Система финансовых гарантий должна отвечать следующим требованиям: — компенсация, предусмотренная договором, должна выплачиваться в полном объеме и без задержек; — не допускается оказание давления на моряка с целью получения меньшей суммы, чем предусмотрено договором; — если для расчета общей суммы компенсации требуется время, моряку должны быть произведены промежуточные выплаты, чтобы избежать создания для него неоправданно неблагоприятной ситуации; — моряку осуществляется выплата без ущемления его других законных прав, однако эта выплаченная сумма может быть удержана судовладельцем из суммы, выплаченной в порядке возмещения ущерба по любой другой претензии, предъявленной моряком судовладельцу и возникшей в связи с тем же случаем; — требование о выплате договорной компенсации может быть подано непосредственно заинтересованным моряком, его ближайшим родственником, представителем моряка или назначенным бенефициаром. ■ Должны быть предусмотрены эффективные механизмы для получения, обработки и беспристрастного урегулирования претензий на компенсацию посредством оперативных и справедливых процедур. ■ Свидетельства или иные документальные подтверждения финансовых гарантий, выданные службой финансового обеспечения, должны находиться на борту судов и размещаться на видном месте.
Соответствующая информация по всем этим пунктам содержится в прилагаемых документах: трудовой договор моряка ☐ / положения коллективного договора ☐ / ДСТН, Часть I ☐/Часть II ☐ Отметьте одну или несколько граф или приведите информацию ниже.

Приняты ли в вашей стране законодательные положения, которые требуют от судовладельцев обеспечивать морякам материальную помощь и поддержку со стороны судовладельца в отношении финансовых последствий (включая расходы на погребение) заболевания, травматизма или смерти, произошедших во время их службы на основе трудового договора моряка или связанных с их трудовой деятельностью на основе такого договора? (п. 1 правила 4.2; пп. 1 и 3 стандарта A4.2.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Ограничивают ли национальные законы или нормативные правовые акты период, в течение которого судовладелец должен оплачивать медицинские и иные расходы, возникшие в результате травмы или болезни высаженного на берег моряка, а также выплачивать ему заработную плату? (пп. 2 и 4 стандарта A4.2.1) Если да, укажите количество недель с даты получения травмы или начала болезни, в течение которых судовладелец продолжает нести эту обязанность. Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предусматривают ли национальные законы или нормативные правовые акты освобождение судовладельцев от ответственности в определенных случаях? (п. 5 стандарта A4.2.1) Если да, перечислите, в каких случаях: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Какие виды финансовых гарантий должны предоставлять судовладельцы для обеспечения выплаты компенсации в случае смерти или длительной потери трудоспособности моряков в результате несчастного случая на производстве, профессионального заболевания или действия опасных факторов? Предоставьте форму системы финансовых гарантий и укажите, была ли эта форма утверждена после консультаций с заинтересованными организациями судовладельцев и моряков. (пп. 1 b) и 8 стандарта A4.2.1; п. 2 стандарта A4.2.2) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Укажите, каким образом национальные законы и нормативные правовые акты обеспечивают соответствие системы финансовых гарантий следующим минимальным требованиям: а) выплата компенсации в полном объеме и без задержек; б) недопущение оказания давления на моряка с целью получения меньшей суммы, чем предусмотрено договором; с) промежуточные выплаты (на период оценки ситуации) во избежание создания для моряка неоправданно неблагоприятной ситуации; д) удержание из суммы выплаты любой компенсации, выплаченной в порядке возмещения ущерба по любой другой претензии, предъявленной моряком судовладельцу и возникшей в связи с тем же случаем; е) лица, которые могут предъявить требование о выплате компенсации по договору (моряк, его ближайшие родственники, его представитель или назначенный бенефициар). (п. 8 стандарта А4.2.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Требуется ли национальное законодательство наличия на борту судна свидетельства или иного документального подтверждения финансовых гарантий, выданные службой финансового обеспечения? Если да, укажите, должно ли свидетельство или иное документальное подтверждение финансовых гарантий содержать сведения, требуемые в соответствии с приложением А4-I, и должны ли они быть составлены на английском языке и сопровождаться переводом на английский язык, а также должна ли их копия быть размещена на видном месте на борту. (пп. 11 и 14 стандарта А4.2.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предусматривает ли национальное законодательство: а) что финансовые гарантии не прекращаются до завершения их срока действия, если служба финансового обеспечения не направила компетентным органам государства флага предварительного уведомления не менее чем за 30 дней; б) что служба финансового обеспечения направляет компетентным органам предварительное уведомление в случае, если финансовые гарантии судовладельца предстоит отменить или прекратить; с) что моряки получают предварительное уведомление в случае, если финансовые гарантии судовладельца предстоит отменить или прекратить? (пп. 9, 10 и 12 стандарта А4.2.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Каким образом национальное законодательство обеспечивает эффективные механизмы получения, обработки и беспристрастного урегулирования претензий о возмещении ущерба по договорным искам в случае смерти или длительной потери трудоспособности моряков в результате несчастного случая на производстве, профессионального заболевания или действия опасных факторов посредством оперативных и справедливых процедур? (п. 3 стандарта A4.2.2) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Существуют ли обстоятельства, при которых ответственность судовладельца за расходы на медицинское обслуживание, проживание, питание, включая расходы на погребение, возлагается на государственные органы? (п. 6 стандарта A4.2.1; см. рекомендации в пп. 2 и 3 руководящего принципа B4.2.1) Если да, укажите такие обстоятельства: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Несут ли судовладельцы или их представители обязательства по реализации мер по обеспечению сохранности имущества, оставленного на борту судна больными, травмированными или погибшими моряками, с целью передачи такого имущества морякам или их ближайшим родственникам? (п. 7 стандарта A4.2.1) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 4.2, включая любые существенно эквивалентные меры.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Документация. Укажите пример вида документа, приемлемого или выдаваемого в отношении финансовых гарантий, которые должны быть предоставлены судовладельцами (п. 1 b) стандарта A4.2.1). Если эти документы недоступны на английском, французском или испанском языке, предоставьте их краткое изложение на одном из этих языков.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 4.3 — Охрана здоровья, обеспечение безопасности и предупреждение несчастных случаев Стандарт А4.3; см. также руководящий принцип В4.3
■ Условия труда, жизни и профессиональной подготовки на судах должны осуществляться в безопасных санитарно-гигиенических условиях и соответствовать требованиям законодательства и нормативных актов и иных мер в области безопасности и гигиены труда и предупреждения несчастных случаев на борту судов. На судах должны приниматься разумные меры предосторожности для предотвращения несчастных случаев на производстве, травматизма и профессиональных заболеваний, включая риски воздействия вредных факторов окружающей среды и химических веществ, а также рисков травм или заболеваний, возникающих в результате использования машинного оборудования и приспособлений на борту судна. ■ На судах должны проводиться программы профилактики несчастных случаев на производстве, травматизма и профессиональных заболеваний, при этом особое внимание должно уделяться безопасности и гигиене труда моряков в возрасте до 18 лет. ■ Суда, на борту которых находятся пять и более моряков, несут обязательства по созданию судового комитета по безопасности, имеющего в своем составе представителей моряков. ■ Для управления безопасностью и гигиеной труда на борту судов должна осуществляться оценка рисков (с учетом соответствующих статистических данных).
Соответствующую информацию по всем этим вопросам см. в прилагаемой ДСТН, Часть I ☐/ Часть II ☐ Отметьте одну или обе графы или приведите информацию ниже.
Приняты ли в вашей стране национальные законы и нормативные правовые акты, а также другие меры, в том числе по разработке и распространению национальных рекомендаций по вопросам управления безопасностью и гигиеной труда, в целях обеспечения защиты моряков, живущих, работающих и проходящих подготовку на борту судов, плавающих под национальным флагом? <i>(пп. 1–3 правила 4.3)</i> Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Охватывают ли эти законы и нормативные правовые акты, а также другие меры все вопросы, указанные в пп. 1 и 2 стандарта А4.3, включая любые меры, принятые для обеспечения защиты моряков в возрасте до 18 лет всеми необходимыми средствами индивидуальной защиты соответствующих размеров? <i>(пп. 1 и 2 стандарта А4.3; см. рекомендации в руководящем принципе В4.3)</i> Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. Если нет, укажите, какие вопросы не были охвачены:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Проводятся ли регулярные обзоры этих законов и нормативных правовых актов, а также других мер на основе консультаций с представителями организаций судовладельцев и моряков с целью их возможного пересмотра с учетом технологического развития и результатов исследований, а также необходимости их постоянного совершенствования? <i>(п. 3 стандарта А4.3)</i> Если да, укажите объем и результаты таких обзоров. Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.

Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Несут ли суда, на борту которых находятся пять и более моряков, обязательства по созданию судового комитета по безопасности, имеющего в своем составе представителей моряков? (п. 2 d) стандарта A4.3) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Расследуются ли и регистрируются ли все случаи смерти моряков, работающих на судах под вашим флагом, надлежащим образом? Докладывается ли информация о них ежегодно Генеральному директору Международного бюро труда? (п. 5 a) стандарта A4.3; см. рекомендации в пп. 4 и 5 руководящего принципа B4.3.5) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Ведется ли отчетность по несчастным случаям на производстве, травматизму и профессиональным заболеваниям с учетом рекомендаций МОТ? (пп. 5 b) и 6 стандарта A4.3) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. Если нет, поясните, какая отчетность требуется:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Несут ли судовладельцы обязательства по проведению оценки рисков в отношении безопасности и гигиены труда на борту судов? (п. 8 стандарта A4.3) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. Если нет, укажите обязанности судовладельцев в отношении оценки и предотвращения рисков:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 4.3, включая любые существенно эквивалентные меры.

Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Документация. Предоставьте на английском, французском или испанском языке: ■ пример документа (например, Часть II ДСТН), в котором содержится описание практики судовладельца или бортовых программ (включая оценку риска) по предотвращению несчастных случаев на производстве, травматизма и профессиональных заболеваний (<i>пп. 1 с), 2 b) и 8 стандарта А4.3</i>); ■ копию любых действующих национальных руководящих принципов (<i>п. 2 правила 4.3</i>); ■ копию документов, используемых для подготовки отчетности о небезопасных условиях или несчастных случаях, произошедших на борту судна (<i>п. 1 d) стандарта А 4.3</i>).
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 4.4 — Доступ к береговым объектам социально-бытового назначения Стандарт А4.4; см. также руководящий принцип В4.4
■ Объекты социально-бытового назначения, если таковые имеются на территории страны, должны быть доступны для всех моряков, независимо от их национальности, расы, цвета кожи, пола, вероисповедания, политических убеждений или социального происхождения, а также независимо от государства флага их судна. ■ Содействие развитию объектов социально-бытового назначения должно осуществляться в соответствующих портах страны, определенных после консультаций с заинтересованными организациями судовладельцев и моряков. ■ Должны приниматься меры содействия формированию советов по социально-бытовым вопросам, которые на регулярной основе проводят проверку деятельности социально-бытовых объектов и служб, с тем чтобы они соответствовали нуждам моряков, которые меняются в связи с техническими, производственными и другими изменениями в морском судоходстве.
Наша страна не имеет выхода к морю ☐
Отметьте графу выше или приведите соответствующую информацию ниже.
Сколько береговых объектов социально-бытового назначения для моряков действует в вашей стране?
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Приведите информацию о планах развития или расширения береговых объектов социально-бытового назначения для моряков в вашей стране. (<i>п. 2 стандарта А4.4</i>)
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Ограничен ли доступ определенных категорий моряков на борту судов, заходящих в порты, к береговым объектам или услугам социально-бытового назначения? (п. 1 правила 4.4; п. 1 стандарта А4.4)
Если да, укажите характер установленных ограничений:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Был ли сформирован один или несколько советов по социально-бытовым вопросам? (п. 3 стандарта А4.4)
Если да, укажите их состав и деятельность:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Укажите, насколько должным образом были учтены положения п. 5 руководящего принципа В4.4.2, касающиеся доступа в Интернет для моряков на борту судов в ваших портах и на связанных с ними якорных стоянках, а также разумный размер платы, если таковая взимается. (п. 5 руководящего принципа В4.4.2)
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 4.4, включая любые существенно эквивалентные меры.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Документация. Предоставьте на английском, французском или испанском языке: ■ перечень всех береговых объектов социально-бытового назначения, действующих в вашей стране (если таковые имеются); ■ копию доклада или обзора социально-бытовых услуг, подготовленного советом по социально-бытовым вопросам (если таковой имеется).
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 4.5 — Социальное обеспечение
Стандарт А4.5; см. также руководящий принцип В4.5

- Все моряки, имеющие постоянное место жительства на территории вашей страны, имеют право на социальное обеспечение, дополняющее защиту, которая обеспечивается медицинским обслуживанием и ответственностью судовладельцев, в отношении тех видов социального обеспечения, о которых ваша страна уведомляет Генерального директора МБТ (которые должны включать в себя, как минимум, три из указанных девяти видов социального обеспечения).
- Защита моряков в области социального обеспечения должна быть не менее благоприятной, чем защита, предусмотренная для работников на берегу, проживающих на территории вашей страны. Эту обязанность допускается выполнять на основе, например, соответствующих двусторонних или многосторонних соглашений или посредством систем, построенных на выплате взносов.
- Ваша страна должна принимать меры в соответствии с национальным законодательством, как самостоятельно, так и на основе международного сотрудничества, для постепенного достижения всеобъемлющей защиты моряков в области социального обеспечения. Данный доклад должен включать информацию о мерах, принятых вашей страной для расширения защиты в дополнение к тем видам защиты, о которых к настоящему времени было сообщено в МБТ.
- Необходимо также рассматривать способы, с помощью которых морякам будут предоставляться сопоставимые льготы и пособия, в соответствии с национальным законодательством и практикой, в случае отсутствия надлежащего охвата указанными девятью видами социального обеспечения.
- В той мере, в какой это соответствует ее национальному законодательству и практике, ваша страна должна развивать сотрудничество с другими странами в целях обеспечения сохранения приобретенных или приобретаемых прав в области социального обеспечения.
- Должны быть установлены справедливые и эффективные процедуры разрешения споров.

Ниже укажите ваш ответ, предоставив необходимые сведения, касающиеся следующего вопроса: в рамках каждой из девяти областей, перечисленных в левом столбце, пользуются ли моряки, обычно проживающие на территории вашей страны, дополнительной защитой в области социального обеспечения? Если да, укажите основные льготы, предоставляемые в соответствующей области.
(пп. 1 и 3 стандарта А4.5)

Если области, указанные на момент ратификации, не включают медицинское обслуживание, пособия по болезни, несчастным случаям на производстве или профессиональным заболеваниям, укажите, каким образом был учтен п. 1 руководящего принципа В4.5 при применении п. 2 стандарта А4.5.

Медицинское обслуживание	Нет ☐ Да ☐ Основные предоставляемые пособия: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад	
Второй доклад	
Третий доклад	
Четвертый доклад	
Пособия по болезни	Нет ☐ Да ☐ Основные предоставляемые пособия: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад	
Второй доклад	
Третий доклад	
Четвертый доклад	

Пособия по безработице	Нет ☐ Да ☐ Основные предоставляемые пособия: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад	
Второй доклад	
Третий доклад	
Четвертый доклад	
Пособия по старости	Нет ☐ Да ☐ Основные предоставляемые пособия: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад	
Второй доклад	
Третий доклад	
Четвертый доклад	
Пособия по производственному травматизму	Нет ☐ Да ☐ Основные предоставляемые пособия: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад	
Второй доклад	
Третий доклад	
Четвертый доклад	
Семейные пособия	Нет ☐ Да ☐ Основные предоставляемые пособия: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад	
Второй доклад	
Третий доклад	
Четвертый доклад	
Пособия по беременности и родам	Нет ☐ Да ☐ Основные предоставляемые пособия: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад	
Второй доклад	
Третий доклад	
Четвертый доклад	

Пособия по инвалидности	Нет ☐ Да ☐ Основные предоставляемые пособия: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад	
Второй доклад	
Третий доклад	
Четвертый доклад	
Пособия в связи с потерей кормильца	Нет ☐ Да ☐ Основные предоставляемые пособия: Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад	
Второй доклад	
Третий доклад	
Четвертый доклад	
Существуют ли виды социального обеспечения, где предоставляемые пособия являются менее благоприятными, чем у работников на берегу, имеющих постоянное место жительства на территории вашей страны? (п. 3 правила 4.5; п. 3 стандарта A4.5) Если да, укажите соответствующие виды социального обеспечения:	
Первый доклад:	
Второй доклад:	
Третий доклад:	
Четвертый доклад:	
Распространяется ли защита на иждивенцев моряков, обычно имеющих постоянное место жительства на территории вашей страны? (п. 1 правила 4.5)	
Первый доклад:	
Второй доклад:	
Третий доклад:	
Четвертый доклад:	
Укажите любые принятые меры или разрабатываемые или рассматриваемые планы по постепенному расширению охвата пособиями в области социального обеспечения на те виды социального обеспечения, которые в настоящее время не охвачены. (п. 2 правила 4.5; п. 11 стандарта A4.5)	
Первый доклад:	
Второй доклад:	
Третий доклад:	
Четвертый доклад:	
Укажите двусторонние или многосторонние механизмы защиты в области социального обеспечения, в которых участвует ваша страна, в том числе относящиеся к сохранению приобретенных или приобретаемых прав. (п. 2 правила 4.5; пп. 3, 4 и 8 стандарта A4.5)	
Первый доклад:	

Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Осуществляется ли какой-либо контроль для проверки фактической уплаты взносов судовладельцами и (если применимо) моряками в рамках соответствующих систем или схем социальной защиты и социального обеспечения? (п. 5 стандарта A4.5; см. рекомендации в пп. 6 и 7 руководящего принципа B4.5)
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Приняла ли ваша страна меры по предоставлению пособий морякам, не проживающим на территории страны, работающим на судах под ее флагом и не имеющим надлежащего социального обеспечения? (пп. 5 и 6 стандарта A4.5; см. рекомендации в п. 5 руководящего принципа B4.5)
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Какие справедливые и эффективные процедуры установлены для урегулирования споров, касающихся социального обеспечения моряков? (п. 9 стандарта A4.5) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 4.5, включая любые существенно эквивалентные меры.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Раздел 5. Соблюдение и обеспечение выполнения

Примечание: раздел 5 состоит из трех основных правил (правило 5.1 «Обязанности государства флага»; правило 5.2 «Обязанности государства порта»; правило 5.3 «Обязанности, связанные с обеспечением рабочей силой»). В этих трех правилах подробно описаны основные обязательства, изложенные в статье V, «Обязанности, связанные с применением и обеспечением выполнения» (см. пп. 2–7).

Правила 5.1 и 5.2 включают в себя целый ряд правил, каждое из которых имеет собственную Часть А (стандарты) и Часть В (руководящие принципы). В данном докладе они считаются отдельными правилами (например, правило 5.1.1 «Общие принципы»).

Правило 5.1 — Обязанности государства флага Правило 5.1.1 — Общие принципы Стандарт A5.1.1; см. также руководящий принцип B5.1.1 Включает также ссылки на правило 5.1.4 и пп. 1 и 2 стандарта A5.1.4
■ Каждая страна должна иметь эффективную систему инспекции и освидетельствования условий труда на судах, плавающих под его флагом, и устанавливать четкие цели и нормы, охватывающие вопросы административного управления указанной системой инспекции и освидетельствования, а также общие процедуры ее оценки с точки зрения того, в какой мере достигаются эти цели и нормы. ■ В целях выполнения своих функций по проведению инспекции и освидетельствования компетентные органы должны назначить достаточное количество квалифицированных инспекторов.
Опишите основную структуру и цели системы инспекции и освидетельствования условий труда в морском судоходстве (включая меры по оценке ее эффективности) в соответствии с правилами 5.1.3 и 5.1.4, действующую в вашей стране, для того чтобы условия труда и жизни моряков на судах, плавающих под ее флагом, удовлетворяли и продолжали удовлетворять нормам, установленным Конвенцией. <i>(пп. 2 и 5 правила 5.1.1; п. 1 стандарта A5.1.1; п. 2 правила 5.1.2)</i> Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Должны ли суда, плавающие под флагом вашей страны, иметь на борту копию Конвенции? <i>(п. 2 стандарта A5.1.1)</i> Если да, укажите ссылки на такое требование и по возможности предоставьте соответствующие тексты:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 5.1.1.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Документация. Предоставьте на английском, французском или испанском языке:

- доклад или иной документ, содержащий сведения о целях и нормах, установленных для системы инспекции и освидетельствования, включая порядок оценки ее эффективности;
- информацию о бюджетных ассигнованиях, выделенных в отчетном периоде на управление системой инспекции и освидетельствования, а также о совокупном доходе, полученном за тот же период в связи с оказанием соответствующих услуг;
- следующие статистические данные:
 - количество судов, плавающих под флагом вашей страны, на которых в отчетном периоде проводилась инспекционная проверка в целях определения соответствия требованиям Конвенции;
 - количество инспекторов, назначенных компетентными органами или другой организацией, уполномоченной в установленном порядке, для проведения такой инспекции в отчетном периоде;
 - количество действующих полноценных свидетельств о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве (выданных на срок до пяти лет);
 - количество временных свидетельств, выданных за отчетный период в соответствии с п. 5 стандарта A5.1.3.

Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 5.1 — Обязанности государства флага
Правило 5.1.2 — Предоставление полномочий признанным организациям
Стандарт A5.1.2; см. также руководящий принцип B5.1.2 (и п. 3 правила 5.1.1)

- Признанные организации могут быть уполномочены выполнять некоторые функции по проведению инспекции и освидетельствования при условии, что:
 - эти функции прямо установлены Кодексом как выполняемые компетентными органами или признанной организацией;
 - эти функции входят в круг полномочий, предоставленных компетентными органами;
 - признанная организация продемонстрировала, что обладает необходимыми компетенциями и независимостью.
- Страны должны утвердить систему, направленную на обеспечение надлежащей деятельности признанных организаций и процедуры поддержания контактов с такими организациями, а также осуществлять контроль за их деятельностью.
- Страны должны предоставить МБТ текущий перечень всех признанных организаций с указанием возложенных на них функций.

Наша страна не пользуется услугами признанных организаций ☐

Отметьте графу выше или приведите соответствующую информацию ниже.

Приняты ли в вашей стране законы или нормативные правовые акты, а также другие меры, регулирующие предоставление полномочий признанным организациям по осуществлению инспекции и освидетельствования?

Если да, укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.

Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Все ли признанные организации наделяются правом требовать исправления недостатков на борту, выявленных в условиях труда и жизни моряков, и проводить инспекции по запросу государства порта? (п. 2 стандарта А5.1.2) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предоставила ли ваша страна МБТ текущий перечень всех признанных организаций, обладающих полномочиями действовать от его имени, с указанием возложенных на них функций? (п. 4 стандарта А5.1.2) Да ☐ Нет, соответствующая информация прилагается к данному докладу ☐
Предоставьте описание порядка контроля за независимостью и компетенциями признанных организаций, действующего в вашей стране, а также сведения о системе надзора за ними и доведения до их сведения соответствующей информации. (п. 2 правила 5.1.2; п. 1 стандарта А5.1.2) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. Эта информация уже указана выше в отношении правила 5.1.1 ☐
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 5.1.2.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Документация. Предоставьте на английском, французском или испанском языке пример или примеры полномочий, предоставленных признанным организациям (п. 5 правила 5.1.1; п. 2 правила 5.1.2).
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 5.1 — Обязанности государства флага Правило 5.1.3 — Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве и Декларация о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве Стандарт A5.1.3; см. также руководящий принцип B5.1.3	
■ Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве должны иметь следующие суда: — суда вместимостью 500 брутто-регистрационных тонн или более, осуществляющие международные рейсы; или — суда вместимостью 500 брутто-регистрационных тонн или более, плавающие под флагом страны и эксплуатируемые в портах или между портами в другой стране; или — в случае предъявления соответствующего требования судовладельцем. ■ В свидетельстве должно быть указано, что условия труда и жизни моряков на борту судна подверглись инспекционной проверке и соответствуют требованиям законодательства или нормативных правовых актов страны или иных мер, обеспечивающих выполнение Конвенции. ■ Свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве выдается судну на основании положительных результатов инспекции в отношении 16 вопросов проверки, указанных в приложении A5-I, на срок не более пяти лет при условии проведения за этот период как минимум одной промежуточной инспекционной проверки. ■ В установленных случаях может быть выдано временное свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве на период, не превышающий шести месяцев. ■ Декларация о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве (ДСТН) должна прилагаться к свидетельству о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве (если последнее выдано на полный срок); Часть I ДСТН составляется компетентными органами и устанавливает национальные требования в отношении 16 вопросов проверки, указанных в приложении A5-I; Часть II составляется судовладельцем и содержит описание мер, принимаемых в целях текущего соответствия национальным требованиям. ■ Форма и содержание свидетельств и ДСТН устанавливаются <i>стандартом A5.1.3</i> и приложением A5-II. ■ В установленных случаях свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве утрачивает свою силу или подлежит изъятию.	
<i>Ниже приведите ссылку на положения национального законодательства или иные меры, реализующие соответствующие требования Конвенции, если эти положения или меры имеются на английском, французском или испанском языке; в противном случае приведите ссылку и краткое содержание таких положений или мер.</i>	
В каких случаях требуется наличие на судах свидетельства о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве; максимальный срок их выдачи; условия предварительной инспекции; требование для проведения промежуточной инспекции; условия продления срока действия свидетельства. <i>(правило 5.1.3; пп. 1–4 стандарта A5.1.3)</i>	
Первый доклад:	
Второй доклад:	
Третий доклад:	
Четвертый доклад:	
В каких случаях может быть выдано временное свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве (п. 5 a)–c) стандарта A5.1.3); максимальный срок действия временного свидетельства (если оно выдается); условия предварительной инспекции при выдаче временного свидетельства. <i>(пп. 5–8 стандарта A5.1.3)</i>	
Первый доклад:	
Второй доклад:	
Третий доклад:	

Четвертый доклад:
Требования о размещении копии свидетельства о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве, а также декларации о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве на видном месте на борту судна для ознакомления с ними. (п. 6 правила 5.1.3; пп. 12 и 13 стандарта A5.1.3)
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
В установленных случаях свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве утрачивает свою силу или подлежит изъятию. (пп. 14 и 15 стандарта A5.1.3; см. рекомендации в п. 6 руководящего принципа B5.1.3)
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
В каких случаях свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве подлежит изъятию? (пп. 16 и 17 стандарта A5.1.3)
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 5.1.3.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Документация. Предоставьте копию национального временного свидетельства о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве, если оно применяется в вашей стране, на английском языке.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 5.1 — Обязанности государства флага Правило 5.1.4 — Инспекция и обеспечение выполнения Стандарт A5.1.4; см. также руководящий принцип B5.1.4 ■ Должны быть приняты надлежащие правила для обеспечения того, чтобы инспекторы проходили подготовку, были компетентными, имели соответствующие указания, обладали полномочиями, статусом и независимостью, которые необходимы или желательны для эффективного проведения инспекционных проверок. ■ Суда должны проходить инспекционные проверки, требуемыми для целей сертификации, с интервалами в соответствующих случаях, ни при каких обстоятельствах не чаще, чем один раз в три года.
--

- В случае получения жалобы, не являющейся явно необоснованной, или доказательств несоответствия требованиям Конвенции или наличия серьезных недостатков в выполнении мер, предусмотренных Декларацией о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве, данный вопрос должен быть расследован, а обнаруженные недостатки устранены.
- Если есть основания считать, что недостатки являются серьезным нарушением Конвенции (в том числе прав моряков) и представляют значительную угрозу для здоровья или безопасности моряков, инспекторы должны иметь право запрещать судну покидать порт до принятия необходимых мер (с учетом права обжаловать такое решение).
- Необходимо принимать все разумные меры во избежание неоправданного задержания или отсрочки выхода судна. За ущерб или убытки, понесенные в результате неправомерных или необоснованных действий в связи с выполнением инспекторами своих полномочий, должна выплачиваться компенсация.
- За нарушения требований Конвенции (включая права моряков) и создание препятствий инспекторам при исполнении ими своих обязанностей должны эффективно применяться штрафные санкции и другие меры воздействия.
- Инспекторы должны обеспечивать конфиденциальность источника жалобы или информации об опасности или недостатках, касающихся условий труда и жизни моряков или нарушения законодательства и нормативных правовых актов.
- Инспекторы должны представлять компетентным органам доклад о каждой инспекционной проверке, который размещается на судне и направляется представителям моряков по запросу. При этом компетентные органы должны вести учет результатов инспекционных проверок, а также публиковать ежегодный отчет.

На всех ли судах, плавающих под флагом вашей страны, на которые распространяется действие КТМС 2006 года, проводится проверка соответствия требованиям Конвенции как минимум один раз в три года?
(п. 1 правила 5.1.4; п. 4 стандарта А5.1.4)

Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.

Если нет, укажите, какие категории судов не подвергаются инспекционной проверке или инспектируются реже, чем один раз в три года:

Первый доклад:

Второй доклад:

Третий доклад:

Четвертый доклад:

Укажите, какими компетенциями и подготовкой должны обладать инспекторы государства флага, проводящие инспекционные проверки в соответствии с Конвенцией.
(п. 3 стандарта А5.1.4)

Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.

Первый доклад:

Второй доклад:

Третий доклад:

Четвертый доклад:

Предоставьте краткое описание мер, принимаемых для того, чтобы статус и условия службы инспекторов обеспечивали им независимость от изменений в правительстве и неправомерного внешнего давления; укажите, каким образом достигается исполнение этих мер.
(пп. 3, 6, 11 а) и 17 стандарта А5.1.4)

Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.

Первый доклад:

Второй доклад:

Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предоставляются ли инспекторам копии <i>Руководства МОТ по проведению инспекций государством флага в соответствии с КТМС 2006 года с поправками</i> (второе издание, пересмотренное, 2022 г.) или аналогичных национальных руководящих принципов и/или мер политики? (п. 7 стандарта A5.1.4; см. рекомендации в п. 2 руководящего принципа B5.1.4)
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Приведите краткое описание порядка приема жалоб и их рассмотрения, а также соблюдения конфиденциальности в отношении их источника. (пп. 5, 10 и 11 b) стандарта A5.1.4; см. рекомендации в п. 3 руководящего принципа B5.1.4) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Опишите механизм, обеспечивающий передачу инспекторами компетентным органам доклада о каждой инспекционной проверке, одна копия которого должна быть передана капитану, а другая — размещена на доске объявлений судна. (п. 12 стандарта A5.1.4) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
В каких случаях судну запрещается покидать порт до тех пор, пока не будут приняты необходимые меры по устранению недостатков, обнаруженных в соответствии с Конвенцией? (п. 7 c) стандарта A5.1.4) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Укажите и предоставьте краткое описание содержания нормативных положений или принципов, в соответствии с которыми выплачивается компенсация за любой ущерб или убытки, понесенные в результате неправомерных или необоснованных действий в связи с выполнением инспекторами своих полномочий, а также в соответствующих случаях приведите примеры получения компенсации судовладельцами. (п. 16 стандарта A5.1.4)
Первый доклад:
Второй доклад:

Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 5.1.4.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Документация. Предоставьте следующие документы: ■ копию ежегодных отчетов об инспекционной деятельности на английском, французском или испанском языке, опубликованных в отчетном периоде в соответствии с требованиями <i>п. 13 стандарта А5.1.4</i>; ■ стандартный документ, выдаваемый инспекторам или подписанный ими и определяющий их функции и полномочия (<i>п. 7 стандарта А5.1.4</i>; см. рекомендации в <i>пп. 7 и 8 руководящего принципа В5.1.4</i>), а также его краткое описание на английском, французском или испанском языке, если он составлен на другом языке; ■ копию национальных руководящих принципов, выдаваемых инспекторам в целях реализации положений <i>п. 7 стандарта А5.1.4</i> с описанием содержания на английском, французском или испанском языке, если они составлены на другом языке; ■ копию формы доклада инспектора (<i>п. 12 стандарта А5.1.4</i>); ■ копию любого имеющегося документа, принятого с целью ознакомления моряков и других заинтересованных сторон с порядком подачи жалоб (на конфиденциальной основе) за нарушение требований Конвенции (в том числе прав моряков) (<i>п. 5 стандарта А5.1.4</i>; см. рекомендации в <i>п. 3 руководящего принципа В5.1.4</i>); предоставьте описание содержания документа на английском, французском или испанском языке, если он составлен на другом языке.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 5.1 — Обязанности государства флага Правило 5.1.5 — Процедуры рассмотрения жалоб на борту судна Стандарт А5.1.5; см. также руководящий принцип В5.1.5
■ На судах должны действовать процедуры для справедливого, эффективного и оперативного рассмотрения на борту судна жалоб моряков о возможных нарушениях требований КТМС 2006 года (включая права моряков). ■ Такие процедуры направлены на разрешение жалоб на как можно более низком уровне, однако во всех случаях моряки должны иметь право подавать жалобу непосредственно капитану и соответствующим внешним органам власти. ■ Процедуры рассмотрения жалоб на борту судна должны включать право моряка на его сопровождение или представление во время процедуры урегулирования жалобы, а также гарантии от возможных преследований моряков в связи с подачей жалобы. ■ Все моряки должны получить экземпляр процедур рассмотрения жалоб на борту судна.
Соответствующую информацию по всем этим вопросам см. в прилагаемой ДСТН, Часть I ☐/ Часть II ☐ Отметьте одну или обе графы или приведите информацию ниже.

Разработали ли компетентные органы в вашей стране порядок справедливого, оперативного и надлежащим образом документированного рассмотрения жалоб моряков на борту судов, плавающих под флагом вашей страны? (п. 1 правила 5.1.5; пп. 1–3 стандарта A5.1.5; см. рекомендации в пп. 1 и 2 руководящего принципа B5.1.5) Если да, укажите, в какой мере судовладельцы должны следовать этому порядку:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Укажите и приведите краткое описание содержания нормативных положений или принципов, в силу которых преследование моряков в связи с подачей жалобы в вашей стране запрещается и преследуется по закону. (п. 2 правила 5.1.5)
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Предоставьте краткое описание механизмов, обеспечивающих передачу всем морякам экземпляра процедур рассмотрения жалоб на борту судна, включая информацию о контактах, имеющую отношение к данному судну и соответствующим морякам. (п. 4 стандарта A5.1.5) Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 5.1.5.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Документация. Предоставьте копию порядка рассмотрения жалоб на борту судна (если таковой был разработан) или стандартных процедур, применяемых на судах, плавающих под флагом вашей страны, с переводом на английский, французский или испанский язык, если данный документ составлен на другом языке.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 5.1 — Обязанности государства флага Правило 5.1.6 — Несчастные случаи на море
■ В отношении любого серьезного несчастного случая на море, повлекшего за собой травму или гибель людей, с участием судна, плавающего под флагом вашей страны, должно быть проведено официальное расследование. ■ Государства — члены МОТ должны сотрудничать друг с другом в процессе расследования серьезных несчастных случаев на море.
Укажите соответствующие положения нормативных актов и любые другие меры, реализующие требования правила 5.1.6. Предоставьте краткое описание таких положений или мер на английском, французском или испанском языке, если они составлены на другом языке.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Приведите описание действующих механизмов и требований в отношении официального расследования всех серьезных несчастных случаев на море с участием судна под флагом вашей страны, которые повлекли за собой травму или гибель людей. Укажите, публикуются ли обычно заключительные доклады таких расследований. <i>(п. 1 правила 5.1.6)</i> Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Приведите сведения о количестве проведенных расследований за отчетный период.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 5.1.6.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 5.2 — Обязанности государства порта Правило 5.2.1 — Контроль судов в порту Стандарт A5.2.1; см. также руководящий принцип B5.2.1
■ Любое иностранное судно, заходящее в порт в ходе своей обычной деятельности или в силу эксплуатационных причин, может быть подвергнуто инспекции уполномоченным должностным лицом своей страны в целях проверки соблюдения требований Конвенции (включая права моряков), касающихся условий труда и жизни моряков на борту судна. ■ Такая инспекция должна основываться на эффективной системе инспектирования и мониторинга государства порта.

- Если на судне имеется свидетельство о соответствии трудовым нормам в морском судоходстве, выданное в соответствии с Конвенцией, то такое свидетельство и прилагаемая к нему декларация о соблюдении трудовых норм в морском судоходстве должны считаться первоочередным доказательством соблюдения требований Конвенции. В этом случае инспекция должна ограничиваться проверкой такого свидетельства и декларации, за исключением случаев, предусмотренных п. 1 а)–d) стандарта А5.2.1.
- В случаях, предусмотренных в п. 1 а)–d) стандарта А5.2.1, допускается проведение более детальной инспекции. Такая инспекция проводится в тех случаях, когда соответствующие условия труда и жизни моряков, считающиеся неприемлемыми, могут представлять явную угрозу для безопасности, здоровья или защиты моряков или если уполномоченное должностное лицо имеет основания полагать, что любые из этих недостатков представляют собой серьезные нарушения требований Конвенции (включая права моряков).
- Более детальная инспекция должна, как правило, охватывать 16 вопросов, перечисленных в приложении А5-III, за исключением случаев поступления жалоб.
- В пп. 4–6 стандарта А5.2.1 излагаются процедуры, которым необходимо следовать в случае выявления недостатков или фактов несоответствия установленным требованиям (включая задержание судна в порту до тех пор, пока уполномоченное должностное лицо не устранил их или не утвердит план действий по их устранению).
- Необходимо приложить все усилия для предотвращения необоснованного задержания или задержки судов. Если будет доказано, что судно было неоправданно задержано или вышло из порта с опозданием, должна быть выплачена компенсация за любые понесенные убытки или ущерб.

Наша страна не является государством порта ☐

Отметьте графу выше или приведите соответствующую информацию ниже.

Укажите любой региональный меморандум о взаимопонимании между государствами порта, в котором участвует ваша страна.
(п. 3 правила 5.2.1)

Первый доклад:

Второй доклад:

Третий доклад:

Четвертый доклад:

Существует ли в вашей стране эффективная система инспектирования и мониторинга государства порта для контроля за выполнением требований, предусмотренных в КТМС 2006 года (включая права моряков)?
(пп. 1, 4 и 5 правила 5.2.1)

Если да, приведите описание данной системы, включая способы оценки ее эффективности.

Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов.

Первый доклад:

Второй доклад:

Третий доклад:

Четвертый доклад:

Укажите количество уполномоченных должностных лиц, назначаемых компетентными органами, и приведите сведения о том, какие требования предъявляются к квалификации и подготовке лиц, осуществляющих контроль от имени государства порта.

Первый доклад:

Второй доклад:

Третий доклад:

Четвертый доклад:
Получают ли уполномоченные должностные лица руководящие принципы о том, в каких обстоятельствах задержание судна является оправданным (например, соответствующие указания, содержащиеся в <i>Руководящих принципах МОТ для должностных лиц государства порта, осуществляющих инспекционные проверки в соответствии с КТМС 2006 года с поправками</i> (второе издание, пересмотренное, 2022 г.), или аналогичные национальные требования или руководящие принципы, содержащиеся в региональном меморандуме о взаимопонимании между государствами порта)? (п. 7 стандарта А5.2.1)
Если да, укажите соответствующие руководящие принципы:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Укажите и приведите краткое описание нормативных положений или принципов, в силу которых в случае неоправданной задержки или отсрочки выхода судна из порта должна быть выплачена компенсация всех понесенных потерь или ущерба. В соответствующих случаях приведите примеры случаев выплаты компенсации судовладельцам. (п. 8 стандарта А5.2.1)
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 5.2.1.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Документация. Предоставьте следующие документы: ■ копию любых национальных руководящих принципов, предоставленных инспекторам для реализации положений п. 7 стандарта А5.2.1; укажите содержание этого документа на английском, французском или испанском языке, если он составлен на другом языке; ■ следующие статистические данные за отчетный период: — количество иностранных судов, прошедших инспекцию в порту; — количество детальных инспекционных проверок, проведенных в соответствии с п. 1 стандарта А5.2.1; — количество случаев выявления существенных недостатков; — количество иностранных судов, задержанных в порту в связи с тем (полностью или частично), что условия на борту несли явную угрозу для безопасности или здоровья моряков или представляли собой серьезные нарушения требований КТМС 2006 года (включая права моряков). Примечание: если данные сведения направляются в том числе в связи с региональным меморандумом о контроле государством порта, достаточно приложить копию настоящего доклада или предоставить ссылку на соответствующий общедоступный веб-сайт.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 5.2 — Обязанности государства порта Правило 5.2.2 — Процедуры рассмотрения жалоб моряков на берегу Стандарт A5.2.2; см. также руководящий принцип B5.2.2
■ Жалобы моряков о нарушении требований настоящей Конвенции (включая права моряков) могут быть переданы уполномоченному должностному лицу в порту, в который заходит судно, на котором работают моряки. ■ Должностное лицо должно провести первоначальное расследование. Если жалоба подпадает под действие стандарта A5.2.1, может быть проведена более детальная инспекция. В противном случае при необходимости уполномоченное должностное лицо должно стремиться содействовать разрешению жалобы на борту судна. ■ Если в ходе расследования или инспекции будут выявлены факты несоответствия, требующие задержания судна, необходимо следовать процедуре, установленной в п. 6 стандарта A5.2.1. ■ В остальных случаях, если жалоба не была урегулирована, уполномоченное должностное лицо уведомляет об этом государство флага, обращаясь к нему с просьбой о консультативной помощи и реализации мер по исправлению ситуации. ■ Если жалоба по-прежнему не урегулирована, то государство порта направляет Генеральному директору МБТ копию доклада уполномоченного должностного лица с приложением ответа, полученного от государства флага; аналогичным образом уведомляются соответствующие организации судовладельцев и моряков в государстве порта. ■ Должны быть приняты соответствующие меры для обеспечения конфиденциального характера жалоб, поступающих от моряков.
Наша страна не является государством порта ☐
Отметьте графу выше или приведите соответствующую информацию ниже.
Установлены ли в вашей стране процедуры, включая меры по обеспечению конфиденциальности, подачи жалоб моряками, заходящими в порты на ее территории, на нарушения требований КТМС 2006 года (включая права моряков)? (п. 1 правила 5.2.2; пп. 1–7 стандарта A5.2.2; см. рекомендации в руководящем принципе B5.2.2)
Если да, предоставьте краткое описание этих процедур, ссылаясь на соответствующие нормативные положения или меры:
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Укажите количество таких жалоб, поданных за отчетный период, и предоставьте информацию о тех из них, которые были урегулированы и доведены до сведения Генерального директора МБТ. (п. 6 стандарта A5.2.2)
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Дополнительная информация о реализации правила 5.2.2.
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Документация. Предоставьте копию документа (при наличии такового) на английском, французском или испанском языке, в котором описываются процедуры рассмотрения жалоб моряков на берегу.

Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Правило 5.3 — Обязанности, связанные с обеспечением рабочей силой Стандарт A5.3; см. также руководящий принцип B5.3
■ Государства — члены МОТ должны сформировать эффективную систему инспектирования и мониторинга для обеспечения выполнения своих обязанностей, связанных с обеспечением рабочей силой, особенно в отношении подбора и трудоустройства моряков. ■ Государства-члены также должны выполнять свои обязанности в области социального обеспечения моряков, являющихся их гражданами, имеющими постоянное место жительства или каким-либо иным образом проживающих на их территории.
В стране нет моряков ☐ <i>Отметьте графу выше или приведите соответствующую информацию ниже.</i> Предоставьте краткое описание действующей в вашей стране системы инспектирования и мониторинга для обеспечения соблюдения обязанностей по обеспечению рабочей силой (в том числе меры правового характера в случае нарушения требований правила 1.4), в соответствии с КТМС 2006 года, включая методы оценки ее эффективности. <i>(п. 3 и 4 правила 5.3; ссылки на стандарт A1.4 в стандарте A5.3)</i> Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. Данная информация была предоставлена в контексте правила 1.4 ☐
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
Если в стране есть моряки, которые являются гражданами вашей страны, имеют постоянное место жительства в стране или иным образом проживают на ее территории, существуют ли механизмы, обеспечивающие им социальную защиту независимо от флага судна, на котором они работают? <i>(п. 1 правила 5.3)</i> Укажите применимые положения национального законодательства и по возможности предоставьте копии соответствующих актов. Ответ на данный вопрос уже был предоставлен в связи с правилом 4.5 ☐
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:
<i>Дополнительная информация о реализации правила 5.3.</i>
Первый доклад:
Второй доклад:
Третий доклад:
Четвертый доклад:

Приложение

Мнение юридического советника о соотношении Частей А и В Кодекса (выдержка из приложения D к Докладу I (1A) 94-й (морской) сессии Международной конференции труда, 2006 г.)²

Сосуществование положений обязательного и необязательного характера в Конвенции

В 2003 году представители правительств Королевства Нидерландов и Дании, а также Кипра и Норвегии задали юридическому советнику вопросы, касающиеся различных последствий, вытекающих из сосуществования в проекте сводной Конвенции положений обязательного и необязательного характера для государств-членов, которые ее ратифицируют.

Трехсторонняя рабочая группа высокого уровня по трудовым нормам в морском судоходстве, в соответствии со своими полномочиями, ведет работу над сводным текстом Конвенции как новым типом акта по сравнению с теми, которые принимались до сих пор. Сведение воедино действующих актов в морском судоходстве нацелено на включение всех существенных элементов в единый акт на основе подхода, который радикальным образом отличается от подходов, которые использовались до настоящего времени, когда конвенции содержат детальные технические положения и часто сопровождаются рекомендациями. С этой точки зрения нельзя делать заключений из традиционного формального порядка, основанного на разграничении конвенций, положения которых имеют обязательный характер, и рекомендаций, которые не являются обязательными. Будущий акт представляет собой конвенцию, открытую для ратификации государствами-членами и прямо предусматривающую сосуществование положений обязательного и необязательного характера (предлагаемый п. 1 статьи VI). Положения Части А Кодекса будут иметь обязательный характер, а положения Части В не будут обязательными.

Некоторые международные конвенции о труде наряду с положениями обязательного характера содержат также положения иного характера³. Новшество, вводимое в будущий акт, в основном связано с большим количеством положений необязательного характера. Следует также отметить, что другие организации, такие как ИМО, принимают конвенции, содержащие два типа положений, что не вызывает заметных правовых проблем, связанных с их применением.

Государства-члены, ратифицирующие настоящую Конвенцию, должны будут соблюдать обязательства, изложенные в статьях, правилах и Части А Кодекса. Единственное обязательство, предусмотренное Частью В Кодекса, заключается в рассмотрении в духе доброй воли того, в какой степени государства-члены будут осуществлять такие положения, чтобы обеспечить применение статей, правил и Части А Кодекса. Государства-члены могут самостоятельно принимать меры, отличающиеся от мер, предусмотренных в Части В Кодекса, если они обеспечивают соблюдение соответствующих обязательств, изложенных в других частях акта. Любое государство-член, принимающее решение о применении мер и процедур, установленных в Части В Кодекса, будет считаться надлежащим образом выполняющим соответствующие положения обязательных частей акта. Государство-член, которое по своему усмотрению применяет другие меры и процедуры, должно будет представить обоснования того, что такие принимаемые меры действительно позволяют ему надлежащим образом выполнять соответствующие положения обязательного характера, особенно если это будет необходимо в случае возникновения сомнений в рамках контрольного механизма относительно применения этим государством-членом положений Конвенции.

² МОТ, *Принятие акта с целью сведения воедино норм о труде в морском судоходстве*, Доклад I (1A), Международная конференция труда, 94-я (морская) сессия, Женева, 2006 г.

³ См., например, п. 1 ст. 9 Конвенции 1985 года о службах гигиены труда (161): «... службы гигиены труда должны быть многопрофильными».