



Organisation
internationale
du Travail



► STRENGTHEN2



Cofinancé par
l'Union européenne

► Évaluation de l'impact sur l'emploi du Programme national des voies de desserte au Rwanda

Cadre institutionnel

Le Programme national des voies de desserte visait à remettre en état 700 km de routes rurales et à entretenir 500 km supplémentaires dans sept districts du Rwanda. Ce programme visait à doper la croissance économique et l'emploi local, ainsi qu'à améliorer l'accès aux services de base.

STRENGTHEN2 est une initiative conjointe de l'Union Européenne et de l'Organisation internationale du Travail (OIT) dont l'objectif global est l'utilisation des études d'impact sur l'emploi pour promouvoir la création d'emplois plus nombreux et de meilleure qualité en Afrique subsaharienne. Cette note de synthèse présente les résultats de l'évaluation ex post de l'impact sur l'emploi du Programme national des voies de desserte au Rwanda.

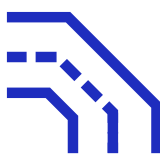
Méthodologie

Des systèmes d'information géographique (SIG) et des méthodes de télédétection ont été utilisés pour évaluer les résultats économiques et les créations d'emploi à long terme générés par le corridor. Les images satellites permettent de mesurer les émissions lumineuses nocturnes, qui peuvent à leur tour être utilisées comme indicateur de l'activité économique. La luminosité nocturne a été comparée avant et après l'achèvement des travaux en utilisant l'approche de l'écart des différences. La variation de la luminosité nocturne a été utilisée comme indicateur de la variation du PIB, et ensuite traduite en variation de l'emploi en appliquant les élasticités entre éclairage nocturne, PIB et emploi estimées au niveau national.

Le temps de trajet vers les écoles et les établissements de santé a été estimé à l'aide de l'outil AccessMod de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS). Des données sur le type de route, la vitesse, la couverture terrestre, l'altitude et la population ont été compilées à cet effet. Le pourcentage de la population disposant d'un meilleur accès aux infrastructures sociales grâce à la réhabilitation des routes a été calculé sur la base du temps de trajet pour se rendre à l'école ou à l'établissement de santé le plus proche.

Temps de trajet jusqu'à l'établissement de santé le plus proche.

Secteur



Transport

Réhabilitation de voies
de desserte

Objectifs



1. Relier les zones à fort potentiel agricole aux marchés afin de stimuler la croissance économique et d'améliorer la sécurité alimentaire.
2. Améliorer l'accès de la population locale aux services économiques, sociaux et financiers de base.

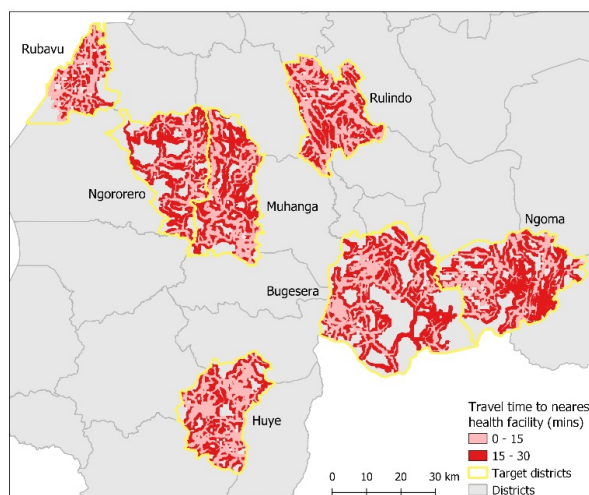
Source de financement



40 millions
d'euros

UE, Gouvernement du Rwanda

Période de 2013 à 2017



Résultats

Augmentation de la luminosité nocturne



2,3% 1 an après l'achèvement

3,1% 4 ans après l'achèvement

PIB local



0,8-1,1%
d'augmentation estimée
1-4 ans après l'achèvement

Employment



0,3-0,4%
d'augmentation estimée
1-4 ans après l'achèvement

Par million d'euros investi



0,04% d'augmentation
du PIB local

0,01% d'augmentation
de l'emploi local

Pour 100 km de routes réhabilitées



0,2% d'augmentation
du PIB local

0,06% d'augmentation
de l'emploi local

Accès aux établissements de santé

6%

d'augmentation du nombre
de femmes se trouvant à
moins de 30 minutes de
l'établissement le plus proche



Accès aux écoles

3%

d'augmentation du nombre
d'enfants se trouvant à
moins de 30 minutes
de l'école la plus proche



Recommandations

- Dans le cadre d'une future planification stratégique, les routes devraient être construites ou réhabilitées dans un rayon de 2 km autour des populations cibles afin de s'assurer qu'elles puissent effectivement en bénéficier.
- Les résultats en matière d'emploi par million d'euros investi sont similaires à ceux de l'évaluation d'un corridor de transport [au Kenya](#). Cela renforce la nécessité de continuer à financer des routes secondaires en zone rurale. L'accès aux infrastructures sociales s'est amélioré grâce au programme, mais il existe encore des disparités entre districts qui mettent en avant les zones pouvant faire l'objet d'intervention futures.
- L'accès aux infrastructures sociales s'est amélioré grâce au programme, mais il existe encore des disparités géographiques qui mettent en lumière les zones où intervenir à l'avenir.

[Rapport complet](#)

Contact

T: +41 22 799 7861
Fax: +41 22 799 6310
E: STRENGTHEN2@ilo.org

Bureau international du Travail
Route des Morillons 4
CH-1211 Genève 22
Suisse

www.ilo.org/strengthen2

