



Organisation
internationale
du Travail



► STRENGTHEN2



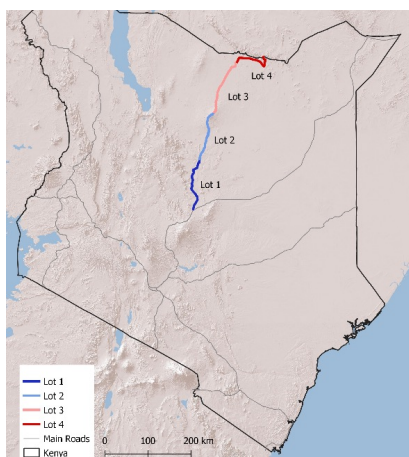
Cofinancé par
l'Union européenne

► Évaluation de l'impact sur l'emploi de la route Merille-Marsabit et du corridor de transport Isiolo-Moyale au Kenya

Cadre institutionnel

La réhabilitation, avec le soutien de l'Union Européenne (UE), de la route Merille-Marsabit faisait partie du projet plus large de corridor de transport Isiolo-Moyale.

Ce document présente les résultats de l'évaluation de l'impact du projet sur l'emploi, réalisée ex post dans le cadre de **STRENGTHEN2**, une initiative conjointe de l'Union Européenne et de l'Organisation internationale du Travail (OIT) dont l'objectif global est l'utilisation des études d'impact sur l'emploi pour promouvoir la création d'emplois plus nombreux et de meilleure qualité en Afrique subsaharienne.



Corridor de transport Isiolo-Moyale, avec la route Merille-Marsabit (lot 3). Consulter le rapport complet pour la source des données.

Méthodologie

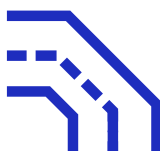
Des systèmes d'information géographique (SIG) et des méthodes de télédétection ont été utilisés pour évaluer les impacts à long terme du corridor sur l'économie et l'emploi.

Le principal ensemble de données mis à contribution était constitué d'images satellites permettant de mesurer les émissions lumineuses nocturnes, qui peuvent être à leur tour utilisées comme indicateur de l'activité économique. La luminosité nocturne a été comparée avant et après l'achèvement de la réhabilitation des routes, en utilisant l'approche de l'écart des différences tout en contrôlant

la population, les conflits et autres variables pour analyser l'impact des travaux réalisés.

La variation de la luminosité nocturne a été utilisée comme indicateur de la variation du PIB, et ensuite traduite en variation de l'emploi en appliquant les élasticités entre éclairage nocturne, PIB et emploi estimées au niveau national. Les résultats en matière de PIB et d'emploi sont exprimés au niveau des unités administratives. L'analyse a été menée au niveau des pixels afin d'évaluer la variation des impacts en fonction de la distance par rapport à la route.

Secteur



Transport
Réhabilitation de routes

Objectifs



1. Réhabilitation, répartie en quatre lots, de la route existante (jusqu'à 500 km).
2. Accroître les opportunités économiques et améliorer l'accès des riverains aux services sociaux et aux biens de consommation.
3. Faciliter les échanges commerciaux entre le Kenya et l'Éthiopie en réduisant les coûts de transport.

Sources de financement



320 millions
d'euros

UE, BAD,
Gouvernement du Kenya

Période de 2013 à 2017

Résultats

Augmentation de la luminosité nocturne



11% 1 an après
l'achèvement

23% 4 ans après
l'achèvement

PIB local



4,6-9,6%

d'augmentation estimée
1-4 ans après l'achèvement

Emploi



1,4-3,0%

d'augmentation estimée
1-4 ans après l'achèvement

Impacts concentrés dans un rayon de 2 km autour de la route réhabilitée



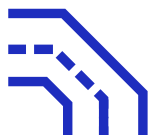
Par million d'euros investi



0.03% d'augmentation
du PIB local

0.01% d'augmentation
de l'emploi local

Pour 100 km de routes réhabilitées



1.92% d'augmentation
du PIB local

0.6% d'augmentation
de l'emploi local

Recommandations

- Dans le cadre de la planification stratégique future, les routes devraient être construites ou réhabilitées dans un rayon de 2 km autour des populations cibles afin de s'assurer qu'elles puissent effectivement en bénéficier.
- Les impacts continuant à augmenter au fil du temps, il est recommandé de poursuivre les investissements dans les corridors de transport et autres programmes routiers afin de contribuer à l'augmentation à long terme du PIB et de l'emploi local.
- Des travaux supplémentaires appliquant cette méthodologie devraient être entrepris afin d'exploiter l'importante disponibilité spatiale et temporelle des données satellites pour mesurer les impacts à long terme des interventions dans le domaine des transports.

[Rapport complet](#)

Contact

T: +41 22 799 7861
Fax: +41 22 799 6310
E: STRENGTHEN2@ilo.org

Bureau international du Travail
Route des Morillons 4
CH-1211 Genève 22
Suisse

www.ilo.org/strengthen2

