



Organisation
internationale
du Travail



► STRENGTHEN2



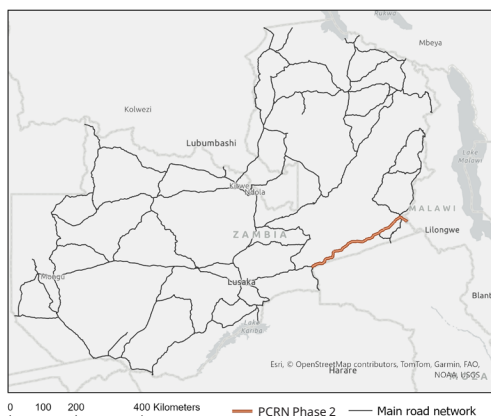
Cofinancé par
l'Union européenne

► Évaluation de l'impact sur l'emploi de la phase 2 du projet de corridor routier de Nacala en Zambie

Contexte

La Banque Africaine de Développement (BAD) a soutenu la réhabilitation du projet de corridor routier de Nacala (PCRN), qui fait partie du projet de réhabilitation de la route du Grand Est, cofinancé par la BAD, la Banque Européenne d'Investissement et l'Agence Française de Développement.

Cette note présente les résultats de l'évaluation ex-post de l'impact sur l'emploi de la phase 2 du projet en Zambie, en se concentrant sur la route entre Luangwa et Mwami. L'évaluation a été réalisée dans le cadre de **STRENGTHEN2**, une initiative conjointe de l'Union européenne et de l'Organisation internationale du Travail dont l'objectif global est de tirer parti des évaluations de l'impact sur l'emploi pour promouvoir la création d'emplois plus nombreux et de meilleure qualité en Afrique subsaharienne.



Phase 2 du PCRN, Luangwa to Mwami (BAD), réseau routier principal de Zambie.

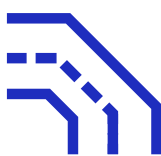
Méthodologie

Des systèmes d'information géographique et des méthodes de télédétection ont été appliqués pour évaluer les résultats à long terme en matière d'économie et d'emploi générés par le corridor. L'imagerie satellitaire de l'éclairage nocturne a été le principal ensemble de données utilisées. Elle fournit une mesure des émissions lumineuses nocturnes et peut être utilisée comme indicateur de l'activité économique. L'augmentation de la luminosité de l'éclairage nocturne a été comparée avant et après l'achèvement de la réhabilitation de la route, en utilisant l'approche de l'écart des différences tout en contrôlant

la population, les conflits et d'autres variables afin d'analyser l'impact de la réhabilitation de la route.

L'évolution de l'éclairage nocturne a été utilisée comme indicateur de l'évolution du PIB. Celle-ci a ensuite été traduite en variation de l'emploi, en appliquant les élasticités entre l'éclairage, le PIB et l'emploi estimées au niveau national. Les résultats relatifs au PIB et à l'emploi sont exprimés au niveau de l'unité administrative. L'analyse a été poursuivie au niveau du pixel, afin d'évaluer comment les impacts variaient en fonction de la distance par rapport à la route.

Secteur



Transport

Source de financement



**78,5 millions
d'euros**
(Phase 2)

BAD, gouvernement
de Zambie

Entre **2010** et **2017**

Objectifs



1. Favoriser l'intégration régionale grâce à des infrastructures de transport fiables, efficaces et continues qui améliorent le commerce sous-régional et la compétitivité globale de la région.
2. Fournir à la Zambie, au Malawi et au Mozambique une meilleure infrastructure de transport routier vers le port de Nacala.
3. Améliorer l'accessibilité des communautés de la zone d'influence du projet aux marchés et aux services sociaux.
4. Au total, 1033 km de travaux routiers et deux postes frontaliers à guichet unique, dont 114,7 km de remise en état et d'amélioration des routes sont couverts par la phase 2 du projet.

Augmentation de la luminosité nocturne



25% 2 ans après l'achèvement des travaux

PIB local



augmentation locale estimée,
2 ans après l'achèvement

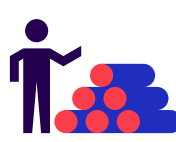
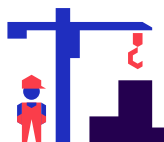
Emploi



augmentation locale estimée,
2 ans après l'achèvement

13 657 emplois créés*

dans les circonscriptions de la zone d'étude,
2 ans après l'achèvement du projet



* Estimation basée sur les chiffres de l'enquête sur les
forces de travail pour l'année d'achèvement du projet

Recommandations

- Les corridors de transport ont un impact positif sur le développement économique et l'emploi dans un rayon de 2,5 km autour des routes. Pour la planification et les politiques futures, les routes devraient être construites ou réhabilitées à cette distance des populations cibles pour s'assurer qu'elles en bénéficient le plus.
- Des impacts positifs ont pu être identifiés deux ans après l'achèvement du programme. Cette information devrait être prise en compte dans la planification des infrastructures afin de tenir compte du temps nécessaire pour que les effets à long terme du développement économique des interventions routières se fassent ressentir.
- D'autres travaux appliquant cette méthodologie devraient être entrepris pour utiliser la grande disponibilité spatiale et temporelle des données satellitaires et les utiliser pour mesurer les impacts à long terme des interventions dans le domaine des transports, en particulier des projets plus importants tels que les corridors de transport.

[Rapport complet](#)

Contact

T: +41 22 799 7861
Fax: +41 22 799 6310
E: STRENGTHEN2@ilo.org
E: EMPINVEST@ilo.org

Bureau international du Travail
Route des Morillons 4
CH-1211 Genève 22
Suisse

www.ilo.org/strengthen2

