



โครงการห่วงโซ่อุปทานที่ยืดหยุ่น ครอบคลุม และยั่งยืนแห่งเอเชีย (RISSC) ภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย

สิงหาคม 2567

© shutterstock

ภาพรวมโครงการ



เนื้อหาโครงการครอบคลุม

- ▶ การวิจัยและการวิเคราะห์
- ▶ การยกระดับความรู้และ ศักยภาพของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง
- ▶ ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย เครื่องมือ และคำแนะนำ



ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหลัก

- ▶ รัฐบาล: กระทรวงแรงงาน และกระทรวง/หน่วยงานอื่น ๆ
- ▶ องค์กรตัวแทนนายจ้างและสมาชิกธุรกิจ (EBMOs)
- ▶ สหภาพแรงงาน
- ▶ องค์กรคู่งานในประเทศต้นทางของห่วงโซ่อุปทานยานยนต์ (โดยเฉพาะประเทศญี่ปุ่น) และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในอุตสาหกรรม



ผู้ให้ทุน

รัฐบาลประเทศญี่ปุ่น (กระทรวงสาธารณสุข แรงงาน และสวัสดิการ)



ระยะเวลา

2566-68



กลุ่มเป้าหมาย

- ▶ นายจ้างและแรงงานในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์
- ▶ ผู้กำหนดนโยบาย
- ▶ ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหลักในภาคอุตสาหกรรม



ภาคส่วนที่ดำเนินการ

การผลิตยานยนต์



งบประมาณ

ประมาณ 1.3 ล้านเหรียญสหรัฐ (สำหรับประเทศไทย)

โครงการ RISSC

การเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วระดับโลก ซึ่งรวมถึงวิกฤตโควิด-19 ภาวะเศรษฐกิจที่ถดถอย และความตึงเครียดทางการค้าที่เพิ่มขึ้น ได้เผยให้เห็นถึง**ความสำคัญและความเปราะบาง**ของห่วงโซ่อุปทานโลก

ในการฟื้นฟูสำหรับอนาคตที่มีความยืดหยุ่นมากขึ้นนั้น อุตสาหกรรมจำเป็นต้องลงทุนในประเด็นของความยั่งยืน ซึ่งหัวใจหลักนั้นคือ**คน**

โครงการ RISSC ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากประเทศญี่ปุ่น มีวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนความพยายามใน**การสร้างงานที่มีคุณค่า**และ**สนับสนุนการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบ**ในอุตสาหกรรมส่งออกหลัก

โครงการฯ ยังช่วยให้องค์กรคู่งานมีความเข้าใจที่ดีขึ้นเกี่ยวกับ**ข้อบังคับในห่วงโซ่อุปทาน**ที่เปลี่ยนแปลงไป รวมทั้งประยุกต์ใช้**ข้อกำหนดหลักด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชน**ในห่วงโซ่อุปทานโลก



โครงการ RISSC ในประเทศไทย

โครงการ RISSC ในประเทศไทย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการห่วงโซ่อุปทานยานยนต์ในประเทศไทย มีวัตถุประสงค์ในการสร้างห่วงโซ่อุปทานการผลิตยานยนต์ที่มีความยืดหยุ่นและยั่งยืนมากยิ่งขึ้น โดยการแก้ไขปัญหา**ด้านสิทธิแรงงานและมนุษยชน** และในขณะเดียวกันก็ยังส่งเสริม**การสร้างงานที่มีคุณค่าและการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบ**

โครงการฯ ทำงานร่วมกับองค์กรไตรภาคีและพันธมิตรในอุตสาหกรรม ในการแบ่งปันความท้าทายและลำดับความสำคัญ สร้างเครื่องมือที่เกี่ยวข้อง สนับสนุนการแก้ไขปัญหาหลัก รวมถึงยกระดับสภาพการทำงานในภาคอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์

ภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย:

ข้อเท็จจริง

- ประเทศไทยเป็นผู้การผลิต-ส่งออกยานยนต์ในภูมิภาคอาเซียนและเป็นลำดับที่ 10 ของโลก¹ ด้วยกำลังการผลิตกว่า 2 ล้านคันต่อปี
- มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ประมาณร้อยละ 10
- มูลค่าการส่งออก 10.9 พันล้านเหรียญสหรัฐ ในปี 2564² โดยตลาดการส่งออกหลักอยู่ในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก
- อุตสาหกรรมขับเคลื่อนโดยบริษัทผู้ประกอบรถยนต์ (OEM) ประมาณ 30 รายซึ่งส่วนใหญ่เป็นบริษัทจากประเทศญี่ปุ่นและยุโรป (แต่มีการลงทุนจากประเทศจีนเพิ่มมากขึ้น)
- ทั้งอุตสาหกรรมมีการจ้างงานรวม 850,000 คน โดยแรงงานในภาคอุตสาหกรรมการผลิตคิดเป็น 520,000 คน³
- กว่าร้อยละ 80⁴ ของแรงงานในภาคอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์อยู่ในระบบประกันสังคม (ร้อยละ 50 เป็นผู้หญิง)
- ประเทศไทยมีแผนที่จะเป็นผู้นำการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ภายในปี 2573 ด้วยแรงงานที่ได้รับการฝึกอบรมด้านยานยนต์ไฟฟ้ามากกว่า 30,000 คน⁵
- โอกาสในการสร้างงานที่มีคุณค่าและการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบจะครอบคลุมในส่วนของการปฏิบัติตามกฎหมายที่ดีขึ้น การจับความไม่เท่าเทียมและการเลือกปฏิบัติ รวมถึงการสร้างการเชื่อมโยงของการเจรจาทางสังคม (Social dialogue) ในระดับผู้ประกอบการและอุตสาหกรรม⁶

แนวทางการดำเนินโครงการ

- การวิจัยและวิเคราะห์ห่วงโซ่อุปทาน เพื่อช่วยให้พันธมิตรในอุตสาหกรรมเข้าใจถึงช่องว่างและโอกาสด้านงานที่มีคุณค่า รวมถึงให้ข้อมูลการดำเนินงานร่วมกันในอุตสาหกรรม
- เครื่องมือและคำแนะนำในอุตสาหกรรม เพื่อแก้ไขปัญหาความพร้อมของงานที่มีคุณค่าและขับเคลื่อนการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบ
- ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย เพื่อสนับสนุนองค์กรคู่งานของไทยในการพัฒนานโยบายและสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับงานที่มีคุณค่าและการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบ
- การสนับสนุนประเทศไทยและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมในการดำเนินการตามความมุ่งมั่นระดับชาติด้านธุรกิจและสิทธิมนุษยชน รวมถึงแนวทางการตรวจสอบอย่างรอบด้าน (Due diligence) ข้อกำหนดหลักด้านธุรกิจกับสิทธิมนุษยชนในห่วงโซ่อุปทานโลก

ผลที่คาดว่าจะได้รับในการดำเนินโครงการ

- องค์กรคู่งานและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมมีความเข้าใจที่ดีขึ้นเกี่ยวกับช่องว่างและโอกาสด้านงานที่มีคุณค่า รวมถึงมีนโยบายและการดำเนินงานในการแก้ไขปัญหาหลัก (ด้วยเครื่องมือและการสนับสนุนจาก ILO)
- การดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบ (ซึ่งรวมถึงแนวทางการตรวจสอบสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้าน หรือ HRDD) เป็นที่เข้าใจในวงกว้างและประยุกต์ใช้ในห่วงโซ่อุปทานการผลิตยานยนต์ของประเทศไทยมากขึ้น

สแกนที่นี่สำหรับการศึกษาล่าสุดของโครงการ RISSC ในอุตสาหกรรมยานยนต์



สแกนที่นี่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโครงการ RISSC ในประเทศไทย



1 สถิติปี 2565, สมาพันธ์อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอาเซียน (AAF), 2566.
2 ปลายทางการส่งออก, The Observatory of Economic Complexity (OEC), 2564.
3 จำนวนแรงงาน (ภาคเอกชน) ในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ (2544–66), สำนักงานสถิติแห่งชาติ, 2566.
4 แรงงานภาคอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ในระบบประกันสังคม, สำนักงานประกันสังคม, 2566.
5 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (2566–70).
6 การศึกษาวิจัย เรื่อง งานที่มีคุณค่าและการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบในอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ของประเทศไทย, โครงการ RISSC ในประเทศไทย, 2566.

ติดต่อ

สำนักงานแรงงานระหว่างประเทศ (ILO)
ประจำภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก
อาคารสหประชาชาติ ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10200
โทรศัพท์: +66 2 288 2305
เว็บไซต์: ilo.org/riissc

ณพวุฒิ ประวัติ
ผู้ประสานงานโครงการ ประเทศไทย
อีเมล: RISSC@ilo.org

ILO.ORG
 ILOAsiaPacific
 ILOTV
 ILOAsiaPacific
 iloinfo