

Resultados del estudio sobre cadenas de suministro resilientes, inclusivas y sostenibles

► El rol de Argentina en la cadena de valor global automotriz

Un panorama global de la industria para comprender el lugar que ocupa Argentina y cómo mejorar las condiciones de trabajo en el sector.

Estructura de la cadena automotriz



• Terminales

- Desarrollo de estrategia corporativa a nivel global
- Inversión en I+D
- Control de calidad y homologación de partes



• Proveedores autopartistas

- Primer anillo
- Segundo anillo
- Tercer anillo

La industria automotriz global atraviesa un **proceso de transformación estructural**, que impacta en cómo se produce y cómo se trabaja.

- La cadena automotriz representa **3% del Producto Bruto Interno Mundial**.

- Empleaba **14 millones de personas** en 2017 de manera directa.

- Si se consideran los puestos indirectos, el empleo total puede alcanzar a **70 millones de personas**.

Transformación estructural de la industria automotriz global

► Causas



Cambio tecnológico

- Robotización y automatización de la producción.
- Creciente proporción de elementos electrónicos y eléctricos en los vehículos
- Reemplazo de los motores de combustión interna por otras tecnologías (eléctrica, hidrógeno, pila de combustible, etc.).



Modificación de patrones de consumo

- Menor interés en los automóviles por parte de las nuevas generaciones de consumidores.
- Mayor conciencia ambiental y necesidad de reducción de emisiones en los vehículos.
- Nuevas tendencias de la movilidad (eléctrica, compartida, conectada y autónoma).

► Efectos



Cambios en la organización de la producción

- Sistemas de producción no lineales.
- Automatismo y robotización.
- Organizaciones más flexibles y resilientes.

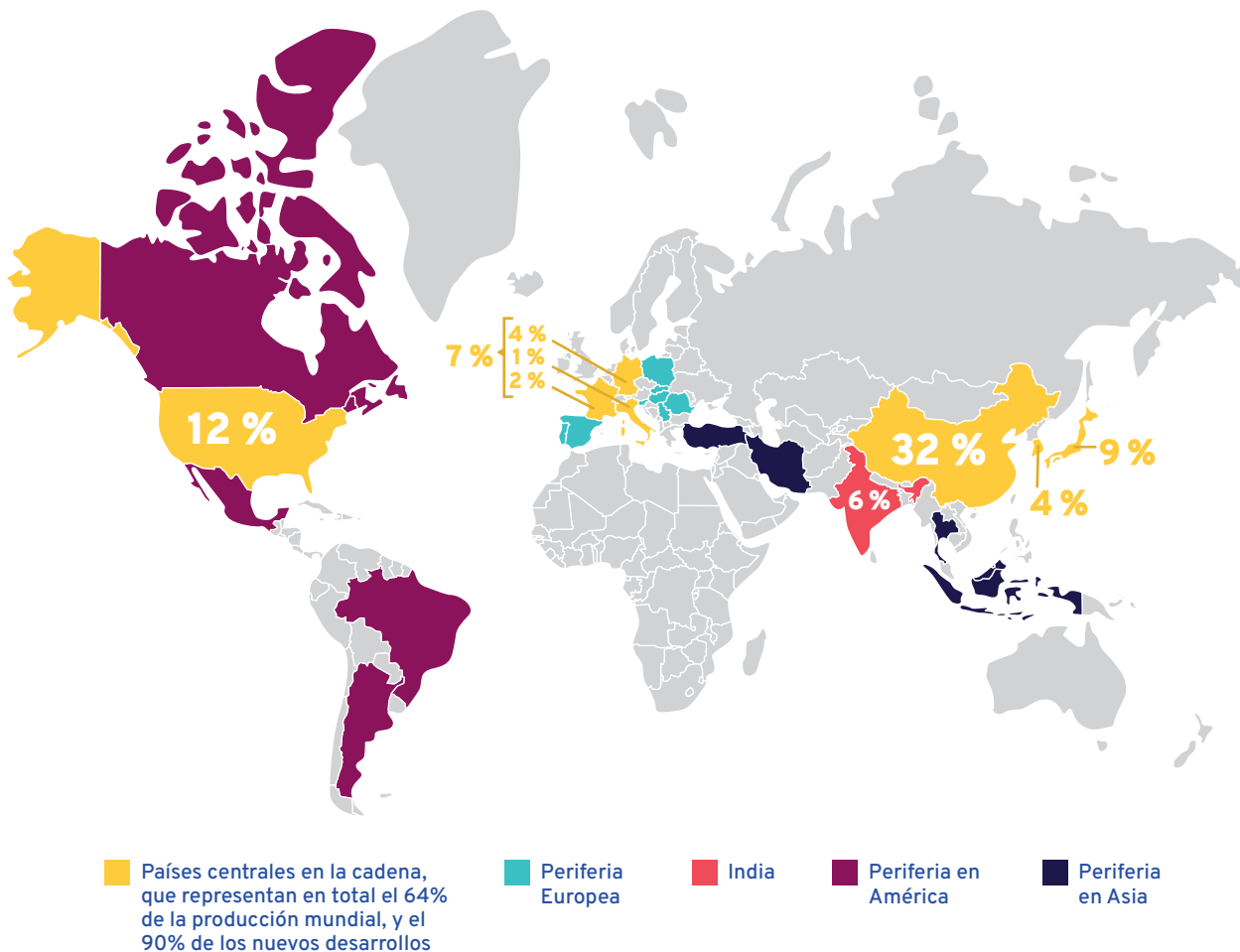


Cambios en el trabajo

- Desplazamiento de algunos perfiles laborales.
- Necesidad de nuevos perfiles profesionales.
- Personal con alta calificación en robots, mecatrónica, etc. y capacidad de resolución de problemas.
- Necesidad de personal multitarea.

► El nuevo mapa de la industria automotriz

El cambio tecnológico reconfigura la forma de la organización de la producción y del rol del trabajo en todo el mundo.



Argentina tiene una participación marginal en la industria automotriz global, pero mantiene **relevancia regional y es una industria central para su economía.**

- Participación argentina en la **producción mundial** de vehículos: **0,63 %** (2022; OICA)
- Participación argentina en la **producción de vehículos** de Sudamérica: **18 %** (2022; OICA)
- Participación argentina en las **exportaciones mundiales** de vehículos: **0,16 %** (2022). Fuente: worldexports.com
- Participación de las exportaciones de automotores en el **total de exportaciones argentinas**: **12 %** (2023; INDEC Complejos Exportadores)
- Participación en el **Valor Agregado Bruto**: **1,54 %** (2023, INDEC, Cuentas Nacionales)
- **Empleo en el sector**: **74 153** (IV trimestre 2022, OEDE), equivalente al **6 %** del empleo industrial.
- **88 % varones; 12 % mujeres** (II trimestre 2022, OEDE)