



Organización
Internacional
del Trabajo



► STRENGTHEN2



Cofinanciado por
la Unión Europea

► Evaluación del impacto en el empleo del Programa Nacional de Carreteras Secundarias (NFRP), en Rwanda

Contexto

El objetivo del Programa Nacional de Carreteras Secundarias (NFRP) fue rehabilitar 700 kilómetros de caminos rurales y sanear 500 kilómetros adicionales en siete distritos de Rwanda. El programa buscaba aumentar el crecimiento económico, el empleo local y el acceso a servicios básicos..

STRENGTHEN2 es una iniciativa conjunta de la Unión Europea y la Organización Internacional del Trabajo con el objetivo general de hacer uso de las evaluaciones de impacto en el empleo para promover la creación de más puestos de trabajo de calidad en el África subsahariana. Este informe describe los resultados de la evaluación ex post del impacto en el empleo del Programa Nacional de Carreteras Secundarias en Rwanda.

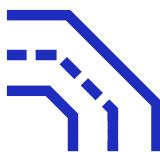
Metodología

Se aplicaron sistemas de información geográfica (SIG) y métodos de detección remota para evaluar los resultados económicos y de empleo a largo plazo que generó el corredor. Las imágenes satelitales de luces nocturnas sirven como medidor de las emisiones lumínicas durante la noche y pueden utilizarse como indicador indirecto de la actividad económica. Se comparó el aumento en el brillo de las luces nocturnas antes y después de concluir las obras de rehabilitación de la carretera, utilizando la técnica de diferencia en diferencias (DD). El cambio en el brillo de las luces nocturnas se utilizó como indicador indirecto del cambio en el PIB —que posteriormente se tradujo en un cambio en el empleo—, aplicando las elasticidades entre luces, PIB y empleo estimadas a escala nacional.

La duración del trayecto a las escuelas y centros de salud se calculó mediante la herramienta AccessMod de la Organización Mundial de la Salud (OMS). Se combinaron datos sobre tipo de carretera, velocidad, cobertura del terreno, elevación y población. El porcentaje de población con mejor acceso a las infraestructuras sociales gracias a las carreteras rehabilitadas se calculó en función de la duración del desplazamiento en vehículo hasta la escuela o centro de salud más cercano.

Duración del trayecto al centro de salud más cercano.

Sector



Transporte

Rehabilitación de carreteras secundarias

Objetivos



1. Conectar áreas de alto potencial agrícola con el mercado, para promover el crecimiento económico y mejorar la seguridad alimentaria.
2. Mejorar el acceso a los servicios económicos, sociales y financieros básicos de la población local.

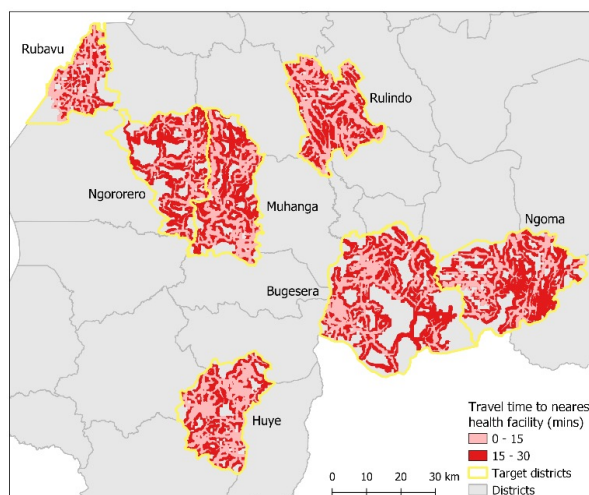
Fuentes de financiación



40 millones de euros

UE, Gobierno de Rwanda

Entre 2013 y 2017



Resultados

Aumento del brillo de las luces nocturnas



2.3% 1 año después
de la finalización

3.1% 4 años después
de la finalización

PIB local



0.8-0.4%
aumento local estimado
1-4 años después
de la finalización

Empleo



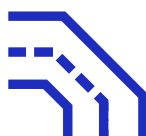
0.3-0.4%
aumento local estimado
1-4 años después
de la finalización



Por cada
millón de euros
invertido

0.04% aumento
del PIB local

0.01% aumento
del empleo local



Por cada 100 km
de carretera
rehabilitada

0.2% aumento
del PIB local

0.06% aumento
del empleo local

Acceso a centros de salud

6%



aumento en la cobertura
de mujeres a una distancia
de 30 minutos del centro
de salud más cercano

Acceso a escuelas

3%



Aumento en la cobertura
de niños a una distancia
de 30 minutos de la escuela
más cercana

Recomendaciones

- ▶ De cara a la planificación y políticas futuras, es necesario construir o rehabilitar carreteras en un radio de 2 km de las poblaciones objetivo, a fin de garantizar que se beneficien de la intervención.
- ▶ Los resultados en materia de empleo por cada millón de euros invertidos son similares a los de la evaluación de un corredor de transporte [en Kenya](#). Ello refuerza la necesidad de seguir financiando carreteras secundarias en áreas rurales. El acceso a infraestructuras sociales ha aumentado gracias al programa, pero existen disparidades entre distritos, lo que pone el foco en posibles áreas para futuras intervenciones.
- ▶ El acceso a las infraestructuras sociales ha aumentado gracias al programa. Sin embargo, siguen existiendo disparidades en la cobertura, lo que pone el foco en posibles áreas objeto de futuras intervenciones.

[Informe completo \(en inglés\)](#)

Datos de contacto

T: +41 22 799 7861
Fax: +41 22 799 6310
E: STRENGTHEN2@ilo.org

Oficina Internacional del Trabajo
Route des Morillons 4
CH-1211 Ginebra 22
Suiza

www.ilo.org/strengthen2

