



Organización
Internacional
del Trabajo



► STRENGTHEN2



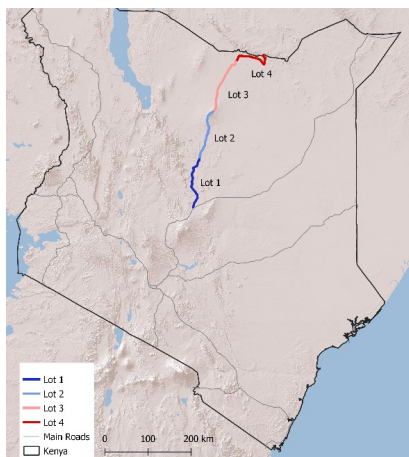
Cofinanciado por
la Unión Europea

► Evaluación del impacto en el empleo de la carretera Merille-Marsabit, corredor de transporte entre Isiolo y Moyale, en Kenya

Contexto

La rehabilitación de la carretera Merille-Marsabit, que contó con el apoyo de la UE, formaba parte del proyecto del corredor de transporte entre Isiolo y Moyale, en Kenya.

Este informe describe los resultados de la evaluación ex post del impacto en el empleo del proyecto, realizada en el marco de **STRENGTHEN2**, una iniciativa conjunta de la Unión Europea y la Organización Internacional del Trabajo con el objetivo general de hacer uso de las evaluaciones de impacto en el empleo para promover la creación de más puestos de trabajo de calidad en el África subsahariana.



Corredor de transporte entre Isiolo y Moyale, con la carretera Merille - Marsabit (tramo 3). Para conocer la fuente de datos, consúltese el informe completo.

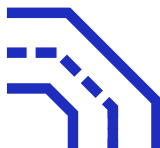
Metodología

Se aplicaron sistemas de información geográfica (SIG) y métodos de detección remota para evaluar los resultados económicos y de empleo a largo plazo que generó el corredor. El principal conjunto de datos utilizado fueron imágenes satelitales de luces nocturnas, que sirven como medidor de las emisiones lumínicas durante la noche y pueden utilizarse como indicador indirecto de la actividad económica. Para analizar el impacto de la rehabilitación de la carretera, se comparó el aumento en el brillo de las luces nocturnas antes y después de concluir las obras de rehabilitación, utilizando la técnica de diferencia en

diferencias (DD) y también teniendo en cuenta la población, los conflictos y otras variables.

El cambio en el brillo de las luces nocturnas se utilizó como indicador indirecto del cambio en el PIB —que posteriormente se tradujo en un cambio en el empleo—, aplicando las elasticidades entre luces, PIB y empleo estimadas a escala nacional. Los resultados del PIB y el empleo se expresan por unidades administrativas. Además, se realizó un análisis por píxeles, para evaluar la variabilidad de los impactos según la distancia de la carretera.

Sector



Transporte

Rehabilitación de carreteras

Objetivos



1. Rehabilitar y mejorar hasta 500 km de carretera existente, divididos en cuatro tramos, para asfaltarlos.
2. Aumentar las oportunidades económicas y mejorar el acceso a bienes y servicios sociales para los residentes de la carretera.
3. Reducir los costes de transporte para facilitar el comercio entre Kenya y Etiopía.

Fuentes de financiamiento



320 millones de euros

UE, BaFD,
Gobierno de Kenia

Entre 2013 y 2017

Resultados

Aumento del brillo de las luces nocturnas



11% 1 año después
de la finalización

23% 4 años después
de la finalización

PIB local



4.6-9.6%

aumento estimado
1-4 años después de la finalización

Empleo



1.4-3%

aumento local estimado
1-4 años después de la finalización

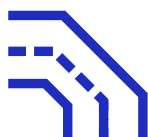
El impacto se concentró en un área de 2 km en torno a la carretera rehabilitada



Por cada millón
de euros invertido

0.03% Aumento del PIB local

0.01% Aumento del empleo local



Por cada 100 km
de carretera rehabilitada

1.92% Aumento del PIB local

0.6% Aumento del empleo local

Recomendaciones

- De cara a la planificación y políticas futuras, es necesario construir o rehabilitar carreteras en un radio de 2 km de las poblaciones objetivo, a fin de garantizar que se benefician al máximo de la intervención
- Los impactos siguen aumentando con el tiempo; se recomienda seguir invirtiendo en corredores de transporte y otros planes de carreteras, para aumentar el PIB y el empleo locales a largo plazo.
- Se deben realizar más trabajos aplicando esta metodología para sacar partido de la alta disponibilidad espacial y temporal de los datos satelitales y utilizarlos para medir los efectos a largo plazo de las intervenciones en el transporte.

[Informe completo \(en inglés\)](#)

Datos de contacto

T: +41 22 799 7861
Fax: +41 22 799 6310
E: STRENGTHEN2@ilo.org

Oficina Internacional del Trabajo
Route des Morillons 4
CH-1211 Ginebra 22
Suiza

www.ilo.org/strengthen2

