



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ  
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΜΕΡΟΣ Ι**

Αριθμός 4270	Παρασκευή, 18 Φεβρουαρίου 2011	29
--------------	--------------------------------	----

Ο περί Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 4(Ι) του 2011

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ  
ΦΟΡΟΥ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ ΝΟΜΟ**

Προοίμιο.	Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L44, 20.2.2008, σ. 11.	«Οδηγία 2008/8/ΕΚ του Συμβουλίου, της 12 <sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2008, για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/112/ΕΚ όσον αφορά τον τόπο παροχής υπηρεσιών» και
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L14, 20.1.2009, σ. 7.	«Οδηγία 2008/117/ΕΚ του Συμβουλίου, της 16 <sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2008, για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής που συνδέεται με τις ενδοκαινοτικές πράξεις.».
Συνοπτικός τίτλος.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Φόρου Προστιθέμενης Αξίας Νόμους του 2000 μέχρι του 2010 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Φόρου Προστιθέμενης Αξίας Νόμοι του 2000 έως του 2011.
95(Ι) του 2000	
93(Ι) του 2002	
27(Ι) του 2003	
172(Ι) του 2003	
95(Ι) του 2004	
88(Ι) του 2005	
100(Ι) του 2005	
131(Ι) του 2005	
148(Ι) του 2005	
64(Ι) του 2006	
86(Ι) του 2006	
87(Ι) του 2006	
48(Ι) του 2007	

129(Ι) του 2007	
141(Ι) του 2007	
142(Ι) του 2007	
143(Ι) του 2007	
25(Ι) του 2008	
37(Ι) του 2008	
38(Ι) του 2008	
63(Ι) του 2008	
88(Ι) του 2008	
35(Ι) του 2009	
135(Ι) του 2009	
13(Ι) του 2010	
29(Ι) του 2010	
97(Ι) του 2010	
131(Ι) του 2010.	
Τροποποίηση του άρθρου 11 του βασικού νόμου.	2. Το εδάφιο (5) του άρθρου 11 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο εδάφιο:  «(5) Το εδάφιο (1) δεν εφαρμόζεται για υπηρεσίες που περιγράφονται στο Έκτο και Έβδομο Παράρτημα. Έκτο και Έβδομο Παράρτημα.
Τροποποίηση του άρθρου 12 του βασικού νόμου.	3. Το εδάφιο (1) του άρθρου 12 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά τις λέξεις «κατά πόσο» (τρίτη γραμμή), των λέξεων «ο παροχέας ή».
Τροποποίηση του άρθρου 42Γ του βασικού νόμου.	4. Το άρθρο 42Γ του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:  (1) Με την προσθήκη στο εδάφιο (2) αυτού, αμέσως μετά τις λέξεις «παράδοση αγαθών» (δεύτερη γραμμή), των λέξεων «ή/και παροχή υπηρεσιών»·  (2) με την αντικατάσταση στην επιφύλαξη του εδαφίου (2) αυτού των λέξεων «είναι εξαιρούμενες» (τρίτη γραμμή) με τη φράση «απαλλάσσονται από την καταβολή Φ.Π.Α.»· και  (3) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (4) αυτού της λέξης «δύο (2)» με τις λέξεις «ενός (1) μηνός».
Τροποποίηση του άρθρου 45 του βασικού νόμου.	5. Το άρθρο 45 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:  (1) Το εδάφιο (1) αυτού αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο εδάφιο:  «45.-(1) Κάθε πρόσωπο που παραλείπει να συμμορφωθεί με τις διατάξεις των παραγράφων 5, 6, ή 7 του Μέρους Ι, της παραγράφου 3 του Μέρους ΙΙ, της παραγράφου 3 του Μέρους ΙΙΙ και της παραγράφου 2(1) του Μέρους V του Πρώτου Παραρτήματος υπόκειται σε χρηματική επιβάρυνση αγδόντα πέντε ευρώ (€5) για κάθε μήνα που διαρκεί η παράλειψη.», και  (2) η παράγραφος (α) του εδαφίου (5) αυτού αντικαθίσταται από την ακόλουθη νέα παράγραφος:  «(α) Τις διατάξεις των παραγράφων 11 και 12 του Μέρους Ι, της παραγράφου 5 του Μέρους ΙΙ, της παραγράφου 5 του Μέρους ΙΙΙ και της παραγράφου 3(1) του Μέρους V του Πρώτου Παραρτήματος· ή».
Τροποποίηση του Πέμπτου Παραρτήματος του βασικού νόμου.	6. Το Πέμπτο Παράρτημα του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή από τον Πίνακα Α αυτού της παραγράφου 6(ε).
Έναρξη της ισχύος των άρθρων 3 και 4(1) του παρόντος Νόμου.	7. Το άρθρο 3 και το εδάφιο (1) του άρθρου 4 του παρόντος Νόμου λογίζονται ότι τίθενται σε ισχύ από την 1 <sup>η</sup> Ιανουαρίου 2010.

Ο περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 5(Ι) του 2011

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ  
ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΤΟΥΣ ΝΟΜΟ

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο

Επίσημη «Οδηγία 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου  
Εφημερίδα της 2000 για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους»,  
Ε.Ε.: L 269,  
21.10.2000,  
σ. 34.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής  
τίτλος. τους (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί των Οχημάτων στο  
157(Ι) του 2003. Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμο του 2003 (ο οποίος στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός  
νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί των Οχημάτων  
στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμοι του 2003 και 2011.

Τροποποίηση του 2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:  
άρθρου 2 του  
βασικού νόμου.

(α) Με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «επικίνδυνη ουσία» από τον ακόλουθο νέο ορισμό:

78(Ι) του 2010. «'επικίνδυνη ουσία' σημαίνει οποιαδήποτε ουσία, η οποία θεωρείται  
επικίνδυνη σύμφωνα με τον περί Χημικών Ουσιών Νόμο, όπως  
αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, και τους κανονισμούς  
που εκδίδονται δυνάμει αυτού.» και

(β) με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «όχημα» από τον ακόλουθο νέο ορισμό:

Επίσημη «'όχημα' σημαίνει οποιαδήποτε όχημα που εμπίπτει στις  
Εφημερίδα, κατηγορίες M<sub>1</sub> και N<sub>1</sub>, όπως αυτές καθορίζονται στο Μέρος Α  
Παράρτημα του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου  
Τρίτο (Ι): Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών  
21.05.2010. Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους  
Κανονισμών, καθώς και τρίτροχα μοτοποδήλατα (κατηγορία L2e),  
Επίσημη όπως αυτό καθορίζονται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 13  
Εφημερίδα, των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι  
Παράρτημα L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και  
Τρίτο (Ι): Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005 ».  
16.06.2005.

Τροποποίηση του  
άρθρου 3 του  
βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Πεδία  
εφαρμογής.

3.-(1) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται αναφορικά με οχήματα και οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, περιλαμβανομένων των εξορμημάτων τους:

Νοείται ότι, τα οχήματα ειδικής χρήσης, όπως αυτά καθορίζονται στην παράγραφο 5 του Μέρους Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών εξαιρούνται από τις πρόνοιες του άρθρου 10 του παρόντος Νόμου:

Νοείται περαιτέρω ότι, για τα τρίτροχα μοτοποδήλατα εφαρμόζονται μόνο οι διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 4, του άρθρου 7 και των εδαφίων (1) και (2) του άρθρου 9 του παρόντος Νόμου.

(2) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφίου (3) του άρθρου 9 του παρόντος Νόμου, οι διατάξεις του εδαφίου (1) εφαρμόζονται, ανεξαρτήτως του τρόπου με τον οποίο το όχημα συντηρήθηκε ή επισκευάστηκε κατά τη διάρκεια της χρησιμοποίησής του και του κατά πόσο τέτοιο όχημα είναι εξοπλισμένο με εξαρτήματα που παρέχει ο κατασκευαστής ή με άλλα εξαρτήματα, των οποίων η τοποθέτηση ως εφεδρικών τεμαχίων ή ανταλλακτικών συμφωνεί ή όχι με τις πρόνοιες οποιουδήποτε άλλου Νόμου που βρίσκεται σε ισχύ.».

Τροποποίηση του  
άρθρου 7 του  
βασικού νόμου.

4. Το άρθρο (4) του άρθρου 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας στα τέλος του με διπλή τελείο και την προσθήκη αμέσως μετά της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, η αρχή που εκδίδει την άδεια ενθαρρύνει τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας να υιοθετούν πιστοποιημένα συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης.».

Τροποποίηση του  
άρθρου 8 του  
βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του πλαγιότιτλου αυτού, από τον ακόλουθο νέο πλαγιότιτλο:

«Περιεκτικότητα σχετικών εξαρτημάτων σε μέταλλα και πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων.» και

(β) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (3):

«(3) Οι κατασκευαστές οχημάτων, σε συνεργασία με τους κατασκευαστές εξαρτημάτων,

συμβάλλουν στην πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων·

- (α) περιορίζοντας τη χρήση επικίνδυνων ουσιών στα οχήματα και μειώνοντάς την στα μέτρα του δυνατού, ήδη από τη φάση της αρχικής σύλληψης του οχήματος και εξής, ιδίως προκειμένου να προλαμβάνεται η ελευθέρωση τους στο περιβάλλον, να καθίσταται η ανακύκλωση ευκολότερη και να αποφεύγεται η ανάγκη διάθεσης επικίνδυνων αποβλήτων·
- (β) κατά τον σχεδιασμό και την παραγωγή νέων οχημάτων, λαμβάνοντας πλήρως υπόψη και διευκολύνοντας τη διάλυση, την επαναχρησιμοποίηση και την ανάκτηση, και ιδίως την ανακύκλωση, οχημάτων στα τέλεις του κύκλου ζωής τους και των εξαρτημάτων τους·
- (γ) ενσωματώνοντας αυξανόμενη ποσότητα ανακυκλωμένου υλικού σε οχήματα και άλλα προϊόντα, προκειμένου να αναπτύσσονται οι αγορές για ανακυκλωμένα υλικά.».

Αντικατάσταση του άρθρου 10 του βασικού νόμου. 6. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (4) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (5):

«(5) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να ενθαρρύνει την επαναχρησιμοποίηση όσων κατασκευαστικών στοιχείων είναι κατάλληλα για επαναχρησιμοποίηση, την ανάκτηση όσων κατασκευαστικών στοιχείων δεν μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν, και την απόδοση προτεραιότητας στην ανακύκλωση, όταν είναι περιβαλλοντικά βιώσιμη, με την επιφύλαξη των απαιτήσεων όσον αφορά την ασφάλεια των οχημάτων και τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις, και ιδιαίτερα εκείνες που αφορούν τα καυσάξια και τον θόρυβο.».

Αντικατάσταση του άρθρου 11 του βασικού νόμου. 7. Το άρθρο 11 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο 11:

Τροποποίηση του άρθρου 11 του βασικού νόμου. «Αναγνώριση εξορτημάτων. 11. Οι παραγωγάι, σε συνεργασία με τους κατασκευαστές εξορτημάτων, χρησιμοποιούν πρότυπα κωδικοποίησης για τα εξορτήματα, όπως αυτά καθρίζονται στο Παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος Νόμου, ώστε να διευκολύνουν την αναγνώριση των εξορτημάτων, τα οποία είναι κατάλληλα για επαναχρησιμοποίηση και ανάκτηση.».

Τροποποίηση του άρθρου 17 του βασικού νόμου. 8. Το άρθρο 17 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή του εδαφίου (2) αυτού και την αναρίθμηση του υφιστάμενου εδαφίου (3) σε εδάφιο (2).

Τροποποίηση του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου. 9. Το Παράρτημα Ι του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση α' αυτού της λέξης «υγρό», όπου αυτή σποντάται σε οποιοδήποτε γραμματικό τύπο, με τη λέξη «ρευστό» στον

βασικού νόμου. κατάλληλο γραμματικό τύπο, εκτός όπου αναφέρεται η φράση «υγρών ψύξεως».

Τροποποίηση του 10. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το Παράρτημα II αυτού, βασικού νόμου με του ακόλουθου νέου Παρατήματος III: την προσθήκη νέου Παρατήματος.

### «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III (Άρθρο 11)

Για την επισήμανση και την αναγνώριση των πλαστικών εξαρτημάτων, βάρους άνω των 100 γραμμαρίων, εφαρμόζεται η ονοματολογία που καθορίζεται στα ακόλουθα πρότυπα:

- ISO 1043-1 Πλαστικά - Σύμβολα και συντομογραφίες. Μέρος 1: Βασικά πολυμερή και ειδικά χαρακτηριστικά.
- ISO 1043-2 Πλαστικά - Σύμβολα και συντομογραφίες. Μέρος 2: Πληρωτικά και ενισχυτικά υλικά.
- ISO 11469 Πλαστικά - Γενική αναγνώριση και επισήμανση πλαστικών προϊόντων.

Για την επισήμανση και αναγνώριση των ελαστομερών εξαρτημάτων, βάρους άνω των 200 γραμμαρίων, εφαρμόζεται η ονοματολογία που καθορίζεται στο ακόλουθο πρότυπο:

- ISO 1629 Κοουτσούκ και λατέξ - Ονοματολόγια. Δεν εφαρμόζεται στην επισήμανση των ελαστικών επισιωτρων.

Τα σύμβολα «<» ή «>» που χρησιμοποιούνται από πρότυπα ISO, μπορούν να υποκατασταθούν από παρενθέσεις».

Ο περί της Ρύθμισης της Λειτουργίας Καταστημάτων και των Όρων Απασχόλησης των Υπαλλήλων τους (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 6(Ι) του 2011

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΡΩΝ  
ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΤΟΥΣ  
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2006 ΚΑΙ 2007**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

155(Ι) του 2006  
68(Ι) του 2007.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Ρύθμισης της Λειτουργίας Καταστημάτων και των Όρων Απασχόλησης των Υπαλλήλων τους (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Ρύθμισης της Λειτουργίας Καταστημάτων και των Όρων Απασχόλησης των Υπαλλήλων τους Νόμους του 2006 και 2007 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Ρύθμισης της Λειτουργίας Καταστημάτων και των Όρων Απασχόλησης των Υπαλλήλων τους Νόμοι του 2006 έως 2011.

Τροποποίηση  
του άρθρου 21  
του βασικού  
νόμου.

2. Το άρθρο 21 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας, στο τέλος της παραγράφου (η) αυτού, με άνω τελεία, και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας παραγράφου (θ):

«(θ) κάθε κατάσταση επίπλωσης υπόκειται σε όλες τις διατάξεις των άρθρων 20, 23 και 24 του παρόντος Νόμου, με εξαίρεση –

(i) τις περιπτώσεις των παραγράφων (γ) και (δ) του άρθρου 20, και

(ii) την προτελευταία Κυριακή του Ιανουαρίου κάθε έτους, και τις πρώτες Κυριακές του Οκτωβρίου και του Νοεμβρίου κάθε έτους, οπότεν θα μπορεί να λειτουργεί μεταξύ των ωρών 9 π.μ. και 7 μ.μ.».

Ο περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 7(Ι) του 2011

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝ  
ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΝΟΜΟ

Πρόσδιο. Για σκοπούς, μεταξύ άλλων -

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
ΕΕ: L 218,  
13.8.2008, σ. 30.

(α) αποτελεσματικής εφαρμογής της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Ιουλίου 2008 για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 του Συμβουλίου», και

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
ΕΕ: L 376,  
27.12.2006, σ. 26

(β) συμβατότητας με το Άρθρο 16 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2006/123/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 2006 σχετικά με τις υπηρεσίες στην εσωτερική αγορά», και

72(Ι) του 2003  
174(Ι) του 2004.  
Επίσημη  
Εφημερίδα της  
ΕΕ: L 204,  
21.07.1998, σ.37.

Επειδή ο παρών Νόμος συνιστά τεχνικό κανόνα κατά τον περί της Διαδικασίας Πληροφόρησης Αναφορικά με Ορισμένους Τεχνικούς Κανόνες Νόμο, ο οποίος μεταφέρει στο κυπριακό δίκαιο την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 98/34/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Ιουνίου 1998 για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, και

Συνεπώς, ο παρών Νόμος παραπέμπει στον προαναφερόμενο νόμο, όπως απαιτεί το άρθρο 9 αυτού, και στην προαναφερόμενη Οδηγία, όπως απαιτεί το άρθρο 12 αυτής,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

30(Ι) του 2002  
29(Ι) του 2003  
258(Ι) του 2004  
89(Ι) του 2005  
71(Ι) του 2009.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμους του 2002 έως 2009, (οι οποίοι στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμοι του 2002 έως 2011.

Τροποποίηση  
του άρθρου 2  
του βασικού  
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«ανάκληση» σημαίνει κάθε μέτρο που αποσκοπεί στην επιστροφή προϊόντος που έχει ήδη καταστεί διαθέσιμο στον τελικό χρήστη·

«διαθεσιμότητα στην αγορά» σημαίνει κάθε προσφορά προϊόντος για διανομή, κατανάλωση ή χρήση στην Κοινοτική αγορά στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν·

156(Ι) του 2002  
10(Ι) του 2010. «διαπίστευση» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό το άρθρο 2 του περί Τυποποίησης, Διοπίστευσης και Τεχνικής Πληροφόρησης Νόμου·

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Ιουλίου 2008 για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 του Συμβουλίου», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·



«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού».

- (β) με την αντικατάσταση των ορισμών των όρων «διάθεση στην αγορά» και «κοινοποιημένος οργανισμός» με τους ακόλουθους νέους ορισμούς, αντίστοιχα:

«διάθεση στην αγορά» σημαίνει την πρώτη φορά κατά την οποία ένα προϊόν καθίσταται διαθέσιμο στην Κοινοτική αγορά· ο όρος "διαθέτω στην αγορά" τυγχάνει ανάλογης ερμηνείας·

«κοινοποιημένος οργανισμός» σημαίνει κυπριακό κοινοποιημένο οργανισμό και κάθε οργανισμό ο οποίος εγκρίνεται και κοινοποιείται από κράτος μέλος στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη, για σκοπούς εκτέλεσης της διαδικασίας εκτίμησης της συμμόρφωσης δυνάμει των σχετικών με το προϊόν Οδηγών, και ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο κοινοποιημένων οργανισμών που δημοσιεύεται από την Επιτροπή στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και περιλαμβάνει οργανισμούς οι οποίοι δυνατό να αναφέρονται σε Κανονισμούς ως αναγνωρισμένοι τρίτοι φορείς, οργανισμοί επιθεώρησης, ελεγκτικές υπηρεσίες των χρηματίων, εργαστήρια δοκιμών και οργανισμοί πιστοποίησης»· και

- (γ) με την προσθήκη, στον αριθμό του όρου «κυπριακός κοινοποιημένος οργανισμός», αμέσως μετά τη λέξη «οποίας» (δεύτερη γραμμή) της φράσης «εγκρίνεται δυνάμει των προνοιών του Μέρους IV και».

Τροποποίηση του άρθρου 3 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αναρίθμηση του υφιστάμενου κειμένου του σε εδάφιο (1) και την προσθήκη, αμέσως μετά, του ακόλουθου νέου εδαφίου (2):

«(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του εδαφίου (1), οι διατάξεις του παρόντος Νόμου που αφορούν τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 εφαρμόζονται στα προϊόντα τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω Κανονισμού.».

Αντικατάσταση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Σκοπός του παρόντος Νόμου.

4. Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι:

(α) η διασφάλιση της διάθεσης στην αγορά και/ή της θέσης σε λειτουργία προϊόντων τα οποία δε θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και υγεία των προσώπων, ή την προστασία του περιβάλλοντος, συμπεριλαμβανομένων των κατοικίδιων ζώων, ή την περιουσία οποιουδήποτε προσώπου, νοουμένου ότι τα προϊόντα αυτά εγκαθίστανται, συντηρούνται και χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς για τους οποίους προορίζονται ή, ανάλογα με την κατηγορία του προϊόντος, χρησιμοποιούνται με άλλο προβλεπτό τρόπο σε σχέση με τη συμπεριφορά του τελικού χρήστη, όπως αυτό καθορίζεται σε Κανονισμούς.

(β) η αποτελεσματική εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 765/2008.».

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (3) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (4):

«(4) Κάθε προϊόν πρέπει να συνοδεύεται από οδηγίες εγκατάστασης, χρήσης και συντήρησης και τις απαραίτητες προειδοποιήσεις, γραπτώς με σαφή και ευκόλως κατανοητό τρόπο στην ελληνική γλώσσα, χωρίς να σπασγορεύεται η χρήση άλλης επιπρόσθετης γλώσσας, εκτός αν προνοείται διαφορετικά σε Κανονισμούς.».

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

	(α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (3) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «θεωρείται» (τρίτη γραμμή), της φράσης «, εκτός αν προνοείται διαφορετικά στους Κανονισμούς,» και
	(β) με τη διαγραφή του εδαφίου (4) αυτού.
Τροποποίηση του άρθρου 6Α του βασικού νόμου.	7. Το άρθρο 6Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
	(α) Με τη διαγραφή στο εδάφιο (1) αυτού, της παύλας της παρένθεσης και του αριθμού 1, στην αρχή του εδαφίου (1) αυτού και την προσθήκη, αμέσως μετά τη φράση «της κοινωνίας των πληροφοριών» (δέκατη γραμμή), της φράσης «εκτός αν προνοείται διαφορετικά στους Κανονισμούς» και
	(β) με τη διαγραφή του εδαφίου (2) αυτού.
Αντικατάσταση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.	8. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:
	«Δημοσίευση τεχνικών προδιαγραφών. 7. Εξαιρουμένων των τεχνικών προδιαγραφών που αναφέρονται στο εδάφιο (2) του άρθρου 6, ο τίτλος και ο αριθμός των τεχνικών προδιαγραφών που αφορούν συγκεκριμένο προϊόν, των οποίων η εφαρμογή από τον κατασκευαστή προσδίδει τεκμήριο συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις, καθώς και οποιεσδήποτε τροποποιήσεις αυτού, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας από την αρμόδια αρχή.».
Τροποποίηση του άρθρου 11Γ του βασικού νόμου.	9. Το άρθρο 11Γ του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) αυτού με το ακόλουθο νέο εδάφιο:
	«(3) Για σκοπούς του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών ο εισαγωγέας θεωρείται κατασκευαστής, και όταν διαθέτει προϊόν στην αγορά με το όνομα ή το εμπορικό σήμα του ή τροποποιεί προϊόν που έχει ήδη διατεθεί στην αγορά κατά τρόπο που μπορεί να θίξει τη συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις, υπόκειται στις υποχρεώσεις του κατασκευαστή σύμφωνα με το άρθρο 11Α.».
Τροποποίηση του άρθρου 11Δ του βασικού νόμου.	10. Το άρθρο 11Δ του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (3) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:
	«(4) Για σκοπούς του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών ο διανομέας θεωρείται κατασκευαστής και, όταν διαθέτει προϊόν στην αγορά με το όνομα ή το εμπορικό σήμα του ή τροποποιεί προϊόν που έχει ήδη διατεθεί στην αγορά κατά τρόπο που μπορεί να θίξει τη συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις, υπόκειται στις υποχρεώσεις του κατασκευαστή σύμφωνα με το άρθρο 11Α.».
Τροποποίηση του άρθρου 12 του βασικού νόμου.	11. Το άρθρο 12 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο εδάφιο (3) αυτού, αμέσως μετά τις λέξεις «του παρόντος Νόμου» (τρίτη γραμμή), των λέξεων «και των σχετικών με τα προϊόν Κανονισμών».
Τροποποίηση του άρθρου 15 του βασικού νόμου.	12. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου (η) του εδαφίου (3) αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο:
	«(η) το όνομα, τη διεύθυνση και το χαρακτηριστικό αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού, όπου αυτό εφαρμόζεται.».
Τροποποίηση του άρθρου 18 του βασικού νόμου.	13. Το άρθρο 18 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή από το εδάφιο (2) αυτού, της φράσης «, με βάση ειδική έκθεση αξιολόγησης η οποία ετοιμάζεται από τον Κυπριακό Οργανισμό Προώθησης Ποιότητας» (τρίτη και τέταρτη γραμμή).

νόμου.

Τροποποίηση  
του άρθρου 19  
του βασικού  
νόμου.

14. Το άρθρο 19 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αναρίθμηση του υφιστάμενου κειμένου σε εδάφιο (1)·
- (β) με την αντικατάσταση, στο εδάφιο (1), όπως αυτό αναριθμήθηκε, της φράσης «που δυνατόν να καθορίζεται με γνωστοποίηση του Υπουργού Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού» (δεύτερη γραμμή) με τη φράση «που καθορίζεται με γνωστοποίηση του Υπουργού»·
- (γ) με την αντικατάσταση της παραγράφου (γ) του νέου εδαφίου (1) αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(γ) το πιστοποιητικό διαπίστευσης, το οποίο εκδόθηκε από τον Κυπριακό Οργανισμό Προώθησης Ποιότητας, εκτός αν προνοείται διαφορετικά στους Κανονισμούς, δια του οποίου τεκμηριώνεται ότι ο οργανισμός πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 17»· και

- (δ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1) αυτού, των ακόλουθων νέων εδαφίων (2) και (3):

«(2) Με την υποβολή της αίτησης, ο ενδιαφερόμενος οργανισμός υποχρεούται να καταβάλει στο Υπουργείο τέλος, το οποίο καθορίζεται με Κανονισμούς, για την εξέταση και αξιολόγηση της αίτησης από την Επιτροπή Έγκρισης.

(3) Η Επιτροπή Έγκρισης δέχεται αιτήσεις μόνο από ενδιαφερόμενους οργανισμούς που είναι νομικά πρόσωπα και είναι εγκατεστημένα στη Δημοκρατία.».

Τροποποίηση  
του άρθρου 20  
του βασικού  
νόμου.

15. Το άρθρο 20 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Οργανισμοί  
εγκατεστημένοι  
σε άλλο κράτος  
μέλος.

20. Οργανισμοί οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι σε άλλο κράτος μέλος και οι οποίοι επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν εντός του πεδίου εφορμαγής του παρόντος Νόμου, οφείλουν να-

- (α) είναι κοινοποιημένοι για το σκοπό αυτό από το κράτος μέλος στο οποίο έχουν την έδρα τους· και
- (β) ενημερώνουν την κοινοποιούσα αρχή του κράτους μέλους αυτού για την πρόθεση τέτοιας δραστηριοποίησής τους, η οποία αρχή πρέπει να είναι σε θέση να διασφαλίζει την παρακολούθηση της συναλικής δραστηριότητας του οργανισμού, συμπεριλαμβανομένης και της εκτός της επικράτειας του εν λόγω κράτους μέλους.».

Τροποποίηση  
του άρθρου 21  
του βασικού  
νόμου.

16. Το άρθρο 21 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) αυτού, της φράσης «μέσα σε τρεις μήνες από τη χορήγηση των αριθμών αναγνώρισης από την Επιτροπή» (δεύτερη και τρίτη γραμμή) με τη φράση «, με χρήση του ηλεκτρονικού μέσου κοινοποίησης που έχει δημιουργήσει και διαχειρίζεται η Επιτροπή.»·
- (β) με τη διαγραφή της παραγράφου (ε) του εδαφίου (2) αυτού· και
- (γ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) αυτού με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(3) Το Υπουργείο ενημερώνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη για

οποιασδήποτε επακόλουθες αλλαγές στην κοινοποίηση.».

Τροποποίηση του άρθρου 26 του βασικού νόμου.	17. Το εδάφιο (2) του άρθρου 26 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της άνω και κάτω τελείας (πέμπτη γραμμή) με τελεία και τη διαγραφή της επακόλουθης επιφύλαξης.
Προσθήκη του νέου άρθρου 31Α στα βασικά νόμο.	18. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 31 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 31Α:
«Εφαρμογή των Κεφαλαίων III και IV του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.	31Α.-(1)(α) Η αρμόδια αρχή ενεργεί ως αρχή εποπτείας της αγοράς -
	(i) σύμφωνα με το Κεφάλαιο III του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008, και
	(ii) για τους σκοπούς του Κεφαλαίου IV του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.
	(β) Σε περίπτωση που δεν υφίσταται αρμόδια αρχή αναφορικά με συγκεκριμένο προϊόν το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου III ή/και IV του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008, το Υπουργείο ενεργεί ως αρχή εποπτείας της αγοράς σύμφωνα με το εν λόγω Κεφάλαιο αναφορικά με το εν λόγω προϊόν.
	(2) Το Υπουργείο εφαρμόζει τα ακόλουθα άρθρα του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008:
	(α) Άρθρο 17.
	(β) άρθρο 18, παράγραφοι 5 και 6· και
	(γ) άρθρο 22.
	(3) Τα λοιπά άρθρα του παρόντος Μέρους και το Μέρος VIII του παρόντος Νόμου εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, για σκοπούς εφαρμογής του Κεφαλαίου III του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.
	(4) Ο Διευθυντής του Τμήματος Τελωνείων ενεργεί ως η αρχή που είναι αρμόδια για τον έλεγχο στα εξωτερικά σύνορα, σύμφωνα με το Τμήμα 3 του Κεφαλαίου III του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.».
Τροποποίηση του άρθρου 32 του βασικού νόμου.	19. Το άρθρο 32 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
	(α) Με την προσθήκη, στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) αυτού, αμέσως μετά την φράση «δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης» (πρώτη γραμμή), της φράσης «ή/και τη σήμανση συμμόρφωσης»· και
	(β) με την αντικατάσταση, στο εδάφιο (3) αυτού, της φράσης «τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή τον εισαγωγέα» (δεύτερη και τρίτη γραμμή) με τη φράση «, από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, από τον εισαγωγέα ή, αν προνοείται διαφορετικά στους Κανονισμούς, από το διανομέα».
Τροποποίηση του άρθρου 34 του	20. Το εδάφιο (1) του άρθρου 34 του βασικού νόμου τροποποιείται με την διαγραφή από τις παραγράφους (β), (γ) και (δ) αυτού της αρχικής λέξης «να» (πρώτη γραμμή).

βασικού νόμου.

Τροποποίηση του άρθρου 35 του βασικού νόμου. 21. Το άρθρο 35 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση του πλαγιότιτλου αυτού με τον ακόλουθο νέο πλαγιότιτλο:  
«Αγορά προϊόντος για σκοπούς δοκιμής ή/και εξέτασης»·
- (β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) αυτού της φράσης «σε δοκιμή και η δοκιμή αυτή» (δεύτερη και τρίτη γραμμή) με τη φράση «σε δοκιμή ή/και εξέταση η οποία»· και
- (γ) με την προσθήκη στο εδάφιο (2) αυτού, αμέσως μετά τη φράση «τα προϊόντα σε δοκιμή» (δέκατη τρίτη γραμμή) των λέξεων «ή/και εξέταση»·.

Τροποποίηση του άρθρου 40 του βασικού νόμου. 22. Το άρθρο 40 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (1) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «εισαγωγέα» (τέταρτη γραμμή) της φράσης «ή στο διανομέα»·
- (β) με την προσθήκη στην παράγραφο (α) του εδαφίου (2) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «εισαγωγέας» (δεύτερη και τρίτη γραμμή), της φράσης «ή ο διανομέας»·
- (γ) με την προσθήκη στην παράγραφο (β) του εδαφίου (2) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «εισαγωγέας» (δεύτερη γραμμή), της φράσης «ή ο διανομέας»·
- (δ) με την αντικατάσταση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (2) με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(γ) προθεσμία η οποία δεν είναι μικρότερη των δέκα ημερών και στην οποία ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του ή ο εισαγωγέας ή ο διανομέας, ανάλογα με την περίπτωση, οφείλει να διαβιβάσει γραπτώς τις απόψεις του για την παράβαση στην αρμόδια αρχή.»·

- (ε) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (2Α):

«(2Α)(α) Η αρμόδια αρχή δύναται να λαμβάνει προσωρινά μέτρα για το χρονικό διάστημα στο οποίο ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του ή ο εισαγωγέας ή ο διανομέας, ανάλογα με την περίπτωση, καλείται να συμμορφωθεί.

(β) Η αρμόδια αρχή δύναται να καθορίζει το χρονικό διάστημα στο οποίο ισχύουν τα προσωρινά μέτρα.»· και

- (στ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (4) αυτού με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(4) Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή δύναται να λαμβάνει οποιαδήποτε μέτρα κρίνει κατάλληλα, ανάλογα με τη σοβαρότητα της παράβασης, νοούμενου ότι άλλα μέτρα έχουν αποτύχει ή δε θεωρούνται ικανοποιητικά.»·

Τροποποίηση του άρθρου 41 του βασικού νόμου. 23. Το άρθρο 41 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) αυτού με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(1)(α) Η αρμόδια αρχή δύναται, με ταχεία παρέμβαση, να περιορίζει ή να απαγορεύει τη διάθεση στην αγορά, τη διαθεσιμότητα στην αγορά ή/και τη θέση σε λειτουργία προϊόντων ή/και να τα αποσύρει ή/και να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα ώστε να ανασταλούνται από την αγορά προϊόντα τα οποία, ενώ φέρουν την απαιτούμενη σήμανση συμμόρφωσης, βεβαιωμένα εμπερικλείουν ουσιαστικούς και σοβαρούς κινδύνους για την υγεία και ασφάλεια των προσώπων, των κατοικίδιων ζώων και των αγαθών και την προστασία του περιβάλλοντος ακόμα και εάν τα προϊόντα αυτά είναι ορθά κατασκευασμένα, εγκατεστημένα και

συντηρημένα και χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς για τους οποίους προορίζονται ή, ανάλογα με την κατηγορία προϊόντος, με άλλο προβλεπτό τρόπο σε σχέση με τη συμπεριφορά του τελικού χρήστη.

(β) Σε περίπτωση που σύμφωνα με τους Κανονισμούς δεν απαιτείται η επίθεση σήμανσης συμμόρφωσης, τα προϊόντα συνοδεύονται από τη Δήλωση ΕΚ Συμμόρφωσης ή από οποιαδήποτε άλλα πιστοποιητικά που καθορίζονται στους Κανονισμούς.» και

- (β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (3):

«(3) Όταν η αρμόδια αρχή επικαλείται τη ρήτρα διασφάλισης, ενημερώνει σχετικά το Υπουργείο για σκοπούς του άρθρου 44.».

Τροποποίηση του άρθρου 42 του βασικού νόμου.

24. Το άρθρο 42 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στον πλαγιότιτλο αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «απόσυρσης» (τρίτη γραμμή), της φράσης «ή ανάκλησης».

- (β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(1) Όταν η αρμόδια αρχή ενεργεί σύμφωνα με το εδάφιο (4) του άρθρου 40 ανεξάρτητα αν επικαλείται τη ρήτρα διασφάλισης δυνάμει του άρθρου 41, επιδίδει στον κατασκευαστή ή στον εξουσιοδοτημένο του αντιπρόσωπο ή στον εισαγωγέα ή στο διανομέα, ανάλογα με την περίπτωση-

- (α) ειδοποίηση αναστολής η οποία απαγορεύει στο πρόσωπο στο οποίο επιδίδεται, για όση περίοδο καθορίζεται σε αυτήν που δεν υπερβαίνει όμως τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης, τη διάθεση στην αγορά ή/και τη διαθεσιμότητα στην αγορά του προϊόντος ή/και τη θέση του σε λειτουργία, χωρίς τη συγκατάθεση της αρμόδιας αρχής, ή

- (β) ειδοποίηση απόσυρσης του προϊόντος από την αγορά, ή

- (γ) ειδοποίηση ανάκλησης του προϊόντος από την αγορά.»

- (γ) με την προσθήκη στο εδάφιο (2) αυτού, αμέσως μετά τη φράση «ή απόσυρσης» (πρώτη γραμμή) της φράσης «ή ανάκλησης».

- (δ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) αυτού με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(3) Η ειδοποίηση αναστολής ή η ειδοποίηση απόσυρσης ή η ειδοποίηση ανάκλησης, η οποία επιδίδεται από την αρμόδια αρχή δυνάμει του εδαφίου (1), δύναται να απαιτεί από το πρόσωπο προς το οποίο επιδίδεται, να την τηρεί ενήμερη για το χώρο στον οποίο βρίσκεται το προϊόν, καθώς και για τις ποσότητες του προϊόντος που έχουν διατεθεί ή/και βρίσκονται αποθηκευμένες για το χρονικό διάστημα της αναστολής ή της απόσυρσης ή της ανάκλησης.» και

- (ε) με την προσθήκη στο εδάφιο (4) αυτού, αμέσως μετά τη φράση «περαιτέρω ειδοποίησης» (δεύτερη γραμμή), της λέξης «αναστολής».

Τροποποίηση του άρθρου 43 του βασικού νόμου.

25. Το εδάφιο (1) του άρθρου 43 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά τη φράση «δύνανται σε περίπτωση» (δεύτερη και τρίτη γραμμή), της φράσης «εφαρμογής του εδαφίου (4) του άρθρου 40 ανεξαρτήτως της».

Τροποποίηση του άρθρου 46 του βασικού νόμου.

26. Το άρθρο 46 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο εδάφιο (3) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «απόσυρσης» (τέταρτη γραμμή), της φράσης «ή ανάκλησης».

Αντικατάσταση του άρθρου 47

27. Το άρθρο 47 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

του βασικού  
νόμου.

«Ιεραρχική  
προσφυγή  
εναντίον  
ειδοποίησης  
αναστολής ή  
απόσυρσης.

47.-(1) Εναντίον της απόφασης για επίκληση της ρήτρας διασφάλισης ή οποιουδήποτε μέτρου που λαμβάνεται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 42, επιτρέπεται να ασκηθεί, μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημέρα που το ενδιαφερόμενο πρόσωπο λαμβάνει γνώση της σχετικής ειδοποίησης, ιεραρχική προσφυγή -

(α) ενώπιον του Υπουργικού Συμβουλίου, σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή είναι ο Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων ή το Υπουργείο Εσωτερικών· ή

(β) ενώπιον του Υπουργού σε κάθε άλλη περίπτωση.

(2) Η απόφαση επί της ιεραρχικής προσφυγής εκδίδεται μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία άσκησης της ιεραρχικής προσφυγής.».

Τροποποίηση του  
άρθρου 50 του  
βασικού νόμου.

28. Το άρθρο 50 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«41(Ι) του 2004  
85(Ι) του 2009  
22(Ι) του 2010.

(α) καταναλωτικών προϊόντων κατά την έννοια του περί της Γενικής Ασφάλειας των Προϊόντων Νόμου, τα οποία δεν είναι ασφαλή δυνάμει του εν λόγω νόμου και τα οποία εμπίπτουν και στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου, θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του εν λόγω νόμου σε σχέση ιδίως με το σύστημα ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών.».

Τροποποίηση του  
άρθρου 52 του  
βασικού νόμου.

29. Το άρθρο 52 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Παινικά  
αδίκημα.

52.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3) του άρθρου 40, πρόσωπο το οποίο προβαίνει σε οποιαδήποτε από τις πιο κάτω πράξεις, διαπράττει αδίκημα:

(α) Διαθέτει στην αγορά ή/και θέτει σε λειτουργία προϊόν το οποίο δε συμμορφώνεται με τις πρόνοιες του παρόντος Νόμου ή/και των Κανονισμών· ή/και

(β) χρησιμοποιεί τη σήμανση συμμόρφωσης ή/και οποιοδήποτε πιστοποιητικό ή/και άλλο έγγραφο που εκδίδεται από κοινοποιημένο οργανισμό σε σχέση με τη διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης, χωρίς οποιαδήποτε εξουσιοδότηση ή/και παραπλανητικά· ή/και

(γ) διαθέτει ή/και διανέμει στην αγορά οποιοδήποτε προϊόν, χωρίς την απαιτούμενη δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης ή/και με ψευδή ή/και μη εξουσιοδοτημένη δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης· ή/και

(δ) επιθέτει σήμανση συμμόρφωσης σε προϊόν το οποίο δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου· ή/και

(ε) επιθέτει σήμανση συμμόρφωσης σε προϊόν το οποίο εν γνώσει του δε συμμορφώνεται με τον παρόντα Νόμο ή/και τους Κανονισμούς· ή/και

(στ) εκδίδει πιστοποιητικά ή/και άλλα έγγραφα σε σχέση με τη διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης, χωρίς να είναι εγκεκριμένος και κοινοποιημένος οργανισμός.

(2) Πρόσωπο το οποίο προβαίνει σε οποιαδήποτε από τις πιο κάτω πράξεις, διαπράττει αδίκημα:

(α) πλαστογραφεί ή/και παραποιεί οποιοδήποτε από τα έγγραφα που αναφέρονται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) ή/και τη σήμανση

συμμόρφωσης· ή/και

- (β) διαθέτει ή/και διανέμει στην αγορά οποιοδήποτε προϊόν, χωρίς την απαιτούμενη σήμανση συμμόρφωσης· ή/και
- (γ) παραβαίνει ειδοποίηση αναστολής ή/και απόσυρσης ή/και ανάκλησης προϊόντος που επιδίδεται δυνάμει του άρθρου 42· ή/και
- (δ) παραβαίνει ειδοποίηση ή/και απόφαση της αρμόδιας αρχής.

(3) Πρόσωπο το οποίο προβαίνει σε σοβαρή παράβαση ή σε σοβαρή παράλειψη να συμμορφωθεί με το Άρθρο 30 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 διαπράττει αδίκημα.

(4) Πρόσωπο το οποίο διαπράττει αδίκημα δυνάμει των εδαφίων (1), (2) ή/και (3) υπόκειται-

- (α) σε περίπτωση πρώτης καταδίκης, σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) χρόνια ή σε πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις είκοσι χιλιάδες ευρώ (€20.000) ή και στις δύο ποινές μαζί· και
- (β) σε περίπτωση δεύτερης ή μεταγενέστερης καταδίκης, σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει τα τέσσερα (4) χρόνια ή σε πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις σαράντα χιλιάδες ευρώ (€40.000) ή/και στις δύο ποινές μαζί.».

Τροποποίηση του άρθρου 53 του βασικού νόμου. 30. Το άρθρο 53 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Επιβολή διοικητικού προστίμου για παραβάσεις του Νόμου.

53.-(1) Ανεξάρτητα από την ποινική ευθύνη ή την ποινική δίωξη οποιουδήποτε προσώπου, η αρμόδια αρχή δύναται να επιβάλλει πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000) και, σε περίπτωση διάπραξης παρόμοιας παράβασης κατά το παρελθόν, σε πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις δώδεκα χιλιάδες ευρώ (€12.000) -

- (α) όταν κατασκευαστή ή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του ή στον εισαγωγέα ή στο διανομέα, ανάλογα με την περίπτωση, σε περίπτωση που δεν παραχωρούν σε αυτή, μέσα σε τακτή προθεσμία, δείγματα του προϊόντος ή/και πληροφορίες για το χώρο στον οποίο βρίσκεται το προϊόν, καθώς και για τις ποσότητες του προϊόντος που έχουν διατεθεί ή/και βρίσκονται αποθηκευμένες, ή/και τη δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης, ή/και τη σήμανση συμμόρφωσης ή/και τα απαιτούμενα έγγραφα ή/και πληροφορίες που αφορούν τη διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης, ή/και την τεχνική τεκμηρίωση, ή/και που εμποδίζουν ή/και παρακωλύουν με οποιοδήποτε τρόπο τις διαδικασίες αυτές, ή που παραχωρούν ψευδείς ή/και παραπλανητικές πληροφορίες·
- (β) σε οποιοδήποτε πρόσωπο, παρουσιάζεται, χωρίς την απαιτούμενη από τον παρόντα Νόμο έγκριση, ως κοινοποιημένος οργανισμός·
- (γ) σε οποιοδήποτε πρόσωπο εκδίδει χωρίς οποιαδήποτε έγκριση, πιστοποιητικό ή/και άλλο έγγραφο το οποίο εκδίδεται από κοινοποιημένο οργανισμό σε σχέση με τη διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης·
- (δ) σε οποιοδήποτε πρόσωπο που εσκεμμένα παρακωλύει εξουσιοδοτημένο λειτουργό της αρμόδιας αρχής ή/και οποιοδήποτε τελωνειακό λειτουργό ο οποίος ενεργεί κατ' εφαρμογή οποιασδήποτε διάταξης του παρόντος Νόμου·
- (ε) σε οποιοδήποτε πρόσωπο διαθέτει στην αγορά οποιοδήποτε προϊόν χωρίς την απαιτούμενη δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης ή/και



την απαιτούμενη σήμανση συμμόρφωσης:

(στ) σε οποιοδήποτε πρόσωπο παραβαίνει ειδοποίηση ή/και απόφαση της αρμόδιας αρχής·

(ζ) σε οποιοδήποτε πρόσωπο παραβαίνει το Άρθρο 30 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.

(2) Σε περίπτωση συνέχισης της παράβασης, η αρμόδια αρχή δύναται να επιβάλλει πρόστιμο από εκατόν μέχρι και διακόσια ευρώ (€100-€200) για κάθε ημέρα συνέχισης της παράβασης, ανάλογα με τη βαρύτητα αυτής.»

Τροποποίηση του άρθρου 54 του βασικού νόμου.

31. Το άρθρο 54 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των εδαφίων (4) και (5) αυτού, με τα ακόλουθα νέα εδάφια, αντίστοιχα:

«(4) Εναντίον της απόφασης για επιβολή προστίμου επιτρέπεται να ασκηθεί, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα που το ενδιαφερόμενο πρόσωπο λαμβάνει γνώση της σχετικής απόφασης, ιεραρχική προσφυγή -

(α) ενώπιον του Υπουργικού Συμβουλίου, σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή είναι ο Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων ή το Υπουργείο Εσωτερικών· ή

(β) ενώπιον του Υπουργού, σε κάθε άλλη περίπτωση.

(5) Το ποσό του προστίμου εισπράττεται από την αρμόδια αρχή όταν περάσει άπρακτη η προθεσμία προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου των εβδομήντα πέντε (75) ημερών-

(α) από την κοινοποίηση της απόφασης για επιβολή ποινής προστίμου ή,

(β) σε περίπτωση που ασκείται προσφυγή σύμφωνα με το εδάφιο (4), από την κοινοποίηση της επί της ιεραρχικής προσφυγής απόφασης.»

Τροποποίηση του άρθρου 55 του βασικού νόμου.

32. Το άρθρο 55 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αναρίθμηση του υφιστάμενου κειμένου σε εδάφιο (1)· και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1), όπως αυτό αναριθμήθηκε του ακόλουθου νέου εδαφίου (2):

«(2)(α) Όταν οποιαδήποτε προϊόντα υποβάλλονται σε εξέταση ή δοκιμή ή/και έγγραφα υποβάλλονται σε έλεγχο, και, βάσει των πορισμάτων της εξέτασης, δοκιμής ή/και ελέγχου, η αρμόδια αρχή επιδιώκει ειδοποίηση αναστολής ή απόσυρσης ή ανάκλησης δύναμει του άρθρου 42, η αρμόδια αρχή ζητεί από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή τον εισαγωγέα ή το διανομέα, ανάλογα με την περίπτωση, να της καταβάλει οποιαδήποτε έξοδα έχει υποστεί για την αγορά, εξέταση ή/και δοκιμή του προϊόντος ή/και τον έλεγχο εγγράφων.

(β) Σε περίπτωση που η προαναφερόμενη στην παράγραφο (α) ειδοποίηση ανακληθεί από την αρμόδια αρχή ή ακυρωθεί από το Ανώτατο Δικαστήριο, δύναμει του Άρθρου 146 του Συντάγματος, η αρμόδια αρχή επιστρέφει οποιοδήποτε ποσό εισέπραξε βάσει της παραγράφου (α) στο πρόσωπο το οποίο το κατέβαλε.»

Προσθήκη νέου άρθρου 56Α στο βασικό νόμο.

33. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 56 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 56Α:

«Προστασία των Λειτουργών αρμόδιας αρχής από πολιτική ή

56Α. Δεν επιτρέπεται η καταχώρηση αγωγής ή η ποινική δίωξη εναντίον οποιουδήποτε λειτουργού αρμόδιας αρχής, σε σχέση με οτιδήποτε έπραξε ή διετάχθη να πράξει, καλή τη πίστη με βάση τον παρόντα Νόμο ή/και τους Κανονισμούς.»

## Ποινική δίωξη.

Τροποποίηση του  
άρθρου 57 του  
βασικού νόμου.

34. Το άρθρο 57 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στο εδάφιο (1) αυτού, αμέσως μετά τη φράση «Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει αυτού» (δεύτερη γραμμή), της φράσης «ή/και το Άρθρο 30 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008».
- (β) με την προσθήκη στο εδάφιο (2) αυτού, αμέσως μετά τη φράση «δυνάμει του παρόντος Νόμου» (πρώτη γραμμή), της φράσης «ή/και του Άρθρου 30 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008».

Τροποποίηση του  
άρθρου 58 του  
βασικού νόμου.

35. Το εδάφιο (1) του άρθρου 58 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου (γ) αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(γ) την ενημέρωση της Επιτροπής για τις διαδικασίες αξιολόγησης και κοινοποίησης των εγκεκριμένων οργανισμών, την παρακολούθηση των κυπριακών κοινοποιημένων οργανισμών, καθώς και για τυχόν αλλαγές στις πληροφορίες αυτές».

Τροποποίηση του  
άρθρου 60 του  
βασικού νόμου.

36. Το άρθρο 60 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή της φράσης «Υπουργικό Συμβούλιο.» από τον πλαγιότιτλο αυτού και αντικατάστασή της με τη φράση «τον Υπουργό.» και
- (β) με τη διαγραφή της φράσης «Το Υπουργικό Συμβούλιο» (πρώτη γραμμή) και την αντικατάστασή της με τη φράση «Ο Υπουργός».

Ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμος του 2011 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 8(Ι) του 2011

## Ο ΠΕΡΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΟΜΟΣ

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη «Οδηγία 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του  
Εφημερίδα της Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τη διαχείριση της ασφάλειας  
Ε.Ε.: των οδικών υποδομών»,  
L 319,  
29.11.2008,  
σ. 59.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Διαχείρισης της  
τίτλος. Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμος του 2011.

Ερμηνεία. 2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει  
διαφορετική έννοια –

«αξιολόγηση των επιπτώσεων της οδικής ασφάλειας» σημαίνει τη  
στρατηγική συγκριτική ανάλυση των επιπτώσεων που έχει ένας νέος  
δρόμος ή η ουσιαστική τροποποίηση του υπάρχοντος δικτύου στις  
επιδόσεις ασφαλείας του οδικού δικτύου·

«αυτοκινητόδρομος» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό υπό  
τον περί Οδικής Ασφάλειας Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται  
ή αντικαθίσταται·

174 του 1986  
33(Ι) του 2000  
108(Ι) του 2001  
50(Ι) του 2003  
60(Ι) του 2003  
173(Ι) του 2003  
24(Ι) του 2006  
5(Ι) του 2007.

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία

106(I) του 2006.

«διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο» σημαίνει το οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίζεται στον περί Ελάχιστων Απαιτήσεων Ασφάλειας για τις Σήραγγες του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

«Διοικητική Αρχή» σημαίνει το Τμήμα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων

«έλεγχος της οδικής ασφάλειας» σημαίνει την ανεξάρτητη, λεπτομερή, συστηματική και τεχνική επαλήθευση της ασφάλειας των χαρακτηριστικών σχεδιασμού ενός οδικού έργου υποδομής, η οποία καλύπτει όλα τα στάδια, από το σχεδιασμό έως την αρχική λειτουργία του

«επιθεώρηση ασφαλείας» σημαίνει τον τακτικό περιοδικό έλεγχο των χαρακτηριστικών και των ελλείψεων, που απαιτούν εργασίες συντήρησης για λόγους ασφαλείας

«έργο υποδομής» σημαίνει το έργο κατασκευής νέας οδικής υποδομής ή ουσιαστικής τροποποίησης του υπάρχοντος δικτύου, το οποίο επηρεάζει την κυκλοφοριακή ροή

«κατάταξη τμημάτων υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων» σημαίνει τον εντοπισμό, ανάλυση και κατάταξη τμημάτων του οδικού δικτύου, τα οποία είναι σε λειτουργία επί περισσότερο από τρία έτη και στα οποία έχει σημειωθεί μεγάλος αριθμός θανατηφόρων ατυχημάτων συγκριτικά με την κυκλοφοριακή ροή

«κατάταξη του δικτύου ασφαλείας» σημαίνει τη μέθοδο για τον εντοπισμό, την ανάλυση και την κατάταξη τμημάτων του υφιστάμενου οδικού δικτύου σύμφωνα με τη δυναμικότητά τους, για αύξηση της ασφαλείας και μείωση του κόστους των ατυχημάτων

«κατευθυντήριες γραμμές» σημαίνει τα μέτρα που λαμβάνει η Δημοκρατία, τα οποία καθορίζουν τα στάδια που πρέπει να ακολουθούνται και τα στοιχεία που πρέπει να εξετάζονται κατά την εφαρμογή των διαδικασιών ασφαλείας που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο και

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Πεδίο  
εφαρμογής.

3.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), ο παρών Νόμος εφαρμόζεται στο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και στους αυτοκινητόδρομους που βρίσκονται στην επικράτεια της Δημοκρατίας, είτε αυτοί βρίσκονται στο στάδιο του σχεδιασμού, είτε υπό κατασκευή, είτε έχουν παραδοθεί στην κυκλοφορία.

(2) Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται στις οδικές σήραγγες που καλύπτονται από τον περί Ελάχιστων Απαιτήσεων Ασφαλείας για τις Σήραγγες του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου Νόμο του 2006, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Αρμόδια αρχή.

4. Η Διοικητική Αρχή είναι η αρμόδια αρχή για την εφαρμογή του παρόντος Νόμου.

Αξιολόγηση των  
επιπτώσεων της  
οδικής  
ασφάλειας.

5.-(1) Η Διοικητική Αρχή είναι υπεύθυνη και μεριμνά για την πραγματοποίηση της αξιολόγησης των επιπτώσεων οδικής ασφαλείας για όλα τα έργα υποδομής που εμπίπτουν στο εδάφιο (1) του άρθρου 3 του παρόντος Νόμου.

(2) Η αξιολόγηση των επιπτώσεων οδικής ασφαλείας πραγματοποιείται κατά το στάδιο του αρχικού σχεδιασμού πριν από την τελική έγκριση του έργου υποδομής, τα δε κριτήρια, στη βάση των οποίων διενεργείται η αξιολόγηση των επιπτώσεων οδικής ασφαλείας, ορίζονται στο Πρώτο Παράρτημα του παρόντος Νόμου.

Πρώτο  
Παράρτημα.

(3) Η αξιολόγηση των επιπτώσεων οδικής ασφαλείας προσδιορίζει τα θέματα οδικής ασφαλείας που συμβάλλουν στην τελική επιλογή της προτεινόμενης λύσης και παρέχει όλες τις σχετικές πληροφορίες που είναι αναγκαίες για την ανάλυση κόστους/οφέλους των διαφόρων εναλλακτικών λύσεων που εξετάσθηκαν.

Έλεγχος οδικής  
ασφάλειας.

6.-(1) Οι έλεγχοι οδικής ασφάλειας πραγματοποιούνται για όλα τα έργα υποδομής που εμπίπτουν στο εδάφιο (1) του άρθρου 3 του παρόντος Νόμου.

Δεύτερο  
Παράρτημα.

(2) Οι έλεγχοι της οδικής ασφάλειας αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της διαδικασίας σχεδιασμού του έργου υποδομής, από την προμελέτη, το λεπτομερή σχεδιασμό του, το στάδιο πριν από την παράδοσή του στην κυκλοφορία, μέχρι και το στάδιο της αρχικής λειτουργίας του. Τα δε κριτήρια, στη βάση των οποίων διενεργούνται οι έλεγχοι οδικής ασφάλειας, ορίζονται στο Δεύτερο Παράρτημα του παρόντος Νόμου.

(3) Η Διοικητική Αρχή διορίζει ελεγκτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του παρόντος Νόμου, για την εφαρμογή των ελέγχων της οδικής ασφάλειας και για τον έλεγχο των σχεδιαστικών χαρακτηριστικών ενός έργου υποδομής:

Νοείται ότι, όταν οι έλεγχοι διενεργούνται από ομάδα ελεγκτών, θα πρέπει, τουλάχιστον ένα μέλος της ομάδας, να διαθέτει πιστοποιητικό επάρκειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 11 του παρόντος Νόμου.

Δεύτερο  
Παράρτημα.

(4) Ο ελεγκτής, σε έκθεσή του, καθορίζει σχεδιαστικά στοιχεία κρίσιμης σημασίας για την ασφάλεια και για κάθε στάδιο του έργου υποδομής. Η έκθεση περιλαμβάνει απαραίτητως τις αυστάσεις του ελεγκτή ως προς την ασφάλεια του έργου και, εφόσον, κατά τον έλεγχο, εντοπισθούν επισφαλή χαρακτηριστικά, αλλά δεν έχει διορθωθεί ο σχεδιασμός πριν από το τέλος του αντίστοιχου σταδίου, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο Δεύτερο Παράρτημα του παρόντος Νόμου, η Διοικητική Αρχή εκθέτει τους λόγους σε παράρτημα της εν λόγω έκθεσης.

Κατάταξη και  
διαχείριση της  
ασφάλειας στο εν  
λειτουργία οδικό  
δίκτυο.

7.-(1) Η Διοικητική Αρχή είναι υπεύθυνη και μεριμνά για την πραγματοποίηση της κατάταξης των οδικών τμημάτων υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων και της κατάταξης της ασφάλειας στο εν λειτουργία οδικό δίκτυο που εμπίπτει στο εδάφιο (1) του άρθρου 3 του παρόντος Νόμου.

(2) Η κατάταξη των οδικών τμημάτων υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων και η κατάταξη της ασφάλειας πραγματοποιούνται στο εν λειτουργία οδικό δίκτυο βάσει επανεξετάσεων της λειτουργίας του οδικού δικτύου, που διενεργούνται τουλάχιστον ανά τριετία τα δε κριτήρια εφαρμογής, στη βάση των οποίων διενεργείται η κατάταξη των οδικών τμημάτων υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων και η κατάταξη της ασφάλειας, ορίζονται στο Τρίτο Παράρτημα του παρόντος Νόμου.

Τρίτο  
Παράρτημα.

(3) Τα οδικά τμήματα που παρουσιάζουν υψηλότερη προτεραιότητα, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της κατάταξης οδικών τμημάτων υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων, καθώς και της κατάταξης ασφάλειας δικτύου, αξιολογούνται στη βάση των στοιχείων που αναφέρονται στο σημείο 3 του Τρίτου Παραρτήματος του παρόντος Νόμου, από ομάδες εμπειρογνωμόνων, που ορίζονται από την Διοικητική Αρχή και οι οποίοι, προς το σκοπό αυτό, διενεργούν επιτόπιες επισκέψεις:

Τρίτο  
Παράρτημα.

Νοείται ότι, τουλάχιστον ένα μέλος της ομάδας εμπειρογνωμόνων θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 11 του παρόντος Νόμου.

(4) Τα οδικά τμήματα που αναφέρονται στο εδάφιο (2) αποτελούν αντικείμενο διορθωτικών μέτρων:

Τρίτο  
Παράρτημα.

Νοείται ότι, προτεραιότητα δίδεται στα μέτρα που αναφέρονται στο σημείο 3 στοιχείο ε) του Τρίτου Παραρτήματος του παρόντος Νόμου, με ιδιαίτερη έμφαση σε εκείνα που παρουσιάζουν την καλύτερη σχέση οφέλους - κόστους.

(5) Η Διοικητική Αρχή είναι υπεύθυνη και μεριμνά για την τοποθέτηση κατάλληλων σημάτων, με τα οποία οι χρήστες των οδών ειδοποιούνται για την πραγματοποίηση επισκευαστικών εργασιών σε τμήματα των οδικών υποδομών που είναι δυνατόν να διακυβεύσουν την ασφάλεια των χρηστών των οδών στα σήματα αυτά περιλαμβάνονται και φωτεινά σήματα, ορατά κατά την ημέρα και τη νύκτα, που τοποθετούνται σε ασφαλή απόσταση και πληρούν τις διατάξεις των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):

8.3.1984  
22.6.1984  
8.3.1985  
13.6.1986  
24.3.1989  
8.4.1989

21.7.1989  
 27.12.1991  
 12.2.1993  
 11.4.1996  
 31.12.1996  
 12.2.1999  
 12.3.1999  
 7.7.2000  
 14.7.2000  
 22.12.2000  
 2.2.2001  
 9.3.2001  
 16.3.2001  
 27.4.2001  
 30.11.2001  
 28.12.2001  
 22.2.2002  
 29.11.2002  
 9.5.2003  
 18.7.2003  
 25.7.2003  
 3.10.2003  
 31.10.2003  
 13.2.2004  
 20.2.2004  
 30.4.2004  
 12.11.2004  
 10.12.2004  
 31.12.2004  
 24.3.2005  
 15.4.2005  
 3.6.2005  
 8.7.2005  
 29.7.2005  
 24.3.2006  
 15.12.2006  
 19.5.2008  
 22.5.2009  
 22.5.2009  
 12.3.2010  
 9.7.2010  
 17.12.2010.

(6) Η Διοικητική Αρχή, σε συνεργασία με τον Αρχηγό Αστυνομίας, μεριμνά όπως οι χρήστες των οδών ενημερώνονται για την ύπαρξη τμήματος υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων, με ενδεδειγμένα μέτρα.

Επιθεωρήσεις  
ασφαλείας.

8.-(1) Η Διοικητική Αρχή είναι υπεύθυνη και μεριμνά για την πραγματοποίηση επιθεωρήσεων ασφαλείας στους εν λειτουργία δρόμους, που εμπίπτουν στο εδάφιο (1) του άρθρου 3 του παρόντος Νόμου, πρακτικώς να εντοπίζονται τα επισφαλή χαρακτηριστικά οδικής ασφάλειας και να προλαμβάνονται τα ατυχήματα.



(2) Οι επιθεωρήσεις ασφαλείας περιλαμβάνουν περιοδικές επιθεωρήσεις του οδικού δικτύου και αξιολογήσεις των πιθανών επιπτώσεων της εκτέλεσης οδικών έργων σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφοριακής ροής:

Νοείται ότι, οι εν λόγω επιθεωρήσεις διενεργούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα, ώστε να διασφαλίζονται τα ενδεδειγμένα επίπεδα ασφαλείας στην υπό εξέταση οδική υποδομή.

(3) Η Διοικητική Αρχή είναι υπεύθυνη και μεριμνά για τη θέσπιση μέτρων ασφαλείας για οδικά έργα, καθώς και για την εφαρμογή κατάλληλου προγράμματος επιθεωρήσεων, με σκοπό την εξασφάλιση της ορθής εφαρμογής των εν λόγω μέτρων.

Διαχείριση  
δεδομένων.

9.-(1) Ο Αρχηγός Αστυνομίας μεριμνά όπως, για κάθε θανατηφόρο ατύχημα σε δρόμο που εμπίπτει στο εδάφιο (1) του άρθρου 3 του παρόντος Νόμου, συντάσσεται έκθεση ατυχήματος, της οποίας το περιεχόμενο καθορίζεται σύμφωνα με τα στοιχεία που απαριθμούνται στο Τέταρτο Παράρτημα του παρόντος Νόμου.

Τέταρτο  
Παράρτημα.

(2) Η Διοικητική Αρχή μεριμνά για τον υπολογισμό του μέσου κοινωνικού κόστους ενός θανατηφόρου ατυχήματος και του μέσου κοινωνικού κόστους ενός σοβαρού ατυχήματος στο έδαφος της Δημοκρατίας:

Νοείται ότι, η Διοικητική Αρχή δύναται να επιλέξει τη διαφοροποίηση περαιτέρω των κλιμάκων κόστους, οι οποίες επικαιροποιούνται τουλάχιστον ανά πενταετία.

Κατευθυντήριες  
γραμμές.

10. Η Διοικητική Αρχή εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές για την καλύτερη εφαρμογή του παρόντος Νόμου.

Διορισμός και  
εκπαίδευση  
ελεγκτών.

11.-(1) Η Διοικητική Αρχή, για σκοπούς εφαρμογής του παρόντος Νόμου, διορίζει ελεγκτές οδικής ασφαλείας, οι οποίοι έχουν κατάλληλη πείρα ή κατάρτιση στο σχεδιασμό οδών, την κυκλοφοριακή διαχείριση, την κυκλοφοριακή μηχανική, την τεχνολογία οδικής ασφαλείας και την ανάλυση οδικών ατυχημάτων.

(2) Οι ελεγκτές οδικής ασφάλειας εκτελούν καθήκοντα με βάση τον παρόντα Νόμο και τυγχάνουν αρχικής εκπαίδευσης, μετά το πέρας της οποίας, τους απονέμεται πιστοποιητικό επάρκειας:

Νοείται ότι, όλοι οι ελεγκτές οδικής ασφάλειας είναι κάτοχοι πιστοποιητικού επάρκειας:

Νοείται περαιτέρω ότι, τα πιστοποιητικά που έχουν απονεμηθεί πριν από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου, αναγνωρίζονται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου.

(3) Οι ελεγκτές οδικής ασφάλειας, και μετά το πέρας της αρχικής εκπαίδευσης, συμμετέχουν περιοδικά σε περαιτέρω προγράμματα επιμόρφωσης.

(4) Οι έλεγχοι οδικής ασφάλειας, μετά την παρέλευση δυο ετών από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου, πραγματοποιούνται αποκλειστικά από ελεγκτές οδικής ασφάλειας ή από ομάδες στις οποίες συμμετέχουν ελεγκτές, οι οποίοι πληρούν τις απαιτήσεις των εδαφίων (1), (2) και (3).

(5) Όσον αφορά το υπό έλεγχο έργο υποδομής, ο ελεγκτής δεν μετέχει, κατά το χρόνο του ελέγχου, στη μελέτη ή την εκμετάλλευση του εν λόγω έργου.

## ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

[άρθρο 5(2)]

### ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

#### 1. Στοιχεία της αξιολόγησης των επιπτώσεων οδικής ασφάλειας:

- α) προσδιορισμός του προβλήματος·
- β) ισχύουσα κατάσταση και υποθετική περίπτωση "απραξίας"·
- γ) στόχοι οδικής ασφάλειας·
- δ) ανάλυση των επιπτώσεων των προτεινόμενων εναλλακτικών λύσεων στην οδική ασφάλεια·
- ε) σύγκριση των εναλλακτικών λύσεων, καθώς και ανάλυση κόστους/οφέλους·
- στ) παρουσίαση του φάσματος πιθανών λύσεων.

#### 2. Κριτήρια εκτίμησης:

- α) θάνατοι και ατυχήματα· στόχοι μείωσης έναντι της υποθετικής περίπτωσης "απραξίας"·
- β) επιλογή διαδρομής και μοντέλα κυκλοφορίας·
- γ) πιθανές επιπτώσεις στα υπάρχοντα δίκτυα (π.χ. έξοδοι, διασταυρώσεις, ισόπεδες διαβάσεις)·
- δ) χρήστες των οδών συμπεριλαμβανομένων των ευάλωτων χρηστών (π.χ. πεζοί, ποδηλάτες, ματοσικλετιστές)·
- ε) κυκλοφορία (π.χ. όγκος κυκλοφορίας, κατηγοριοποίηση κυκλοφορίας ανά τύπο)·
- στ) εποχή του έτους και κλιματικές συνθήκες·
- ζ) ύπαρξη επαρκούς αριθμού ασφαλών χώρων στάθμευσης·
- η) σεισμική δραστηριότητα.

## ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

[άρθρο 6(2), (4)]

### ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

#### 1. Κριτήρια για το στάδιο προμελέτης:

- α) γεωγραφική θέση (π.χ. έκθεση σε κατολισθήσεις, πλημμύρες, χιονοστιβάδες κ.λπ.), εποχή του έτους και κλιματικές συνθήκες και σεισμική δραστηριότητα
- β) τύποι κόμβων και απόσταση μεταξύ τους
- γ) αριθμός και τύπος λωρίδων
- δ) αποδεκτά είδη κυκλοφορίας στο νέο δρόμο
- ε) λειτουργικότητα της οδού εντός του δικτύου
- στ) μετεωρολογικές συνθήκες
- ζ) ταχύτητες οδήγησης
- η) διατομές (εύρος οδοστρώματος, ποδηλατόδρομοι, πεζοδρόμια κ.λπ.)
- θ) οριζόντιες και κάθετες χαράξεις
- ι) ορατότητα
- ια) μορφή κόμβων
- ιβ) δημόσια μέσα μεταφοράς και υποδομές
- ιγ) ισόπεδες διασταυρώσεις οδών/ σιδηροδρόμων.

#### 2. Κριτήρια για το στάδιο λεπτομερούς σχεδιασμού:

- α) μορφή
- β) συνεκτικά οδικά σήματα και διαγραμμίσεις
- γ) φωτισμός οδών και διασταυρώσεων
- δ) οδικός εξοπλισμός

ε) παράπλευρο περιβάλλον των οδών, συμπεριλαμβανομένου του πρασίνου·

στ) σταθερά εμπόδια παραπλεύρως της οδού·

ζ) ύπαρξη ασφαλών χώρων στάθμευσης·

η) ευάλωτοι χρήστες των οδών (πεζοί, ποδηλάτες και μοτοσικλετιστές)·

θ) εργονομική προσαρμογή οδικών συστημάτων συγκράτησης (κεντρικές νησίδες και στηθαία πρόσκρουσης για την αποτροπή κινδύνων για ευάλωτους χρήστες).

### 3. Κριτήρια για το στάδιο πριν την παράδοση στην κυκλοφορία:

α) ασφάλεια των χρηστών και ορατότητα υπό διαφορετικές συνθήκες, όπως π.χ. στο σκότος και υπό ομαλές καιρικές συνθήκες·

β) ευανάγνωστο των οδικών σημάτων και της σηματοδότησης·

γ) κατάσταση οδοστρωμάτων.

### 4. Κριτήρια για την αρχική λειτουργία: αξιολόγηση της οδικής ασφάλειας με βάση την πραγματική συμπεριφορά των χρηστών.

Οι έλεγχοι σε οποιοδήποτε στάδιο μπορούν να οδηγήσουν στην ανάγκη επανεξέτασης των κριτηρίων για τα προηγούμενα στάδια.

### ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

[άρθρο 7(2), (3), (4)]

#### ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

##### 1. Εντοπισμός των οδικών τμημάτων υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων

Στον εντοπισμό των οδικών τμημάτων υψηλής συγκέντρωσης ατυχημάτων λαμβάνεται υπόψη τουλάχιστον ο αριθμός των θανατηφόρων ατυχημάτων, τα οποία σημειώθηκαν κατά τα προηγούμενα έτη ανά μονάδα μήκους οδού σε σχέση με τον όγκο της κυκλοφορίας και, στην περίπτωση των διασταυρώσεων, ο αριθμός τέτοιων ατυχημάτων ανά σημείο διασταύρωσης.

##### 2. Εντοπισμός των τμημάτων για ανάλυση της κατάταξης της ασφάλειας του δικτύου

Ο εντοπισμός των τμημάτων για ανάλυση της κατάταξης της ασφάλειας του δικτύου συνεκτιμά την εν δυνάμει εξοικονόμηση πάρων από την αποφυγή ατυχημάτων. Τα οδικά τμήματα κατατάσσονται σε κατηγορίες. Για κάθε κατηγορία οδών, τα οδικά τμήματα αναλύονται και κατατάσσονται βάσει παραγόντων που σχετίζονται με την ασφάλεια, όπως συγκέντρωση ατυχημάτων, όγκος κυκλοφορίας και τύπος κυκλοφορίας.

Για κάθε κατηγορία οδών, η κατάταξη της ασφάλειας του δικτύου καταλήγει σε ένα κατάλογα προτεραιότητας οδικών τμημάτων στα οποία η βελτίωση της υποδομής αναμένεται να έχει σημαντικά αποτελέσματα.

##### 3. Στοιχεία αξιολόγησης για τις επιτόπιες επισκέψεις εμπειρογνομάνων:

α) περιγραφή του οδικού τμήματος:

β) παραπομπή σε πιθανές προηγούμενες εκθέσεις για το ίδιο οδικό τμήμα:

γ) ανάλυση των πιθανών εκθέσεων ατυχημάτων:

δ) αριθμός ατυχημάτων, θανάτων πρασώπων και σοβαρώς τραυματισθέντων από ατυχήματα κατά τα τρία προηγούμενα χρόνια:

ε) δέσμη πιθανών διορθωτικών μέτρων προς εφαρμογή εντός διαφόρων χροναδιαγραμμάτων, με βάση παραδείγματος χάρι:

- την αφαίρεση ή πρoσταςία των σταθερών εμπαδίων παραπλεύρως της αδαύ,

- τη μείωση των αρίων ταχύτητας και την κατά τάπους αυστηρότερη επιβολή του ορίου ταχύτητας,

- τη βελτίωση της ορατότητας υπό διαφορετικές καιρικές συνθήκες και διαφορετικές συνθήκες φωτισμού,
- τη βελτίωση της κατάστασης ασφαλείας του εξοπλισμού παρασπλεύρωσης της οδού, όπως είναι τα συστήματα συγκρότησης των οχημάτων,
- τη βελτίωση της συνοχής, της ορατότητας, του ευανάγνωστου και της θέσης των οδικών διαγραμμίσεων (συμπεριλαμβανομένων των λωρίδων με τραχεία επιφάνεια), των σημάτων και της σηματοδότησης,
- την προστασία από τις πτώσεις βράχων, τις κατολισθήσεις και τις χιονοστιβάδες,
- τη βελτίωση της πρόσφυσης/τραχύτητας οδοστρωμάτων,
- νέο σχεδιασμό των συστημάτων συγκράτησης των οχημάτων,
- την κατασκευή ή βελτίωση κεντρικών διαχωριστικών,
- την αλλαγή της μορφής προοπτεράσματος,
- βελτίωση κόμβων, συμπεριλαμβανομένων των ισόπεδων διαβάσεων οδών/σιδηροδρόμων,
- αλλαγή της χάραξης,
- μεταβολή του εύρους της οδού, προσθήκη λωρίδων έκτακτης ανάγκης,
- εγκατάσταση συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της κίνησης,
- τη μείωση της πιθανής ασυμβατότητας με ευάλωτους χρήστες των οδών,
- αναβάθμιση της οδού με βάση τα τρέχοντα πρότυπα σχεδιασμού,
- αποκατάσταση ή αντικατάσταση οδοστρωμάτων,
- χρήση ευφυών οδικών σημάτων,
- βελτίωση των ευφυών συστημάτων μεταφοράς και των τηλεματικών υπηρεσιών για σκοπούς διαλειτουργικότητας, καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης και σήμανσης.

**ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

[άρθρο 9(1)]

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΑ  
ΣΕ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ**

Οι εκθέσεις ατυχήματος περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

1. την ακριβέστερη δυνατή τοποθεσία του ατυχήματος·
2. φωτογραφίες ή /και διαγράμματα της τοποθεσίας όπου σημειώθηκε το ατύχημα·
3. ημερομηνία και ώρα του ατυχήματος·
4. πληροφορίες για την οδό όπως τύπος περιοχής, τύπος οδού, τύπος κόμβου, όπου περιλαμβάνονται οι διαγραμμίσεις, ο αριθμός των λωρίδων, οι επιγραφές, η επιφάνεια της οδού, οι συνθήκες φωτισμού και οι καιρικές συνθήκες, το όριο ταχύτητας, τα εμπόδια παραπλεύρως της οδού·
5. σοβαρότητα του ατυχήματος, όπου συμπεριλαμβάνεται ο αριθμός θανάτων και τραυματιών·
6. χαρακτηριστικά των εμπλεκόμενων ατόμων όπως ηλικία, φύλο, εθνικότητα, επίπεδο αλκοολαιμίας, χρήση ή μη του εξοπλισμού ασφαλείας·
7. δεδομένα για τα εμπλεκόμενα οχήματα (τύπος, ηλικία, χώρα, ενδεχομένως εξοπλισμοί ασφαλείας, ημερομηνία τελευταίου περιοδικού τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία)·
8. δεδομένα ατυχήματος όπως τύπος ατυχήματος, τύπος σύγκρουσης, όχημα και ελιγμός οδηγού·
9. όταν είναι δυνατόν, στοιχεία σχετικά με το χρονικό διάστημα που μεσολάβησε μεταξύ της χρονικής στιγμής του ατυχήματος και της καταγραφής του συμβάντος ή της άφιξης των σωστικών συνεργείων.