

Shënime:

i) Pikat e ndërmjetme dhe pikat e përtejme, sipas zgjedhjes së shoqërisë ajrore të caktuar, mund të lihen jashtë për një apo të gjitha fluturimet, me kusht që shërbimet e rëna dakord në këto rrugë të fillojnë dhe të përfundojnë në një pikë në territorin e palës kontraktuese që përcakton shoqërinë ajrore.

ii) Shoqëritë ajrore të caktuara të secilës palë kontraktuese, për ndonjërin apo të gjitha fluturimet, mund të ushtrojnë të drejtën e pestë të lirisë së trafikut në çdo pikë të ndërmjetme dhe/ose të përtejme.

**LIGJ**  
**Nr. 160/2013**

**PËR NJË NDRYSHIM NË LIGJIN NR. 8116, DATË 29.3.1996, “KODI I PROCEDURËS  
CIVILE I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË”, TË NDRYSHUAR**

Në mbështetje të neneve 81, pika 2, shkronja “d”, dhe 83, pika 1, të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

**KUVENDI**  
**I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË**

**VENDOSI:**

Në ligjin nr. 8116, datë 29.3.1996 “Kodi i Procedurës Civile i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, bëhet ky ndryshim:

Neni 1

Neni 49, “Dispozitë kalimtare”, i ligjit nr. 122/2013 “Për disa shtesa dhe ndryshime në ligjin nr. 8116, datë 29.3.1996, “Kodi i Procedurës Civile i Republikës së Shqipërisë, të ndryshuar, ndryshohet si më poshtë:

“Çështjet civile që janë në gjykim në gjykatën e shkallës së parë dhe në gjykatën e apelit, në datën e hyrjes në fuqi të këtij ligji, do të vazhdojnë të gjykohen sipas ligjit të kohës së paraqitjes së kërkesë-padisë.

Çështjet ende të paekzekutuara nga përmbaruesit gjyqësorë, në momentin e hyrjes në fuqi të këtij ligji, do të ekzekutohen sipas këtij ligji.”.

Neni 2

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

Miratur në datën 17.10.2013

**Shpallur me dekretin nr. 8382, datë 8.11.2013 të Presidentit të Republikës së Shqipërisë,  
Bujar Nishani**