

О вступлении в силу отдельных частей документа смотри Справку

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

от 4 июля 2013 года №132-V ЗРК

О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта

Статья 1. Внести изменения и дополнения в следующие законодательные акты Республики Казахстан:

1. В [Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях](#) от 30 января 2001 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2001 г., №5-6, ст.24; №17-18, ст.241; №21-22, ст.281; 2002 г., №4, ст.33; №17, ст.155; 2003 г., №1-2, ст.3; №4, ст.25; №5, ст.30; №11, ст.56, 64, 68; №14, ст.109; №15, ст.122, 139; №18, ст.142; №21-22, ст.160; №23, ст.171; 2004 г., №6, ст.42; №10, ст.55; № 15, ст.86; №17, ст.97; №23, ст.139, 140; №24, ст.153; 2005 г., №5, ст.5; №7-8, ст.19; №9, ст.26; №13, ст.53; №14, ст.58; №17-18, ст.72; №21-22, ст.86, 87; №23, ст.104; 2006 г., №1, ст.5; №2, ст.19, 20; №3, ст.22; №5-6, ст.31; №8, ст.45; №10, ст.52; №11, ст.55; №12, ст.72,77; №13, ст.85, 86; №15, ст.92, 95; №16, ст.98, 102; №23, ст.141; 2007 г., №1, ст.4; №2, ст.16, 18; №3, ст.20, 23; №4, ст.28, 33; №5-6, ст.40; №9, ст.67; №10, ст.69; №12, ст.88; №13, ст.99; №15, ст.106; №16, ст.131; №17, ст.136, 139, 140; №18, ст.143, 144; №19, ст.146, 147; №20, ст.152; №24, ст.180; 2008 г., №67, ст.27; №12, ст.48, 51; №13-14, ст.54, 57, 58; №15-16, ст.62; №20, ст.88; № 21, ст.97; №23, ст.114; №24, ст.126, 128, 129; 2009 г., №2-3, ст.7, 21; №9-10, ст.47, 48; №13-14, ст.62, 63; №15-16, ст.70, 72, 73, 74, 75, 76; №17, ст.79, 80, 82; №18, ст.84, 86; №19, ст.88; №23, ст.97, 115, 117; №24, ст.121, 122, 125, 129, 130, 133, 134; 2010 г., №1-2, ст.1, 4, 5; №5, ст.23; №7, ст.28, 32; №8, ст.41; №9, ст.44; №11, ст.58; №13, ст.67; №15, ст.71; №17-18, ст.112, 114; №20-21, ст.119; №22, ст.128, 130; №24, ст.146, 149; 2011 г., №1, ст.2, 3, 7, 9; №2, ст.19, 25, 26, 28; №3, ст.32; №6, ст.50; №8, ст.64; №11, ст.102; №12, ст.111; №13, ст.115, 116; №14, ст.117; №16, ст.128, 129; №17, ст.136; №19, ст.145; №21, ст.161; №24, ст.196; 2012 г., №1, ст.5; №2, ст.9, 11, 13, 14, 16; №3, ст.21, 22, 25, 26, 27; №4, ст.32; №5, ст.35, 36; №8, ст.64; №10, ст.77; №12, ст.84, 85; №13, ст.91; №14, ст.92, 93, 94; №15, ст.97; №20, ст.121; №23-24, ст.125; 2013 г., №1, ст.2, 3; №2, ст.10, 11, 13; №4, ст.21; Закон Республики Казахстан от 21 мая 2013 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам персональных данных и их защиты", опубликованный в газетах "название приведено на казахском языке" и "Казахстанская правда" 25 мая 2013 г.):

1) в оглавлении:

заголовок статьи 446-1 исключить;

дополнить заголовком статьи 446-2 следующего содержания:

"Статья 446-2. Неисполнение либо ненадлежащее исполнение перевозчиком обязанностей по предоставлению услуг пассажиру при отмене или задержке рейса по вине перевозчика или задержке, отмене рейса вследствие позднего прибытия воздушного судна, изменения маршрута перевозки";

заголовок статьи 447-2 изложить в следующей редакции:

"Статья 447-2. Нарушение Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении";

дополнить заголовком статьи 447-6 следующего содержания:

"Статья 447-6. Перевозка пассажиров между пунктами на территории Республики Казахстан при осуществлении регулярных перевозок в международном сообщении";

заголовки статей 450, 452, 453, 454 и 458 изложить в следующей редакции:

"Статья 450. Нарушение правил, обеспечивающих безопасность пассажиров на судах морского и речного транспорта";

"Статья 452. Нарушение правил эксплуатации судов, в том числе маломерных судов, а также управление судном, в том числе маломерным судном, лицом, не имеющим права управления

Статья 453. Нарушение правил плавания судов, а также правил пользования маломерными судами

Статья 454. Управление судном, в том числе маломерным судном, судоводителем или иным лицом в состоянии алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения";

"Статья 458. Нарушение правил регистрации судов, в том числе маломерных судов, а также правил постройки, технической эксплуатации судов";

дополнить заголовками статей 458-1 и 458-2 следующего содержания:

"Статья 458-1. Нарушение требований по эксплуатации портовых сооружений

Статья 458-2. Нарушение правил расследования аварийных случаев и транспортных происшествий с судами, в том числе с маломерными судами";

заголовки статей 459, 463, 547, 629 и 630 изложить в следующей редакции:

"Статья 459. Курение на транспорте";

"Статья 463. Несоблюдение правил остановок маршрутных транспортных средств, движения в жилых зонах, перевозки пассажиров и грузов и другие грубые нарушения правил дорожного движения";

"Статья 547. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации";

"Статья 629. Отстранение от управления транспортным средством, судном, в том числе маломерным судном, и освидетельствование на состояние опьянения

Статья 630. Задержание, доставление и запрещение эксплуатации транспортного средства, судна, в том числе маломерного судна";

2) статью 439 дополнить частями седьмой, восьмой и девятой следующего содержания:

"7. Нарушение Правил безопасности на железнодорожном транспорте, повлекшее повреждение железнодорожного подвижного состава до состояния, не подлежащего восстановлению, -

влечет штраф на юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, в размере ста, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере двухсот месячных расчетных показателей.

8. Нарушение Правил безопасности на железнодорожном транспорте, в результате

которого допущено повреждение подвижного состава в объеме, требующем его отцепку и подачу на ремонт, -

влечет штраф на юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, в размере семидесяти, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере ста пятидесяти месячных расчетных показателей.

9. Непредоставление в уполномоченный орган участниками перевозочного процесса информации о допущенных нарушениях безопасности на железнодорожных путях в установленные Правилами безопасности на железнодорожном транспорте сроки -

влечет штраф на должностных лиц в размере двадцати месячных расчетных показателей";

3) статью 446 изложить в следующей редакции:

"Статья 446. Нарушение правил поведения на воздушном судне

1. Невыполнение лицом, находящимся на воздушном судне, распоряжений командира воздушного судна или других членов экипажа, если деяния этого лица не создают угрозу безопасности полета, -

влечет предупреждение или штраф в размере до двух месячных расчетных показателей.

2. Пользование услугами сотовой, транкинговой связи на борту воздушного судна на всех этапах полета, радиоэлектронными средствами и высокочастотными устройствами бытового назначения на этапах руления, набора высоты, захода на посадку воздушного судна -

влечет предупреждение или штраф в размере до одного месячного расчетного показателя.

3. Деяния, предусмотренные частями первой и второй настоящей статьи, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, -

влекут штраф в размере десяти месячных расчетных показателей";

4) статью 446-1 исключить;

5) дополнить статьей 446-2 следующего содержания:

"Статья 446-2. Неисполнение либо ненадлежащее исполнение перевозчиком обязанностей по предоставлению услуг пассажиру при отмене или задержке рейса по вине перевозчика или задержке, отмене рейса вследствие позднего прибытия воздушного судна, изменения маршрута перевозки

1. Неисполнение либо ненадлежащее исполнение перевозчиком обязанностей, предусмотренных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, по предоставлению услуг пассажиру при отмене или задержке рейса по вине перевозчика или задержке, отмене рейса вследствие позднего прибытия воздушного судна, изменения маршрута перевозки -

влечет штраф в размере двухсот месячных расчетных показателей.

2. Действие (бездействие), предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное повторно в течение года после наложения административного взыскания, -

влечет штраф в размере одной тысячи месячных расчетных показателей";

б) абзацы первый, второй, третий и четвертый части первой статьи 447-1 изложить в следующей редакции:

"1. Эксплуатация автотранспортного средства без контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов) или с выключенными исправными такими устройствами либо с незаполненными диаграммными дисками, или с применением ранее использованных диаграммных дисков либо без использования электронных карточек в случае применения электронных (цифровых) тахографов, а равно без ведения ежедневных регистрационных листков режима труда и отдыха водителей (в случае неисправности контрольного устройства) при осуществлении:

1) автомобильных перевозок опасных грузов;

2) международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов;

3) междугородных межобластных регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

4) междугородных межобластных, межрайонных (междугородных внутриобластных) нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа -";

7) статью 447-2 изложить в следующей редакции:

"Статья 447-2. Нарушение Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении

1. Осуществление иностранцами или иностранными юридическими лицами международных автомобильных перевозок на территории Республики Казахстан без разрешения или специального разрешения в случаях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте, -

влечет штраф на водителей автотранспортных средств в размере двадцати пяти, на юридических лиц - в размере пятисот месячных расчетных показателей.

2. Использование отечественным перевозчиком иностранного разрешения на автотранспортное средство, не указанное в карточках допуска отечественного перевозчика, -

влечет штраф на индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, в размере двадцати, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере сорока месячных расчетных показателей.

3. Передача отечественным перевозчиком бланков иностранных разрешений другому отечественному перевозчику -

влечет штраф на индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, в размере двадцати пяти, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере сорока пяти месячных расчетных показателей.

4. Нарушение водителем согласованной схемы маршрута следования при

осуществлении перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении -

влечет штраф в размере десяти месячных расчетных показателей.

5. Использование иностранным перевозчиком отечественного разрешения, не оформленного в соответствии с Правилами применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, -

влечет штраф на водителей автотранспортных средств в размере от двадцати до двадцати пяти месячных расчетных показателей";

8) абзац первый статьи 447-4 изложить в следующей редакции:

"Перевозка пассажиров, багажа или грузов автотранспортными средствами, зарегистрированными на территории иностранного государства, между пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан, за исключением перевозки автотранспортными средствами, временно ввезенными на территорию Республики Казахстан, -";

9) дополнить статьей 447-6 следующего содержания:

"Статья 447-6. Перевозка пассажиров между пунктами на территории Республики Казахстан при осуществлении регулярных перевозок в международном сообщении

1. Организация продажи проездных документов (билетов) для перевозки пассажиров между пунктами на территории Республики Казахстан при осуществлении регулярных перевозок в международном сообщении -

влечет штраф в размере двадцати месячных расчетных показателей.

2. Перевозка пассажиров автотранспортными средствами между пунктами на территории Республики Казахстан при осуществлении регулярных перевозок в международном сообщении -

влечет штраф в размере тридцати месячных расчетных показателей.

3. Действия, предусмотренные частями первой и второй настоящей статьи, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, -

влекут штраф в размере пятидесяти месячных расчетных показателей";

10) абзац первый части первой статьи 448 изложить в следующей редакции:

"1. Нарушение на морском транспорте установленного порядка маневрирования и движения судов, несоблюдение предписанной скорости движения, требований подачи звуковых и световых сигналов, несения судовых огней и знаков, преднамеренная остановка или стоянка судна в запрещенных местах, нарушение порядка буксировки судов, а также невыполнение обязательных требований диспетчера -";

11) статью 450 изложить в следующей редакции:

"Статья 450. Нарушение правил, обеспечивающих безопасность пассажиров на судах морского и речного транспорта

Отсутствие, неукomплектование или использование с истекшим сроком освидетельствования спасательных и аварийных средств и оборудования, нарушение требований по оборудованию сходней и трапов на судах морского и речного транспорта -

влекут штраф на физических лиц в размере двадцати, на индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, - в размере пятидесяти, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере ста месячных расчетных показателей";

12) в статье 451:

абзац второй части первой изложить в следующей редакции:

"влекут штраф на должностных лиц в размере пятнадцати, на индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, - в размере двадцати, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере сорока месячных расчетных показателей";

абзац второй части второй изложить в следующей редакции:

"влекут штраф на должностных лиц в размере пятнадцати, на индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, - в размере двадцати, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере сорока месячных расчетных показателей";

дополнить примечанием следующего содержания:

"Примечание. Под маломерным судном в статьях 451 - 454, 457, 458, 458-2 настоящего Кодекса следует понимать судно длиной не более двадцати метров с допустимым количеством людей на борту не более двенадцати человек, кроме судов, построенных или оборудованных для рыболовства, перевозки грузов, буксировки, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, а также осуществления мероприятий по защите водных объектов от загрязнения и засорения";

13) статьи 452, 453, 454, 456 и 457 изложить в следующей редакции:

"Статья 452. Нарушение правил эксплуатации судов, в том числе маломерных судов, а также управление судном, в том числе маломерным судном, лицом, не имеющим права управления

1. Управление судном, в том числе маломерным судном, не зарегистрированным в установленном порядке или не прошедшим технического осмотра (освидетельствования), или не несущим бортовых номеров и обозначений, или переоборудованным без соответствующего разрешения, или имеющим неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация, или с нарушением правил загрузки норм пассажироместности, ограничений по району и условиям плавания -

влечет предупреждение или штраф в размере до пяти месячных расчетных показателей.

2. Управление судном, в том числе маломерным судном, лицом, не имеющим права управления этим судном, в том числе маломерным судном, а равно управление судном, в том числе маломерным судном, лицом, не имеющим при себе документа, подтверждающего право управления этим судном, в том числе маломерным судном, или передача управления таким судном, в том числе маломерным судном, лицу, не имеющему права управления, -

влекут штраф в размере трех месячных расчетных показателей.

3. Управление пассажирским судном лицом, не имеющим при себе страхового полиса по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами, -

влечет штраф в размере одного месячного расчетного показателя.

4. Управление судном, в том числе маломерным судном, при отсутствии судовых документов, а также с нарушением требований, предъявляемых к судовым документам, -

влечет штраф в размере пяти месячных расчетных показателей.

5. Управление судном, в том числе маломерным судном, с заведомо подложными или поддельными регистрационными бортовыми номерами и обозначениями -

влечет штраф в размере двадцати месячных расчетных показателей.

6. Нанесение на судно, в том числе на маломерное судно, заведомо подложных или поддельных регистрационных бортовых номеров и обозначений -

влечет штраф на физических и должностных лиц в размере пятнадцати, на индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, - в размере двадцати, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере сорока месячных расчетных показателей.

Статья 453. Нарушение правил плавания судов, а также правил пользования маломерными судами

1. Нарушение судоводителями судов речного транспорта установленного порядка движения судов, подачи звуковых и световых сигналов, несения судовых огней и знаков -

влечет штраф на физических лиц в размере трех, на должностных лиц - в размере пяти месячных расчетных показателей.

2. Превышение судоводителями маломерных судов установленной скорости, несоблюдение требований навигационных знаков, преднамеренная остановка или стоянка судна в запрещенных местах, повреждение гидротехнических сооружений или технических средств и знаков судоходной и навигационной обстановки, нарушение правил маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков -

влекут предупреждение или штраф в размере до двух месячных расчетных показателей или лишение права управления маломерным судном на срок до одного года.

3. Нарушение судоводителями установленного порядка расстановки и стоянки судов речного транспорта -

влечет предупреждение или штраф в размере трех месячных расчетных показателей.

4. Нарушение судоводителями маломерных судов норм комплектации и оборудования судна, указанных в судовом билете, выход в плавание в темное время суток с необорудованными навигационными сигнальными огнями, приближение ближе пятидесяти метров к ограждению границ заплыва на пляжах и другим организованным

местам заплыва -

влекут предупреждение или штраф в размере пяти месячных расчетных показателей.

Статья 454. Управление судном, в том числе маломерным судном, судоводителем или иным лицом в состоянии алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения

1. Управление судном, в том числе маломерным судном, судоводителем в состоянии алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения, а также передача управления таким судном, в том числе маломерным судном, судоводителю, находящемуся в состоянии алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения, -

влекут штраф в размере двадцати пяти месячных расчетных показателей или лишение права управления судном, в том числе маломерным судном, на срок до одного года.

2. Те же действия, повлекшие создание аварийной обстановки, - влекут штраф в размере тридцати месячных расчетных показателей или лишение права управления судном, в том числе маломерным судном, сроком до трех лет.

3. Уклонение судоводителей от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения -

влечет штраф в размере двадцати месячных расчетных показателей или лишение права управления судном, в том числе маломерным судном, сроком до одного года.

4. Допуск к управлению судном, в том числе маломерным судном, лиц, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения, -

влечет штраф на физических лиц в размере пятнадцати, на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию судов, в том числе маломерных судов, - в размере двадцати пяти месячных расчетных показателей";

"Статья 456. Нарушение правил погрузки, разгрузки и складирования грузов в речных портах и на пристанях

Нарушение технических условий погрузки, разгрузки и складирования грузов в речных портах и на пристанях, технических условий крепления грузов в судне, неоформление акта погрузки (разгрузки) груза -

влекут штраф в размере до двух месячных расчетных показателей.

Статья 457. Нарушение правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов

1. Нарушение на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов норм базирования маломерных судов, условий и технических требований для безопасной эксплуатации баз (сооружений), а равно содержание на указанных базах (сооружениях) незарегистрированных в установленном порядке маломерных судов -

влекут штраф на физических и должностных лиц в размере десяти, на индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, являющихся субъектами малого предпринимательства, - в размере пятнадцати, на юридических лиц, являющихся субъектами среднего предпринимательства, - в размере двадцати, на юридических лиц,

являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере двадцати пяти месячных расчетных показателей.

2. Несоблюдение установленного режима контроля за выходом в плавание и возвращением на базу маломерных судов -

влечет предупреждение или штраф на физических и должностных лиц в размере пяти месячных расчетных показателей";

14) заголовок и часть первую статьи 458 изложить в следующей редакции:

"Статья 458. Нарушение правил регистрации судов, в том числе маломерных судов, а также правил постройки, технической эксплуатации судов

1. Нарушение правил регистрации судов, в том числе маломерных судов, -

влечет штраф на физических лиц в размере десяти, на должностных лиц - в размере двадцати месячных расчетных показателей";

15) дополнить статьями 458-1 и 458-2 следующего содержания:

"Статья 458-1. Нарушение требований по эксплуатации портовых сооружений

Нарушение или несоблюдение сроков проведения регулярных и периодических технических осмотров портовых сооружений, нахождение в неисправном состоянии или несоответствие по своим характеристикам швартовых и отбойных устройств причального сооружения, а также отсутствие журнала технического осмотра портовых сооружений и паспорта морского порта -

влекут штраф на должностных лиц в размере пяти месячных расчетных показателей.

Статья 458-2. Нарушение правил расследования аварийных случаев и транспортных происшествий с судами, в том числе с маломерными судами

1. Непредоставление информации капитаном судна, судовладельцем, должностным лицом гидротехнических сооружений в органы транспортного контроля об аварийном случае с судном морского транспорта, о транспортном происшествии с судном речного транспорта -

влечет штраф на физических и должностных лиц в размере десяти, на индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, - в размере двадцати пяти, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере сорока месячных расчетных показателей.

2. Непредоставление информации судоводителем или судовладельцем в органы транспортного контроля о транспортном происшествии с маломерным судном -

влечет штраф на физических лиц в размере пяти, на индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, - в размере двадцати, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере тридцати месячных расчетных показателей.

3. Непредоставление или несвоевременное предоставление по запросу органа либо должностного лица, проводящего расследование аварийного случая или транспортного происшествия, материалов, справок, объяснительных, выписок из судовых документов

либо другой информации, необходимой для проведения расследования, -

влечет штраф на физических лиц в размере пяти, на должностных лиц - в размере десяти, на индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, - в размере двадцати пяти, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере сорока месячных расчетных показателей";

16) статью 459 изложить в следующей редакции:

"Статья 459. Курение на транспорте

1. Курение в неустановленных местах в поездах и на судах морского и речного транспорта -

влечет штраф в размере от пяти до семи месячных расчетных показателей.

2. Курение на борту воздушного судна, в салонах автобусов, микроавтобусов при осуществлении перевозок пассажиров, троллейбусов, такси и городского рельсового транспорта -

влечет штраф в размере от пяти до семи месячных расчетных показателей";

17) часть 6-1 статьи 461 изложить в следующей редакции:

"6-1. Выпуск в эксплуатацию автотранспортных средств, не прошедших предрейсовый (предсменный) технический осмотр, а также допуск к управлению водителя, не прошедшего предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр, при осуществлении регулярных или нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров, багажа, а также перевозок грузов -

влекут штраф на индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, в размере двадцати, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере пятидесяти месячных расчетных показателей";

18) в статье 463:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Статья 463. Несоблюдение правил остановок маршрутных транспортных средств, движения в жилых зонах, перевозки пассажиров и грузов и другие грубые нарушения правил дорожного движения";

часть третью изложить в следующей редакции:

"3. Проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств без специального разрешения, в том числе фиксируемый с использованием специальных автоматизированных измерительных средств, -

влечет штраф на физических лиц и индивидуальных предпринимателей в размере двухсот, на юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, - в размере пятисот, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере одной тысячи месячных расчетных показателей";

дополнить частями 3-1, 3-2 и 3-3 следующего содержания:

"3-1. Проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств с

превышением одного из параметров либо с отклонением от маршрута или сроков, указанных в специальном разрешении, -

влечет штраф на физических лиц и индивидуальных предпринимателей в размере ста, на юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, - в размере двухсот, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере пятисот месячных расчетных показателей.

3-2. Перевозка грузов самосвалом, максимальная разрешенная масса которого превышает установленную законодательством Республики Казахстан допустимую общую массу автотранспортного средства, по автомобильным дорогам общего пользования -

Абзац десятый подпункта 11) пункта 1 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2015 года

влечет штраф на физических лиц и индивидуальных предпринимателей в размере от восьмидесяти до ста, на юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, - в размере от ста семидесяти до двухсот, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере от четырехсот пятидесяти до пятисот месячных расчетных показателей.

Абзац одиннадцатый подпункта 11) пункта 1 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2015 года

3-3. Превышение грузоотправителем допустимых весовых и габаритных параметров, установленных законодательством Республики Казахстан, в процессе загрузки автотранспортного средства -

влечет штраф на физических лиц и индивидуальных предпринимателей в размере от десяти до пятнадцати, на юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, - в размере от тридцати до пятидесяти, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере от восьмидесяти до ста месячных расчетных показателей";

19) абзац второй статьи 480-1 изложить в следующей редакции:

"влечет штраф на физических лиц в размере от двадцати до двадцати пяти, на юридических лиц в размере от сорока до пятидесяти месячных расчетных показателей";

20) абзац первый части первой статьи 481 изложить в следующей редакции:

"1. Повреждение контейнеров, плавучих и других транспортных средств, за исключением железнодорожного подвижного состава, предназначенных для перевозки грузов, а также перевозочных приспособлений -";

21) статью 484 дополнить частью третьей следующего содержания:

"3. Систематическое нарушение транспортного законодательства Республики Казахстан, то есть совершение в течение года трех и более правонарушений, предусмотренных статьями 447-1 (часть вторая), 447-3, 447-5, 460, 463 (часть первая, когда эти нарушения являются нарушениями правил перевозки пассажиров и грузов, части вторая, третья, 3-1 и 3-2), 467-1 настоящего Кодекса, -

влечет лишение права физических лиц на управление транспортными средствами на срок шесть месяцев и наложение штрафа на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, - в размере от двадцати пяти до тридцати месячных расчетных показателей";

22) в части первой статьи 541 слова "446 (частью второй), 446-1," исключить;

23) в статье 543:

в части первой:

слово "электротранспорте" заменить словами "рельсовом транспорте";

слова "446 (частью первой)" заменить цифрами "446";

после цифр "485 - 487," дополнить цифрами "490,";

в части второй:

подпункт 2) после слов "396 (частями первой и третьей)" дополнить цифрами ", 490";

подпункт 3) после цифр "441," дополнить цифрами "446,";

в подпункте 7) слово "электротранспорте" заменить словами "рельсовом транспорте";

24) в статье 547:

в заголовке и тексте слова "области государственного регулирования" заменить словом "сфере";

часть первую после слов "446 (частью первой)," дополнить цифрами "446-2,";

25) в статье 548:

в части первой:

слова "453 (частями первой, третьей)" и "454 (частями четвертой, пятой)" заменить соответственно словами "453 (частями первой, третьей и четвертой)" и "454 (частью четвертой)";

после цифр "458," дополнить цифрами "458-1, 458-2,";

слова "463 (частью первой, когда эти нарушения являются нарушениями правил перевозки пассажиров и грузов, частями второй и третьей)" заменить словами "463 (частью первой, когда эти нарушения являются нарушениями правил перевозки пассажиров и грузов, частями второй, третьей, 3-1, 3-2 и 3-3)";

слова "479 - 481 (кроме нарушений на судах воздушного транспорта)" заменить словами "479 - 480 (кроме нарушений на судах воздушного транспорта), 480-1, 481";

цифры ", 490" исключить;

в абзаце третьем части второй:

слова "463 (частью первой, когда эти нарушения являются нарушениями правил перевозки пассажиров и грузов, частями второй и третьей)" заменить словами "463 (частью первой, когда эти нарушения являются нарушениями правил перевозки пассажиров и грузов, частями второй, третьей, 3-1, 3-2 и 3-3)";

слова "479, 480, 481 (кроме нарушений на судах воздушного транспорта)" заменить словами "479 - 480 (кроме нарушений на судах воздушного транспорта), 480-1, 481";

цифры ", 490" исключить;

26) в части второй статьи 555:

слова "461 (частями первой, второй, четвертой, пятой, шестой, 6-1)" заменить словами "461 (частями первой, второй, четвертой, пятой, шестой, 6-1, восьмой)";

слова "463 (частями второй и третьей)" заменить словами "463 (частями второй, третьей и 3-1)";

27) в статье 629:

в заголовке и части первой слова "маломерным судном" заменить словами "судном, в том числе маломерным судном,";

в абзаце первом части второй:

после слов "транспортным средством," дополнить словами "судном, в том числе";

слово "немедицинское" исключить;

в части четвертой слова "маломерным судном" заменить словами "судном, в том числе маломерным судном,";

часть пятую после слов "транспортным средством," дополнить словами "судном, в том числе маломерным судном,";

28) в статье 630:

заголовок после слов "транспортного средства," дополнить словами "судна, в том числе";

в части первой:

в абзаце втором:

слова "463 (части вторая и третья)" заменить словами "463 (части вторая, третья, 3-1, 3-2 и 3-3)";

слова "маломерных судов" заменить словами "судов, в том числе маломерных судов,";

после слова "(эвакуатора)," дополнить словами "судна или";

слова "или стоянки" заменить словами ", стоянки или площадки, прилегающие к стационарному посту транспортного контроля";

дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

"447-2, 447-4, 463 (части вторая, третья и 3-1) настоящего Кодекса, уполномоченное должностное лицо, указанное в части второй настоящей статьи, вправе задерживать, доставлять и запрещать эксплуатацию транспортных средств, принадлежащих иностранцам или иностранным юридическим лицам, путем доставки их для временного хранения на специальные площадки, стоянки или площадки, прилегающие к стационарному посту транспортного контроля, в том числе с использованием другого транспортного средства (эвакуатора), до исполнения постановления о наложении административного взыскания";

в абзаце четвертом слова "или стоянках" заменить словами ", стоянках или площадках, прилегающих к стационарному посту транспортного контроля,";

в частях второй, третьей и четвертой слова "маломерного судна" заменить словами "судна, в том числе маломерного судна,";

29) подпункт 4) части первой статьи 634 изложить в следующей редакции:

"4) показания сертифицированных специальных автоматизированных измерительных средств, а также сертифицированных специальных контрольно-измерительных технических средств и приборов наблюдения, работающих в автоматическом режиме и фиксирующих совершение административного правонарушения в сфере автомобильного транспорта и безопасности дорожного движения посредством фото-, видеосъемки дорожной ситуации, определения скорости и направления движения транспортного средства, действий других участников дорожного движения";

30) в статье 636:

в подпункте 1) части первой:

в абзаце втором:

слова "446 (часть вторая)," исключить;

цифры "484" заменить словами "484 (часть первая и вторая)";

в абзаце двадцать седьмом цифры "446-1" заменить словами "484 (часть третья, за совершение нарушений на воздушном транспорте)";

в абзаце двадцать девятом:

слова "статьи 356", заменить словами "статьи 317-1 (по нарушениям требований технических регламентов в области транспорта), 356";

дополнить цифрами "357-1,";

цифры "484" заменить словами "484 (кроме нарушений на судах воздушного транспорта)";

абзац второй части второй изложить в следующей редакции:

"должностные лица уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций (статьи 175 (часть вторая) (когда эти нарушения совершены перевозчиками пассажиров), 451 (часть вторая), 452, 453 (часть вторая и третья), 454, 455 (часть третья), 457, 477 (часть четвертая), 478, 479, 480 (часть третья и четвертая), 481 (за совершение правонарушений на автомобильном транспорте и городском рельсовом транспорте));";

31) в части второй статьи 638 слова "и 188" заменить словами ", 188, 357-2 (часть первая), 447, 447-1, 447-2, 447-3, 447-4, 447-5, 463 (часть первая, когда эти нарушения являются нарушениями правил перевозки пассажиров и грузов, части вторая и третья, 3-1, 3-2 и 3-3) и 467-1";

32) абзац первый части 1-1 статьи 639 после слов "дорожного движения" дополнить словами "и в сфере автомобильного транспорта".

2. В [Водный кодекс](#) Республики Казахстан от 9 июля 2003 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2003 г., № 17, ст. 141; 2004 г., № 23, ст. 142; 2006 г., № 1, ст. 5; № 3, ст. 22; № 15, ст. 95; 2007 г., № 1, ст. 4; № 2, ст. 18; № 19, ст. 147; № 24, ст. 180; 2008 г., № 6-7, ст. 27; № 23, ст. 114; № 24, ст. 129; 2009 г., № 2-3, ст.

15; № 15-16, ст. 76; № 18, ст. 84; 2010 г., № 1-2, ст. 5; № 5, ст. 23; № 24, ст. 146; 2011 г., № 1, ст. 2, 7; № 5, ст. 43; № 6, ст. 50; № 11, ст. 102; № 16, ст. 129; 2012 г., № 3, ст. 27; № 14, ст. 92; № 15, ст. 97; № 21-22, ст. 124):

пункт 4 статьи 66 изложить в следующей редакции:

"4. Не требуются разрешения на специальное водопользование при:

1) использовании следующих водозаборных сооружений: шахтных и трубчатых фильтровых колодцев глубиной до двадцати метров, а также каптажных сооружений, работающих без принудительного понижения уровня с изъятием воды во всех случаях не более пятидесяти кубических метров в сутки из первого от поверхности водоносного горизонта, не используемого для централизованного водоснабжения;

2) заборе воды морскими судами из водных объектов для обеспечения работы судна и его технологического оборудования".

Пункт 2 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года

3. В [Трудовой кодекс](#) Республики Казахстан от 15 мая 2007 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2007 г., № 9, ст. 65; № 19, ст. 147; № 20, ст. 152; № 24, ст. 178; 2008 г., № 21, ст. 97; № 23, ст. 114; 2009 г., № 8, ст. 44; № 9-10, ст. 50; № 17, ст. 82; № 18, ст. 84; № 24, ст. 122, 134; 2010 г., № 5, ст. 23; № 10, ст. 48; № 24, ст. 146, 148; 2011 г., № 1, ст. 2, 3; № 11, ст. 102; № 16, ст. 128; 2012 г., № 3, ст. 26; № 4, ст. 32; № 5, ст. 41; № 6, ст. 45; № 13, ст. 91; № 14, ст. 92; № 15, ст. 97; № 21-22, ст. 123; 2013 г., № 2, ст. 13; № 3, ст. 15; Закон Республики Казахстан от 21 мая 2013 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам персональных данных и их защиты", опубликованный в газетах "название приведено на казахском языке" и "Казахстанская правда" 25 мая 2013 г.):

1) оглавление дополнить заголовками главы 25-2 и статьи 240-2 следующего содержания:

"Глава 25-2. Особенности регулирования труда работников, относящихся к авиационному персоналу гражданской авиации

Статья 240-2. Режим рабочего времени и времени отдыха работников, относящихся к авиационному персоналу гражданской авиации";

2) дополнить главой 25-2 следующего содержания:

"Глава 25-2. Особенности регулирования труда работников, относящихся к авиационному персоналу гражданской авиации

Статья 240-2. Режим рабочего времени и времени отдыха работников, относящихся к авиационному персоналу гражданской авиации

Труд работников, относящихся к авиационному персоналу гражданской и экспериментальной авиации, непосредственно связанному с безопасностью полетов, регулируется настоящим Кодексом с особенностями, предусмотренными Законом Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан, устанавливающими особые нормы продолжительности режима рабочего времени и времени отдыха с учетом международных стандартов и нормативов в области гражданской авиации".

Пункт 4 вводится в действие с 1 января 2014 года

4. В [Бюджетный кодекс](#) Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2008 г., №21, ст.93; 2009 г., №23, ст.112; №24, ст.129; 2010 г., №5, ст.23; №7, ст.29, 32; №15, ст.71; №24, ст.146, 149, 150; 2011 г., №2, ст.21, 25; №4, ст.37; №6, ст.50; №7, ст.54; №11, ст.102; №13, ст.115; №15, ст.125; №16, ст.129; №20, ст.151; №24, ст.196; 2012 г., №1, ст.5; №2, ст.16; №3, ст.21; №4, ст.30, 32; №5, ст.36, 41; №8, ст.64; №13, ст.91; №14, ст.94; №18-19, ст.119; №23-24, ст.125; 2013 г., №2, ст.13; №5-6, ст.30);

пункт 1 статьи 49 дополнить подпунктом 39) следующего содержания:

"39) сбор за сертификацию в сфере гражданской авиации".

Пункт 4 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года

5. В [Кодекс](#) Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс) (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2008 г., №22-I, 22-II, ст.112; 2009 г., №2-3, ст.16, 18; №13-14, ст.63; №15-16, ст.74; №17, ст.82; №18, ст.84; №23, ст.100; №24, ст.134; 2010 г., №1-2, ст.5; №5, ст.23; №7, ст.28, 29; №11, ст.58; №15, ст.71; №17-18, ст.112; №22, ст.130, 132; №24, ст.145, 146, 149; 2011 г., №1, ст.2, 3; №2, ст.21, 25; №4, ст.37; №6, ст.50; №11, ст.102; №12, ст.111; №13, ст.116; №14, ст.117; №15, ст.120; №16, ст.128; №20, ст.151; №21, ст.161; №24, ст.196; 2012 г., №1, ст.5; №2, ст.11, 15; №3, ст.21, 22, 25, 27; №4, ст.32; №5, ст.35; №6, ст.43, 44; №8, ст.64; №10, ст.77; №11, ст.80; №13, ст.91; №14, ст.92; №15, ст.97; №20, ст.121; №21-22, ст.124; №23-24, ст.125; 2013 г., №1, ст.3; №2, ст.7, 10; №3, ст.15; №4, ст.21);

1) оглавление дополнить заголовками главы 68-1 и статей 476-1, 476-2, 476-3 и 476-4 следующего содержания:

"Глава 68-1. Сбор за сертификацию в сфере гражданской авиации

Статья 476-1. Общие положения

Статья 476-2. Плательщики сбора

Статья 476-3. Ставки сбора

Статья 476-4. Порядок исчисления и уплаты";

2) подпункт 2) пункта 1 статьи 55 дополнить абзацем девятым следующего содержания:

"сбор за сертификацию в сфере гражданской авиации";

3) абзац второй части четвертой подпункта 1) пункта 3 статьи 244-1 изложить в следующей редакции:

"регулярным рейсом признается рейс, выполняемый согласно расписанию, установленному и опубликованному авиакомпанией в порядке, определяемом законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации";

4) пункт 2 статьи 366 дополнить подпунктом 3) следующего содержания:

"3) морские суда, зарегистрированные в международном судовом реестре Республики Казахстан";

5) в пункте 1 статьи 367:

строку 8 таблицы изложить в следующей редакции:

"

8	Железнодорожный тяговый подвижной состав, используемый:	1 процент от месячного расчетного показателя с каждого киловатта общей мощности транспортного средства
---	---	--

для вождения поездов любых категорий по магистральным путям;

для производства маневровой работы на магистральных, станционных и подъездных путях узкой и (или) широкой колеи;

на путях промышленного железнодорожного транспорта и не выходящий на магистральные и станционные пути

Моторвагонный подвижной состав, используемый для организации перевозок пассажиров по магистральным и станционным путям узкой и широкой колеи, а также транспортные средства городского рельсового транспорта

1 процент от месячного расчетного показателя с каждого киловатта общей мощности транспортного средства

";

б) статью 456 дополнить строками 6.1.7., 6.1.8., 6.2.6., 6.2.7., 6.3.7. и 6.3.8. следующего содержания:

"

6.	городского рельсового транспорта	0,25
1.		
7.		

6. железнодорожного тягового, а также моторвагонного 0,25
1. подвижного состава
8.

";
"

6. городского рельсового транспорта 0,25
2.
6.

6. железнодорожного тягового, а также моторвагонного 0,25
2. подвижного состава
7.

";
"

6. городского рельсового транспорта 0,25
3.
7.

6. железнодорожного тягового, а также моторвагонного 0,25
3. подвижного состава
8.

";

7) в пункте 1 статьи 461:

в подпункте 1) слова "2-кратный" заменить словами "3-кратный";

в подпункте 3) слова "10-кратный" заменить словами "20-кратный";

8) статью 471 дополнить строкой 1.22-1 следующего содержания:

"

1. Деятельность по перевозке грузов железнодорожным 6
22 транспортом

-

1.

”;

9) дополнить главой 68-1 следующего содержания:

”Глава 68-1. Сбор за сертификацию в сфере гражданской авиации

Статья 476-1. Общие положения

1. Сбор за сертификацию в сфере гражданской авиации (далее - сбор) взимается за сертификацию уполномоченным государственным органом в сфере гражданской авиации эксплуатанта гражданских воздушных судов, эксплуатанта, выполняющего авиационные работы, летной годности гражданского воздушного судна, типа гражданского воздушного судна, экземпляра гражданского воздушного судна, организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, аэродрома, вертодрома, авиационного учебного центра, по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, органов обслуживания воздушного движения аэронавигационной организации, служб эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации на подтверждение соответствия требованиям, установленным законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

2. Уполномоченный государственный орган в сфере гражданской авиации ежеквартально не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, предоставляет налоговым органам по месту своего нахождения информацию о плательщиках сбора и объектах обложения по форме, установленной уполномоченным органом.

Статья 476-2. Плательщики сбора

Плательщиками сбора являются физические и юридические лица, в интересах которых осуществляется сертификация в сфере гражданской авиации в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

Структурные подразделения могут рассматриваться в качестве самостоятельных плательщиков сбора при совершении сертификации в сфере гражданской авиации в интересах такого структурного подразделения.

Статья 476-3. Ставки сбора

1. Ставки сбора устанавливаются исходя из размера месячного расчетного показателя, установленного законом о республиканском бюджете (далее по тексту настоящей статьи - МРП) и действующего на дату уплаты сбора, в зависимости от штатной численности, вида сертификации и (или) области деятельности, веса воздушного судна и (или) количества его двигателей, класса (категорий) сертифицируемых объектов в сфере гражданской авиации.

2. Ставки сбора за сертификацию эксплуатанта гражданского воздушного судна, эксплуатанта, осуществляющего авиационные работы, составляют:

№ п/ п	Вид сертификации	Штатная численность эксплуатанта (человек)	Ставка сбора за сертификацию (МРП)
1	2	3	4
1.	За сертификацию эксплуатанта гражданских воздушных судов:		
1. 1.		до 50 человек включительно	1144
1. 2.		с 51 до 200 человек включительно	1 232
1. 3.		с 201 до 400 человек включительно	1 272
1. 4.		с 401 до 600 человек включительно	1 319
1. 5.		с 601 до 1 200 человек включительно	1 363
1. 6.		с 1 201 до 2 000 человек включительно	1407

1. 7.	свыше 2 001 человека	1458
2. За сертификацию эксплуатанта, выполняющего авиационные работы:		
2. 1.	до 50 человек включительно	743
2. 2.	с 51 до 200 человек включительно	831
2. 3.	с 201 до 400 человек включительно	871
2. 4.	с 401 до 600 человек включительно	918
2. 5.	с 601 до 1 200 человек включительно	962
2. 6.	с 1 201 до 2 000 человек включительно	1 006
2. 7.	свыше 2 001 человека	1 057

3. Ставки сбора за сертификацию летной годности гражданского воздушного судна, типа гражданского воздушного судна, экземпляра гражданского воздушного судна составляют:

№ п/п	Вид сертификации воздушных судов (категории, вес)	Ставка сбора за сертификацию (МРП)
1	2	3
1.	За сертификацию летной годности гражданского воздушного судна:	
1.1	летной годности самолета	
.		
1.1 .1.	свыше 136 000 килограмм	450
1.1 .2.	свыше 75 000 килограмм до 136 000 килограмм включительно	437
1.1 .3.	свыше 30 000 килограмм до 75 000 килограмм включительно с 2 двигателями	328
1.1 .4.	свыше 30 000 килограмм до 75 000 килограмм включительно с 3 двигателями	364
1.1 .5.	свыше 30 000 килограмм до 75 000 килограмм включительно с 4 двигателями	401

1.1 .6.	свыше 10 000 килограмм до 30 000 килограмм включительно с 2 двигателями	291
1.1 .7.	свыше 10 000 килограмм до 30 000 килограмм включительно с 3 двигателями	328
1.1 .8.	свыше 10 000 килограмм до 30 000 килограмм включительно с 4 двигателями	364
1.1 .9.	свыше 5 700 килограмм до 10 000 килограмм включительно	54
1.1 .10 .	свыше 2 250 килограмм до 5 700 килограмм включительно	54
1.1 .11 .	свыше 750 килограмм до 2 250 килограмм включительно	36
1.1 .12 .	ниже 750 килограмм	10
1.2 .	летной годности вертолета	
1.2 .1.	свыше 10 000 килограмм	145

1.2 .2.	свыше 5 000 килограмм до 10 000 килограмм включительно с 1 двигателем	91
1.2 .3.	свыше 5 000 килограмм до 10 000 килограмм включительно с 2 двигателями	127
1.2 .4.	свыше 3 180 килограмм до 5 000 килограмм включительно с 1 двигателем	54
1.2 .5.	свыше 3 180 килограмм до 5 000 килограмм включительно с 2 двигателями	72
1.2 .6.	свыше 2 250 килограмм до 3 180 килограмм включительно с 1 двигателем	54
1.2 .7.	свыше 2 250 килограмм до 3 180 килограмм включительно с 2 двигателями	72
1.2 .8.	свыше 2 000 килограмм до 2 250 килограмм включительно с 1 двигателем	54
1.2 .9.	свыше 2 000 килограмм до 2 250 килограмм включительно с 2 двигателями	72
1.2 .10 .	свыше 750 килограмм до 2 000 килограмм включительно	54
1.2	ниже 750 килограмм	10

.11

.

2. За сертификацию типа гражданского воздушного судна:

2.1 самолет 10 000

.

2.2 вертолет 5 000

.

2.3 другие летательные аппараты 1000

.

3. За сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна:

3.1 самолет 1000

.

3.2 вертолет 2 000

.

3.3 другие летательные аппараты 500

.

4. Ставки сбора за сертификацию организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации составляют:

№	Область	Штатная	Ставка сбора за
---	---------	---------	-----------------

п/ п	действия	численность организации по техническому обслуживанию и ремонту	сертификацию (МРП)
1	2	3	4
1.	Оперативное техническое обслуживание воздушных судов отдельных типов, в том числе текущий ремонт, устранение неисправностей, замена агрегатов и комплектующих изделий:		
1.1		до 10 человек	346
.			
1.2		от 11 до 40 человек	364
.			
1.3		от 41 до 70 человек	382
.			
1.4		от 71 до 100 человек	400
.			
1.5		от 101 до 150 человек	419
.			
1.6		от 151 до 200 человек	437
.			

1.7	свыше 201 человека	455
.		
2.	Периодическое техническое обслуживание воздушных судов отдельных типов, в том числе замена авиадвигателей, текущий ремонт авиационной техники, сезонное и специальное техническое обслуживание авиационной техники, техническое обслуживание авиационной техники при хранении:	
2.1	до 10 человек	418
.		
2.2	от 11 до 40 человек	436
.		
2.3	от 41 до 70 человек	454
.		
2.4	от 71 до 100 человек	472
.		
2.5	от 101 до 150 человек	491
.		
2.6	от 151 до 200 человек	509
.		
2.7	свыше 201 человека	527
.		

3.	Техническое обслуживание агрегатов и комплектующих изделий воздушных судов в условиях лаборатории	218
4.	Применение методов неразрушающего контроля состояния воздушных судов и их агрегатов и комплектующих изделий	145
5.	Контрольно-восстановительные работы (ремонтно-восстановительные работы) на планере воздушных судов, авиадвигателях и комплектующих изделиях авиационной техники, эксплуатируемых без капитального ремонта:	
5.1	. до 10 человек	236
5.2	. от 11 до 40 человек	254
5.3	. от 41 до 70 человек	272
5.4	. от 71 до 100 человек	290

5.5		от 101 до 150 человек	309
.			
5.6		от 151 до 200 человек	327
.			
5.7		свыше 201 человека	345
.			
6.	Обновление (переоборудование) интерьера воздушного судна		145
7.	Выполнение работ по модернизации воздушного судна и доработок по бюллетеням и документации разработчика авиационной техники		218
8.	Капитальный ремонт воздушных судов, авиадвигателей и комплектующих изделий (агрегатов) с установлением им новых ресурсов (сроков службы):		
8.1		до 10 человек	528
.			

8.2 .	от 11 до 40 человек	546
8.3 .	от 41 до 70 человек	564
8.4 .	от 71 до 100 человек	582
8.5 .	от 101 до 150 человек	601
8.6 .	от 151 до 200 человек	619
8.7 .	свыше 201 человека	637

5. Ставки сбора за сертификацию аэродрома составляют:

№ п/ п	Класс (категория) аэродрома	Ставка сбора за сертификацию (МРП)
1	2	3
1.	класс А или Б или В / некатегорированный	1 349

2.	класс А или Б или В/ категория - I	1 604
3.	класс А или Б или В/ категория - II или III	2 078
4.	класс Г/ некатегорированный	1 203
5.	класс Д/ некатегорированный	948
6.	класс Е/ некатегорированный	692

6. Ставки сбора за сертификацию вертодрома составляют:

№ п/ п	Тип вертодрома	Класс вертодрома	Ставка сбора за сертификацию (МРП)
1	2	3	4
1.	Расположенный на уровне поверхности	Класс I, II, III не оборудованный	364
2.		Класс I, II, III частично оборудованный	419
3.		Класс I, II, III	510

оборудованный

4.	Приподнятый над поверхностью	Класс I, II, III не оборудованный	328
5.		Класс I, II, III частично оборудованный	382
6.		Класс I, II, III оборудованный	437
7.	Палубный вертодром или вертопалуба	Класс I, II, III не оборудованный	255
8.		Класс I, II, III частично оборудованный	309
9.		Класс I, II, III оборудованный	328

7. Ставки сбора за сертификацию авиационного учебного центра составляют:

№ п/п	Область действия	Ставка сбора за сертификацию (МРП)
1	2	3

1.	Подготовка авиационного персонала	547
2.	Переподготовка авиационного персонала	510
3.	Поддержание профессионального уровня авиационного персонала	474
4.	Подготовка авиационного персонала, переподготовка авиационного персонала	583
5.	Подготовка авиационного персонала, поддержание профессионального уровня авиационного персонала	583
6.	Переподготовка авиационного персонала, поддержание профессионального уровня авиационного персонала	547
7.	Подготовка авиационного персонала, переподготовка авиационного персонала, поддержание профессионального уровня авиационного персонала	619

8. Ставки сбора за сертификацию по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта составляют:

№ п/п	Штатная численность подразделения досмотра службы авиационной безопасности аэропорта	Ставка сбора за сертификацию (МРП)
-------	--	------------------------------------

1	2	3
1.	от 251 человека и выше	235
2.	от 201 до 250 человек	224
3.	от 151 до 200 человек	213
4.	от 101 до 150 человек	202
5.	от 51 до 100 человек	191
6.	до 50 человек	180

9. Ставки сбора за сертификацию органов обслуживания воздушного движения аэронавигационной организации составляют:

№ п/ п	Штатная численность органа обслуживания воздушного движения аэронавигационной организации (Филиала, представительства)	Ставка сбора за сертификацию (МРП)
1	2	3
1.	от 201 человека и выше	435
2.	от 101 до 200 человек	324

3.	от 51 до 100 человек	313
4.	от 21 до 50 человек	302
5.	от 11 до 20 человек	190
6.	до 10 человек	180

10. Ставки сбора за сертификацию служб эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации составляют:

№ п/ п	Штатная численность службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации (филиала, представительства)	Ставка сбора за сертификацию (МРП)
1	2	3
1.	от 201 человека и выше	435
2.	от 101 до 200 человек	324
3.	от 51 до 100 человек	313

4.	от 21 до 50 человек	302
5.	от 11 до 20 человек	190
6.	до 10 человек	180

Статья 476-4. Порядок исчисления и уплаты

1. Сумма сбора исчисляется по установленным ставкам и уплачивается в бюджет по месту нахождения физических и юридических лиц до проведения сертификации уполномоченным государственным органом в сфере гражданской авиации.

2. Возврат или зачет уплаченных сумм сбора не производится, за исключением случаев отказа лиц, уплативших сбор, от прохождения сертификации до подачи соответствующей заявки в уполномоченный государственный орган в сфере гражданской авиации.

При этом возврат или зачет уплаченных в бюджет сумм сбора производится налоговым органом по месту их уплаты в порядке, установленном статьями 599 и 602 настоящего Кодекса, по налоговому заявлению плательщика сбора после представления им документа, выданного уполномоченным государственным органом в сфере гражданской авиации, подтверждающим непредставление указанным лицом заявки на проведение сертификации.";

10) пункт 1 статьи 534 дополнить подпунктом 16) следующего содержания:

"16) за выдачу удостоверения допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов и его дубликата.";

11) статью 540 дополнить подпунктом 11) следующего содержания:

"11) за выдачу удостоверения допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов и его дубликата - 25 процентов.";

12) пункт 2 статьи 547 дополнить подпунктом 7-1) следующего содержания:

"7-1) за выдачу удостоверения допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов и его дубликата - до выдачи соответствующего документа";

13) подпункт 2) пункта 3 статьи 599 дополнить словами ", за сертификацию в сфере гражданской авиации".

Пункт 5 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года

6. В [Кодекс](#) Республики Казахстан от 18 сентября 2009 года "О здоровье народа и системе здравоохранения" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2009 г., №20-21, ст.89; 2010 г., №5, ст.23; №7, ст.32; №15, ст.71; №24, ст.149, 152; 2011 г., №1, ст.2, 3; №2, ст.21; №11, ст.102; №12, ст.111; №17, ст.136; №21, ст.161; 2012 г., №1,

ст.5; №3, ст.26; №4, ст.32; №8, ст.64; №12, ст.83; №14, ст.92, 95; №15, ст.974 №21-22, ст.124; 2013 г., №1, ст.3; №5-6, ст.30; Закон Республики Казахстан от 21 мая 2013 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам персональных данных и их защиты", опубликованный в газетах "название приведено на казахском языке" и "Казахстанская правда" 25 мая 2013 г.):

в пункте 5 статьи 159:

подпункт б) изложить в следующей редакции:

"б) в неустановленных местах в поездах и на судах морского и речного транспорта;"

дополнить подпунктом б-1) следующего содержания:

"б-1) на борту воздушного судна, в салонах автобусов, микроавтобусов при осуществлении перевозок пассажиров, троллейбусов, такси и городского рельсового транспорта;"

7. В [Кодекс](#) Республики Казахстан от 30 июня 2010 года "О таможенном деле в Республике Казахстан" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2010 г., №14, ст.70; №24, ст.145; 2011 г., №1, ст.3; №11, ст.102; №19, ст.145; 2012 г., №2, ст.15; №13, ст.91; №15, ст.97; №21-22, ст.124; №23-24, ст.125; 2013 г., №1, ст.3; №2, ст.13; Закон Республики Казахстан от 21 мая 2013 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам персональных данных и их защиты", опубликованный в газетах "название приведено на казахском языке" и "Казахстанская правда" 25 мая 2013 г.):

пункт 3 статьи 121 дополнить частями третьей и четвертой следующего содержания:

"В случаях, когда решениями органов Таможенного союза, принятыми в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза, определено, что предоставление тарифных льгот осуществляется в порядке, предусмотренном законодательством государств-членов Таможенного союза, тарифная льгота предоставляется Правительством Республики Казахстан.

Перечень товаров, в отношении которых предоставляются тарифные льготы, а также порядок и условия предоставления тарифных льгот определяются Правительством Республики Казахстан."

8. В [Закон](#) Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан" (Ведомости Верховного Совета Республики Казахстан, 1994 г., №15, ст.201; Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1996 г., №2, ст.186; 1998 г., №24, ст.447; 2001 г., №23, ст.309, 321; №24, ст.338; 2003 г., №10, ст.54; 2004 г., №18, ст.110; №23, ст.142; 2005 г., №15, ст.63; 2006 г., №3, ст.22; №14, ст.89; №24, ст.148; 2009 г., №18, ст.84; 2010 г., №17-18, ст.114; №24, ст.146; 2011 г., №1, ст.2, 3; №5, ст.43; №12, ст.111; 2012 г., №2, ст.14; №3, ст.21; №14, ст.92, 96; №15, ст.97; 2013 г., №1, ст.2):

1) статью 1 изложить в следующей редакции:

"Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

1) социально значимые пассажирские перевозки - перевозки пассажиров,

организуемые в целях обеспечения доступного уровня тарифов и возможности свободного передвижения населения по территории Республики Казахстан;

2) клиент (грузоотправитель, грузополучатель, пассажир, фрахтователь) - физическое или юридическое лицо или государство (в лице органов исполнительной власти), пользующееся транспортом в соответствии с заключенным договором с перевозчиком;

3) объекты транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные, легкорельсовые, монорельсовые и внутренние водные пути, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы и станции, пункты обслуживания пассажиров, линии метрополитена, порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, магистральный трубопровод, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

4) транспортное предприятие - юридическое лицо, занятое деятельностью по перевозке грузов, пассажиров, багажа, хранению, техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, действующее в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

5) транспортная логистика - совокупность взаимосвязанных действий участников перевозочного процесса по планированию и управлению транспортировкой (перевозкой) грузов от грузоотправителя (производителя) до грузополучателя по оптимальному маршруту с использованием различных видов транспорта (железнодорожного, автомобильного, морского, внутреннего водного, воздушного), включающих мониторинг за движением грузов на каждом этапе транспортировки (перевозки);

6) транспорт Республики Казахстан - зарегистрированный на территории Республики Казахстан железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный, городской рельсовый, а также находящийся на территории Республики Казахстан магистральный трубопроводный транспорт;

7) городской рельсовый транспорт - вид транспорта (метрополитен, трамвай, легкорельсовый, монорельсовый транспорт), предназначенный для перевозки пассажиров по рельсам в границах города и пригородной зоне;

8) метрополитен - вид городского рельсового транспорта, осуществляющего регулярные социально значимые перевозки пассажиров и багажа по путям, изолированным (отделенным, не имеющим одноуровневых пересечений) от линий иных видов транспорта и прохода пешеходов к ним;

9) перевозчик - физическое или юридическое лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на иных законных основаниях, предоставляющее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений за плату или по найму и имеющее на это лицензию или соответствующее разрешение, выданное в установленном порядке;

10) прямое смешанное сообщение - перевозка грузов, пассажиров и багажа разными видами транспорта по единому транспортному документу;

11) уполномоченный государственный орган - центральный исполнительный орган, осуществляющий реализацию государственной политики в области транспорта, координацию и регулирование деятельности транспортного комплекса Республики

Казахстан.";

2) дополнить статьей 2-1 следующего содержания:

"Статья 2-1. Принципы транспортной логистики

Принципами транспортной логистики являются:

- 1) законность;
 - 2) ориентированность на потребности клиентов;
 - 3) безопасность;
 - 4) сохранность;
 - 5) единство процедур;
 - 6) равный доступ;
 - 7) интегрированность в глобальную транспортно-логистическую систему.";
- 3) в статье 3:

часть третью изложить в следующей редакции:

"Магистральная железнодорожная сеть не подлежит приватизации и передается национальному управляющему холдингу на условиях и в порядке, устанавливаемых Правительством Республики Казахстан, для передачи Национальной железнодорожной компании с последующей передачей Национальному оператору инфраструктуры.";

дополнить частью четвертой следующего содержания:

"Магистральные, станционные пути и иные объекты магистральной железнодорожной сети, находящиеся в государственной собственности, передаются национальному управляющему холдингу на условиях и в порядке, устанавливаемых Правительством Республики Казахстан, для передачи Национальной железнодорожной компании с последующей передачей Национальному оператору инфраструктуры.";

4) абзац шестой части второй статьи 6 изложить в следующей редакции:

"создание условий для обеспечения потребностей экономики и населения республики в перевозках, в том числе социально значимых пассажирских перевозках, и связанных с ними услугах;"

5) в статье 8:

часть вторую изложить в следующей редакции:

"При организации перевозок пассажиров на регулярных внутри-республиканских маршрутах пассажирского транспорта перевозчики должны заключать договоры на обслуживание данных маршрутов с местными исполнительными органами или уполномоченными ими органами, организовавшими соответствующие перевозки, если иное не установлено законами Республики Казахстан.";

дополнить частью третьей следующего содержания:

"Организация регулярных социально значимых перевозок пассажиров метрополитеном осуществляется местным исполнительным органом соответствующей административно-территориальной единицы, в которой располагается метрополитен.";

б) в статье 11:

абзац десятый части первой изложить в следующей редакции:

"выполнять требования государственных органов в пределах их компетенции на осуществление специальных и воинских перевозок (расходы на осуществление этих перевозок возмещаются за счет бюджетных средств в соответствии с законодательством Республики Казахстан);";

дополнить частью шестой следующего содержания:

Абзац четвертый подпункта б) пункта 8 статьи 1 вступает в силу с 1 июля 2014 года

"Пассажир обязан прибыть в пункт отправления до начала перевозки не позднее времени, установленного правилами перевозок. Время прибытия в пункт отправления указывается в билете.";

Абзац пятый подпункта б) пункта 8 статьи 1 вступает в силу с 1 июля 2014 года

дополнить частью восьмой следующего содержания:

"Правила перевозок пассажиров метрополитеном утверждаются Правительством Республики Казахстан.";

7) часть первую статьи 12 изложить в следующей редакции:

"Железнодорожный, морской, внутренний водный, воздушный и автомобильный транспорт организует систему прямых смешанных сообщений с применением принципов транспортной логистики и использованием транспортной инфраструктуры.";

8) в части третьей статьи 15 слова "о техническом регулировании" заменить словами "в области технического регулирования";

9) дополнить статьей 15-1 следующего содержания:

"Статья 15-1. Государственная регистрация транспортных средств городского рельсового транспорта

Порядок государственной регистрации транспортных средств городского рельсового транспорта определяется Правительством Республики Казахстан.

За государственную регистрацию транспортных средств городского рельсового транспорта взимается сбор в порядке и размере, определяемых Кодексом Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс).";

10) часть первую статьи 21 изложить в следующей редакции:

"Охрана грузов и объектов транспорта, а также проведение профилактических работ по пожарной безопасности и ликвидация последствий пожаров на железнодорожном, воздушном транспорте, метрополитене осуществляются службами военизированной охраны и подразделениями противопожарной службы в порядке, определенном Правительством Республики Казахстан.";

11) часть вторую статьи 23 изложить в следующей редакции:

"Территории метрополитена, станций, портов, пристаней, аэропортов, транспортных предприятий и железнодорожных линий, а также водные пути, на которых осуществляются движение транспортных средств и погрузочно-разгрузочные работы, являются зонами повышенной опасности. Правила нахождения в зоне повышенной

опасности и проведения в ней работ утверждаются Правительством Республики Казахстан.";

12) раздел 4 дополнить статьями 24-1 и 24-2 следующего содержания:

"Статья 24-1. Досмотр

1. В зависимости от уровня угрозы, установленного в соответствии с законодательством Республики Казахстан о противодействии терроризму, пассажиры и лица, посещающие объекты транспортной инфраструктуры, вещи, находящиеся при них, в том числе ручная кладь и багаж, подлежат досмотру.

Порядок и требования к проведению досмотра пассажиров и лиц, посещающих объекты транспортной инфраструктуры, вещей, находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа, определяются Правительством Республики Казахстан.

2. Досмотр пассажиров и лиц, посещающих объекты транспортной инфраструктуры (далее - посетители), вещей, находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа, проводится работниками субъекта транспортной деятельности либо работниками субъекта охранной деятельности при заключении договора по оказанию охранных услуг.

Для целей настоящей статьи под субъектами транспортной деятельности понимаются физические и юридические лица, на праве собственности или ином законном основании которых находятся объекты транспортной инфраструктуры.

3. При досмотре применяются технические средства, требования к которым устанавливаются Правительством Республики Казахстан.

4. Досмотру пассажиров и посетителей, вещей, находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа, предшествует обязательное предложение предъявить возможно имеющиеся вещества и предметы, запрещенные к вносу на объекты транспортной инфраструктуры.

5. При обнаружении техническими средствами досмотра контуров и иных признаков возможного нахождения веществ и предметов, запрещенных к вносу на объекты транспортной инфраструктуры, производится личный досмотр пассажиров и посетителей, включая досмотр вещей, находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа.

Личный досмотр осуществляется в пределах, необходимых для обнаружения веществ и предметов, запрещенных к вносу на объекты транспортной инфраструктуры.

Личный досмотр производится лицами одного пола с досматриваемым лицом в специально выделенных помещениях, отвечающих требованиям санитарно-эпидемиологических правил и норм.

Запрещается производить в одном помещении одновременно личный досмотр нескольких лиц.

Результаты личного досмотра оформляются актом, подписываемым лицом, производящим досмотр, и лицом, в отношении которого производился личный досмотр.

6. Лица, уклоняющиеся от досмотра, личного досмотра, не допускаются на объект транспортной инфраструктуры, о чем составляется соответствующий акт.

7. Если при досмотре пассажира и вещей, находящихся при нем, в том числе ручной клади и багажа, не были обнаружены вещества и предметы, запрещенные к вносу на

объекты транспортной инфраструктуры, администрация объекта транспортной инфраструктуры, на котором производится такой досмотр, обязана принять необходимые меры, обеспечивающие отправку пассажира тем сообщением, на который у него имеется билет, или очередным таким сообщением, а в случае отказа пассажира от перевозки возместить стоимость билета или его неиспользованной части в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан.

8. Лица, производящие досмотр, обязаны быть внимательными и вежливыми в отношении пассажиров и посетителей и не допускать действий, унижающих их достоинство.

9. Субъекты транспортной деятельности подлежат аттестации на соответствие порядку и требованиям по проведению досмотра пассажиров и посетителей, вещей, находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа.

Аттестацию субъектов транспортной деятельности проводит уполномоченный государственный орган в порядке, определенном Правительством Республики Казахстан.

10. Перечни объектов транспортной инфраструктуры, на которых производится досмотр, лиц, в отношении которых не производится досмотр, а также веществ и предметов, запрещенных к вносу на объекты транспортной инфраструктуры, устанавливаются Правительством Республики Казахстан.

Статья 24-2. Информационное обеспечение

1. Перевозчиками, в том числе иностранными перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров железнодорожным (кроме пригородного сообщения и случаев посадки пассажира в местах, не оборудованных билетными кассами), воздушным и морским транспортом, прибывающих на территорию Республики Казахстан (убывающих с ее территории) или следующих транзитом, с пересадкой на территории Республики Казахстан, а также эксплуатантами аэропортов обеспечивается предоставление в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы сведений об оформленных и (или) забронированных билетах, а также через автоматизированные системы и базы данных в режиме реального времени.

2. Порядок передачи сведений в уполномоченный государственный орган и (или) правоохранительные и специальные государственные органы, указанные в пункте 1 настоящей статьи, определяется Правительством Республики Казахстан.

3. При оформлении билетов на перевозки, указанные в пункте 1 настоящей статьи, перевозчик или иное лицо, осуществляющие продажу билетов, обеспечивает запись следующих данных:

1) фамилия, имя, отчество (при его наличии);

2) вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет);

3) место и дата отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный);

4) с согласия пассажира контактные данные (адрес электронной почты и (или) номер телефона), посредством которых перевозчик или иное лицо, осуществляющие продажу билетов, может связаться с данным пассажиром.

4. Физические и юридические лица, осуществляющие продажу билетов, при их

оформлении обязаны обеспечить заполнение сведений на казахском и русском языках, а при осуществлении международных перевозок дополнительно на английском языке.";

Подпункт 12) пункта 8 статьи 1 вступает в силу с 1 июля 2014 года

13) в части второй статьи 25:

дополнить подпунктом 4-1) следующего содержания:

"4-1) контроль и надзор за соблюдением физическими и юридическими лицами законов Республики Казахстан и постановлений Правительства Республики Казахстан, определяющих порядок функционирования водного транспорта, выявление и принятие мер по пресечению их нарушений;"

подпункт 7) исключить;

дополнить подпунктом 29) следующего содержания:

"29) контроль за обеспечением безопасности движения и содержанием технических средств на метрополитене."

9. В [Закон](#) Республики Казахстан от 21 декабря 1995 года "Об органах внутренних дел Республики Казахстан" (Ведомости Верховного Совета Республики Казахстан, 1995 г., №23, ст.154; Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1997 г., №7, ст.79; №12, ст.184; 1998 г., №17-18, ст.225; №23, ст.416; №24, ст.436; 1999 г., №8, ст.233, 247; №23, ст.920; 2000 г., №3-4, ст.66; 2001 г., №13-14, ст.174; №17-18, ст.245; №20, ст.257; №23, ст.309; 2002 г., №17, ст.155; 2003 г., №12, ст.82; 2004 г., №23, ст.142; №24, ст.154, 155; 2006 г., №1, ст.5; №3, ст.22; 2007 г., №2, ст.18; №3, ст.20; №9, ст.67; №10, ст.69; 2008 г., №15-16, ст.61; 2009 г., №8, ст.44; №18, ст.84; №19, ст.88; 2010 г., №5, ст.23; №7, ст.28, 32; №8, ст.41; №24, ст.149; 2011 г., №1, ст.2, 3; №2, ст.25; №11, ст.102; №12, ст.111; 2012 г., №3, ст.26; №4, ст.32; №5, ст.35; №8, ст.64; №15, ст.97; 2013 г., №1, ст.2, 3; №2, ст 8):

1) подпункт 18) пункта 1 статьи 10 после слов "специальные автомобили," дополнить словом "троллейбусов,";

Подпункт 1) пункта 9 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года

2) в подпункте 29) пункта 1 статьи 11 слова "городского электрического" заменить словами "городского рельсового".

10. В [Закон](#) Республики Казахстан от 15 июля 1996 года "О безопасности дорожного движения" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1996 г., №14, ст.273; 2001 г., №24, ст.338; 2003 г., №10, ст.54; №12, ст.82; 2004 г., №23, ст.142; 2005 г., №7-8, ст.23; 2006 г., №1, ст.5; №24, ст.148; 2007 г., №2, ст.18; 2008 г., №13-14, ст.54; №23, ст.114; 2009 г., №23, ст.100; 2010 г., №24, ст.146; 2011 г., №1, ст.7; №2, ст.25; №11, ст.102; №12, ст.111; 2012 г., №8, ст.64; №15, ст.97; №21-22, ст.124; 2013 г., №1, ст.3):

1) в абзаце четвертом статьи 5 слова "городском наземном электрическом" заменить словами "наземном городском рельсовом";

2) абзац одиннадцатый статьи 7 изложить в следующей редакции:

"участие в работе комиссий по приемке в эксплуатацию автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского рельсового транспорта;"

3) в статье 13:

абзац четвертый пункта 1 изложить в следующей редакции:

"создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского рельсового транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;"

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Юридические лица, осуществляющие перевозочную деятельность автомобильным и наземным городским рельсовым транспортом, могут устанавливать специальные правила и предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом рода грузов, особенностей их перевозок и в пределах, установленных законодательством Республики Казахстан.";

4) в статье 18:

в пункте 3:

в части шестой:

подпункт 1) дополнить словом ", троллейбусы";

подпункт 5) после слов "специальные автомобили," дополнить словом "троллейбусы,";

подпункты 2) и 3) части седьмой исключить;

в пункте 4 слова "о техническом регулировании" заменить словами "в области технического регулирования";

Подпункт 4) пункта 10 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года

5) в части третьей пункта 5 статьи 19 слова "о техническом регулировании" заменить словами "в области технического регулирования".

11. В [Закон](#) Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях и регулируемых рынках" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1998 г., №16, ст.214; 1999 г., №19, ст.646; 2000 г., №3-4, ст.66; 2001 г., № 23, ст.309; 2002 г., №23-24, ст.193; 2004 г., №14, ст.82; №23, ст.138, 142; 2006 г., №2, ст.17; №3, ст.22; №4, ст.24; №8, ст.45; №13, ст.87; 2007 г., №3, ст.20; №19, ст.148; 2008 г., №15-16, ст.64; №24, ст.129; 2009 г., №11-12, ст.54; №13-14, ст.62; №18, ст.84; 2010 г., №5, ст.20, 23; 2011 г., №1, ст.2; №11, ст.102; №12, ст.111; №13, ст.112; №16, ст.129; 2012 г., №2, ст.9, 15; №3, ст.21; №4, ст.30; №11, ст.80; №12, ст.85; №15, ст.97; 2013 г., №4, ст.21):

1) статью 5 дополнить пунктом 1-2 следующего содержания:

"1-2. Ограничения, предусмотренные подпунктом 1) пункта 1 настоящей статьи, не распространяются на субъекты естественных монополий, оказывающие услуги аэропортов.";

2) в статье 18-1:

пункт 2 дополнить частью пятой следующего содержания:

"Субъект естественной монополии, оказывающий услуги аэропортов, до совершения действий, указанных в подпункте 3) пункта 1 настоящей статьи, обязан не менее чем за десять календарных дней направить уведомление в уполномоченный орган о своем намерении совершить указанные действия";

пункт 3 дополнить частью третьей следующего содержания:

"Требования, предусмотренные настоящим пунктом, не распространяются на субъектов естественной монополии, оказывающих услуги аэропортов.";

дополнить пунктом 3-1 следующего содержания:

"3-1. При направлении уведомления субъект естественной монополии, оказывающий услуги аэропортов, обязан обеспечить выполнение следующих условий:

1) доходы, получаемые от иной деятельности, должны покрывать затраты, необходимые для ее осуществления;

2) осуществление деятельности не должно приводить к ограничению конкуренции на соответствующем рынке услуг (товаров, работ);

3) осуществление иной деятельности не должно приводить к отвлечению основных и финансовых средств, необходимых для производства и предоставления регулируемых услуг (товаров, работ), которое приведет к снижению объемов и качества регулируемых услуг (товаров, работ) субъектов естественной монополии.

При выявлении нарушений требований, предусмотренных частью первой настоящего пункта, со стороны субъектов естественной монополии, оказывающих услуги аэропортов, осуществление иной деятельности субъектов естественной монополии, оказывающих услуги аэропортов, запрещается."

12. В [Закон](#) Республики Казахстан от 13 июля 1999 года "О противодействии терроризму" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1999 г., №19, ст.649; 2002 г., №4, ст.32; 2004 г., №23, ст.142; 2009 г., №15-16, ст.71; №19, ст.88; 2010 г., №7, ст.32; 2011 г., №11, ст.102; 2012 г., №4, ст.32; 2013 г., №1, ст.2):

дополнить статьями 23-1, 23-2 и 23-3 следующего содержания:

"Статья 23-1. Государственный контроль за состоянием антитеррористической защищенности объектов, уязвимых в террористическом отношении, независимо от форм собственности

Государственный контроль за состоянием антитеррористической защищенности объектов, уязвимых в террористическом отношении, независимо от форм собственности осуществляется на предмет соблюдения руководителями или иными должностными лицами мероприятий, установленных статьей 10-3 настоящего Закона.

Статья 23-2. Порядок проведения проверок за соблюдением руководителями или иными должностными лицами объектов, уязвимых в террористическом отношении, независимо от форм собственности установленных мероприятий

1. Проверки за соблюдением руководителями или иными должностными лицами объектов, уязвимых в террористическом отношении, независимо от форм собственности мероприятий, установленных статьей 10-3 настоящего Закона, проводятся органами внутренних дел Республики Казахстан не реже одного раза в год.

2. Проверка производится органами внутренних дел Республики Казахстан в соответствии с проверочным листом, разработанным и утвержденным Министерством внутренних дел Республики Казахстан.

Проверочный лист включает исчерпывающий перечень требований к состоянию антитеррористической защищенности объектов, уязвимых в террористическом отношении, несоблюдение которых влечет угрозу безопасности личности, обществу и

государству.

3. Проверка проводится на основании акта о назначении проверки. Органы внутренних дел Республики Казахстан при проверке объектов, уязвимых в террористическом отношении, обязаны предъявить:

- 1) акт о назначении проверки;
- 2) служебное удостоверение;
- 3) проверочный лист.

4. Срок проведения проверки устанавливается с учетом объема предстоящих работ, а также поставленных задач и не должен превышать семь рабочих дней.

5. Началом проведения проверки считается момент вручения проверяемому лицу акта о назначении проверки.

6. По результатам проверки сотрудником органа внутренних дел Республики Казахстан, осуществляющим проверку, составляется акт о результатах проверки в двух экземплярах.

7. В случае наличия замечаний и (или) возражений по результатам проверки проверяемое лицо излагает их в письменном виде. Замечания и (или) возражения могут прилагаться к акту о результатах проведения проверки, о чем делается соответствующая отметка.

8. Один экземпляр акта о результатах проверки с копиями приложений, за исключением копий документов, имеющих в оригинале у проверяемого лица, вручается проверяемому лицу либо его уполномоченному представителю для ознакомления и принятия мер по устранению выявленных нарушений и других действий.

9. В случае отсутствия нарушений при проведении проверки в акте о результатах проверки производится соответствующая запись.

10. Завершением проверки считается день вручения руководителю или иному должностному лицу объекта, уязвимого в террористическом отношении, независимо от форм собственности акта о результатах проверки не позднее срока окончания проверки, указанного в акте о назначении проверки.

Статья 23-3. Результаты контроля за состоянием антитеррористической защищенности объектов, уязвимых в террористическом отношении

1. В случаях выявления по итогам проверки нарушения (неисполнения) мероприятий, установленных настоящим Законом и принятых в его реализацию постановлений Правительства Республики Казахстан, в течение десяти рабочих дней руководителю или иному должностному лицу объекта, уязвимого в террористическом отношении, независимо от форм собственности вручается предписание об устранении нарушений.

2. Предписание должно быть вручено руководителю или иному должностному лицу объекта, уязвимого в террористическом отношении, независимо от форм собственности лично или иным способом, подтверждающим факт отправки и получения.

Предписание, направленное по почте заказным письмом с уведомлением либо в электронном виде посредством электронных каналов связи, обеспечивающих гарантированную доставку сообщений, считается врученным со дня получения ответа

почтовой или иной организацией связи либо по истечении пяти рабочих дней со дня направления уведомления в электронном виде.

3. Исполнение предписания об устранении нарушений, выявленных по итогам проверки, осуществляется руководителем или иным должностным лицом объекта, уязвимого в террористическом отношении, независимо от формы собственности в течение тридцати календарных дней со дня его вручения (получения)".

13. В [Закон](#) Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2001 г., №23, ст.315; 2003 г., №10, ст.54; 2004 г., №18, ст.110; №23, ст.142; 2006 г., №3, ст.22; №13, ст.87; №14, ст.89; №16, ст.99; №24, ст.148; 2007 г., №9, ст.67; №19, ст.148; 2008 г., №15-16, ст.64; №24, ст.129; 2009 г., №2-3, ст.18; №18, ст.84; 2010 г., №5, ст.23; №24, ст.146; 2011 г., №1, ст.2, 3; №5, ст.43; №11, ст.102; №12, ст.111; 2012 г., №2, ст.14; №15, ст.97; №21-22, ст.124):

1) в заголовок и по всему тексту внесены изменения на казахском языке, текст на русском языке не изменяется;

2) в статье 1:

дополнить подпунктами 10-1), 11-1), 32-1) и 32-2) следующего содержания:

"10-1) привокзальная территория - территория, прилегающая к железнодорожному вокзалу с подъездами и подходами к железнодорожному вокзалу, остановочными пунктами общественного и индивидуального транспорта, местами парковки, автостоянками, элементами благоустройства;"

"11-1) диспетчерское регулирование - процесс управления и мониторинга за операциями перевозочного процесса в режиме реального времени;"

"32-1) система управления безопасностью - совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих компонентов управления участника перевозочного процесса, охватывающих процессы планирования, подготовки и выполнения операций, мониторинга и контроля, анализа и направленных на обеспечение выполнения установленных требований по безопасности перевозочного процесса и снижение рисков причинения вреда жизни или здоровью человека, окружающей среде, нанесения ущерба имуществу участников перевозочного процесса и третьих лиц;

32-2) аудит системы управления безопасностью - систематический процесс диагностики и оценки соответствия системы управления безопасностью требованиям, установленным в Правилах безопасности на железнодорожном транспорте;"

подпункты 39), 40) и 41) изложить в следующей редакции:

"39) магистральные пути - железнодорожные пути, предназначенные для функционирования железнодорожного транспорта на всей территории Республики Казахстан и обеспечения железнодорожного сообщения с другими государствами, состоящие из главных путей (пути перегонов между железнодорожными станциями, пути в границах станций, являющиеся непосредственным продолжением путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеющие отклонения на стрелочных переводах), а также приемоотправочных путей (пути, предназначенные для приема, отправления, обгона, скрещения и пропуска поездов в границах станции);

40) магистральная железнодорожная сеть - система соединенных между собой магистральных и станционных путей, а также объектов электроснабжения, теплоснабжения, водоснабжения, сигнализации, связи, устройств, оборудования,

зданий, строений, сооружений, вокзалов и иных объектов, технологически необходимых для их функционирования, обеспечивающих международные и внутриреспубликанские железнодорожные сообщения;

41) услуги магистральной железнодорожной сети - услуги, оказываемые перевозчикам Национальным оператором инфраструктуры, связанные с использованием магистральной железнодорожной сети для пропуска и движения поездов;"

подпункт 42) исключить;

подпункты 44), 45), 47) и 49) изложить в следующей редакции:

"44) эксплуатационная документация - документация, предусматривающая порядок эксплуатации объектов инфраструктуры, сооружений, подвижного состава, специального подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта;

45) поезд - сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими тяговыми транспортными средствами (локомотивами или моторвагонными подвижными составами), имеющий установленные сигналы, локомотивы без вагонов, моторные вагоны и специальный самоходный подвижной состав, следующие по определенному Национальным оператором инфраструктуры маршруту;"

"47) станционные пути - железнодорожные пути в границах станции: сортировочные, погрузочно-выгрузочные, вытяжные, деповские, соединительные, специальные, за исключением магистральных путей в границах станций;"

"49) перевозка - перемещение пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправлений, грузов из пункта отправления в пункт назначения;"

дополнить подпунктом 49-1) следующего содержания:

"49-1) пользователь услуг по перевозке - пассажир, грузоотправитель (отправитель), грузополучатель (получатель), экспедитор;"

подпункты 53) и 54) изложить в следующей редакции:

"53) перевозочный процесс - совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок железнодорожным транспортом;

54) участник перевозочного процесса - пользователь услуг по перевозке, перевозчик, Национальный оператор инфраструктуры, оператор локомотивной тяги, оператор вагонов (контейнеров);"

дополнить подпунктами 54-1), 54-2) и 55-1) следующего содержания:

"54-1) безопасность перевозочного процесса (далее - безопасность движения) - отсутствие недопустимого риска при выполнении операций перевозочного процесса, связанного с причинением вреда жизни, здоровью человека, окружающей среде, нанесением ущерба имуществу участников перевозочного процесса и третьих лиц, с учетом сочетания вероятности реализации опасного фактора и степени тяжести его последствий;

54-2) перевозчик - лицо, осуществляющее деятельность по перевозке грузов или пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправлений и указанное в перевозочных документах, владеющее на праве собственности или на ином законном основании

подвижным составом, включая тяговые транспортные средства;";

"55-1) класс железнодорожного вокзала - статус железнодорожного вокзала, определенный в зависимости от объема выполняемых работ (предоставляемых услуг) и технической оснащенности;";

подпункт 56) изложить в следующей редакции:

"56) железнодорожный вокзал - комплекс зданий, сооружений (включая пассажирские платформы, вокзальные переходы и привокзальную территорию) и других видов имущества, предназначенных для оказания населению услуг по перевозке железнодорожным транспортом и приему-выдаче багажа, грузобагажа в зависимости от класса;";

подпункт 59) исключить;

дополнить подпунктом 60-1) следующего содержания:

"60-1) вспомогательная служба железнодорожного транспорта - физическое или юридическое лицо, не являющееся участником перевозочного процесса и оказывающее услуги по проектированию, производству, техническому обслуживанию, ремонту и утилизации объектов инфраструктуры, сооружений, подвижного состава, специального подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта;";

подпункт 64) изложить в следующей редакции:

"64) Национальный перевозчик пассажиров - юридическое лицо, определяемое Правительством Республики Казахстан, контрольный пакет акций которого принадлежит Национальной железнодорожной компании, оказывающее услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправлений, в том числе выполняющее специальные и воинские перевозки;";

дополнить подпунктами 64-1) и 64-2) следующего содержания:

"64-1) Национальный перевозчик грузов - юридическое лицо, определяемое Правительством Республики Казахстан, контрольный пакет акций которого принадлежит Национальной железнодорожной компании, оказывающее услуги по перевозке грузов, в том числе выполняющее специальные и воинские перевозки;

64-2) Национальный оператор инфраструктуры - юридическое лицо, контрольный пакет акций которого принадлежит Национальной железнодорожной компании, осуществляющее эксплуатацию, содержание, модернизацию, строительство магистральной железнодорожной сети и оказывающее услуги магистральной железнодорожной сети;";

подпункт 65) изложить в следующей редакции:

"65) Национальная железнодорожная компания - созданное по решению Правительства Республики Казахстан акционерное общество, контрольный пакет акций которого принадлежит национальному управляющему холдингу, определяющее общие направления развития и обеспечивающее координацию направлений деятельности Национального оператора инфраструктуры, национальных перевозчиков и иных аффилированных юридических лиц, осуществляющих деятельность в области железнодорожного транспорта;";

3) в статье 2:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Статья 2. Государственная политика и принципы функционирования железнодорожного транспорта";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Функционирование железнодорожного транспорта осуществляется на основе следующих принципов:

1) сохранение и укрепление единого социально-экономического пространства Республики Казахстан;

2) согласованность функционирования единой транспортной системы Республики Казахстан;

3) сохранение целостности и бесперебойности функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта;

4) обеспечение безопасности, непрерывности и бесперебойности перевозочного процесса;

5) свободный доступ всех субъектов транспортного рынка к предоставлению и получению услуг железнодорожного транспорта;

6) защита экономических интересов Республики Казахстан;

7) применение единого стандарта правовых и экономических гарантий для всех участников перевозок.";

в пункте 2:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"2. Государственная политика в области железнодорожного транспорта направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения и государства в перевозках. Целями государственной политики в области железнодорожного транспорта являются;"

дополнить подпунктами 12) и 13) следующего содержания:

"12) обеспечение баланса интересов государства, участников перевозочного процесса и вспомогательной службы железнодорожного транспорта;

13) развитие транспортно-логистической системы и увеличение транспортных потоков грузов по железнодорожным путям";

4) статью 3 дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

"1-1. Участники перевозочного процесса планируют, организуют и выполняют операции перевозочного процесса в соответствии с заключаемыми договорами, правилами перевозок, правилами доступа и оказания услуг инфраструктуры, настоящим Законом, международными договорами Республики Казахстан.";

5) пункт 1 статьи 5 изложить в следующей редакции:

"1. Магистральная железнодорожная сеть не подлежит приватизации и передается национальному управляющему холдингу на условиях и в порядке, устанавливаемых Правительством Республики Казахстан, для передачи Национальной железнодорожной

компании с последующей передачей Национальному оператору инфраструктуры.

Магистральные, станционные пути и иные объекты магистральной железнодорожной сети, находящиеся в государственной собственности, передаются национальному управляющему холдингу на условиях и в порядке, устанавливаемых Правительством Республики Казахстан, для передачи Национальной железнодорожной компании с последующей передачей Национальному оператору инфраструктуры.";

6) статью 6 изложить в следующей редакции:

"Статья 6. Магистральная железнодорожная сеть

1. Перевозчики осуществляют перевозки по магистральной железнодорожной сети в соответствии с Правилами пользования магистральной железнодорожной сетью.

2. Перевозчик вносит Национальному оператору инфраструктуры за услуги магистральной железнодорожной сети плату в размере, установленном в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

3. Право доступа к услугам магистральной железнодорожной сети предоставляется Национальным оператором инфраструктуры.

Национальный оператор инфраструктуры обязан обеспечить недискриминационный доступ к услугам магистральной железнодорожной сети и предоставить перевозчикам равное право пользования магистральной железнодорожной сетью.

Порядок предоставления доступа к услугам магистральной железнодорожной сети определяется законодательством Республики Казахстан и международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.

4. Национальный оператор инфраструктуры осуществляет эксплуатацию, содержание и модернизацию, строительство магистральной железнодорожной сети.

Строительство новых магистральных путей осуществляется по решению Правительства Республики Казахстан.";

7) подпункт 3) пункта 3 статьи 6-2 изложить в следующей редакции:

"3) пригородные - перевозки по маршрутам, соединяющим город с населенным пунктом в пределах утвержденных границ пригородных зон на соответствующих территориях.";

8) в части третьей пункта 5 статьи 8 слова "Национальному перевозчику" заменить словами "национальным перевозчиком";

9) статью 9 изложить в следующей редакции:

"Статья 9. Государственная регистрация подвижного состава

Подвижной состав и залог подвижного состава подлежат обязательной государственной регистрации в порядке, определенном Правительством Республики Казахстан.

За государственную регистрацию подвижного состава и его залога взимается сбор в порядке и размере, определяемых Кодексом Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс).";

10) в пункте 2 статьи 11 слова "о техническом регулировании" заменить словами "в области технического регулирования";

11) пункт 1 статьи 12 изложить в следующей редакции:

"1. Цены на услуги Национального оператора инфраструктуры и услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам концессии устанавливаются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.";

12) в статье 14:

пункт 1 дополнить подпунктами 22-2), 22-3) и 22-4) следующего содержания:

"22-2) утверждение методики определения класса железнодорожных вокзалов;

22-3) утверждение методики определения цен за услуги перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям;

22-4) утверждение квалификационных требований, предъявляемых к деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом;"

Абзац пятый подпункта 12) пункта 13 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года

в пункте 2:

в подпункте 6) слово "регистрации" заменить словами "государственной регистрации";

подпункт 11) исключить;

дополнить подпунктами 26-1), 34-1) и 34-2) следующего содержания:

"26-1) утверждение Правил организации продажи проездных документов (билетов) на железнодорожном транспорте в Республике Казахстан;"

"34-1) утверждение технических и технологических типовых норм расходов сырья и материалов, запасных частей, оборудования, топлива, энергии, технических потерь субъектов естественной монополии и регулируемых рынков на железнодорожном транспорте;

34-2) утверждение перечня железнодорожных вокзалов согласно их классу;"

13) статьи 15-1 и 16 изложить в следующей редакции:

"Статья 15-1. Национальные перевозчики

1. Национальные перевозчики осуществляют свою деятельность в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

2. Национальные перевозчики оказывают услуги по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа, почтовых отправлений и (или) грузов, а также выполняют специальные и воинские перевозки.

Статья 16. Управление перевозочным процессом

1. Национальный оператор инфраструктуры оказывает услуги магистральной железнодорожной сети, включая диспетчерское регулирование движения на магистральных и станционных путях, заключает договоры с перевозчиками в соответствии с Правилами пользования магистральной железнодорожной сетью.

2. Национальный оператор инфраструктуры обязан не допускать на магистральную

железнодорожную сеть подвижной состав, не соответствующий требованиям Правил технической эксплуатации, законодательства Республики Казахстан в области технического регулирования, санитарно-эпидемиологического благополучия населения и экологического законодательства Республики Казахстан.

3. Национальный оператор инфраструктуры обязан заключить договор с концессионером, регламентирующий взаимоотношения сторон для реализации договора концессии.";

14) пункт 2 статьи 17 изложить в следующей редакции:

"2. Требования к режиму работы, а также порядок открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов для выполнения всех или отдельных операций определяются уполномоченным органом по согласованию с местными представительными и исполнительными органами области, города республиканского значения, столицы, района (города областного значения) и иных населенных пунктов.";

15) в статье 17-1:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Железнодорожный вокзал должен иметь билетные кассы, помещения для ожидания, санитарно-бытовые помещения, в том числе специально оборудованные для инвалидов и маломобильных групп населения, комнату матери и ребенка, объекты информационного обслуживания (в том числе объекты, связывающие пассажиров с единым справочно-информационным центром), медицинский пункт, пункт охраны общественного порядка.";

пункт 2 дополнить частью второй следующего содержания:

"Предоставление информации обеспечивается также для инвалидов с использованием языков, текстов, шрифта Брайля, тактильного общения, крупного шрифта, доступных мультимедийных средств": в пункте 4 слова "подъездов к железнодорожным вокзалам и мест стоянки такси, а также частного и общественного автотранспорта, предназначенного для обслуживания населения" заменить словами "привокзальной территории.";

16) пункт 1 статьи 23 изложить в следующей редакции:

"1. Помимо оснований, предусмотренных трудовым законодательством Республики Казахстан, на основании акта уполномоченного органа работодатель обязан отстранить от работы работника железнодорожного транспорта в случаях:

1) неисполнения указаний диспетчерской службы, Национального оператора инфраструктуры, связанных с управлением перевозочным процессом и движением поездов;

2) нарушения режима рабочего времени.";

17) статью 31 изложить в следующей редакции:

"Статья 31. Требования безопасности при проектировании, производстве, эксплуатации, перевозке, хранении, ремонте и утилизации объектов инфраструктуры, сооружений, подвижного состава, специального подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта

1. Проектирование, производство, эксплуатация, перевозка, хранение, ремонт и утилизация объектов инфраструктуры, сооружений, подвижного состава, специального

подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта должны осуществляться в условиях, обеспечивающих безопасность жизни и здоровья человека и соблюдение законодательства Республики Казахстан в области технического регулирования и экологического законодательства Республики Казахстан, а также международных договоров Республики Казахстан, касающихся проектирования, производства, эксплуатации, перевозки, хранения, ремонта и утилизации объектов инфраструктуры, сооружений, подвижного состава, специального подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта в процессе их жизненного цикла.

2. Процессы проектирования, производства, эксплуатации, перевозки, хранения, ремонта и утилизации объектов инфраструктуры, сооружений, подвижного состава, специального подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта должны осуществляться в соответствии с Правилами технической эксплуатации, техническими регламентами, эксплуатационной документацией.

3. Требования к обеспечению сохранности объектов инфраструктуры, сооружений, подвижного состава, специального подвижного состава, конструкций, оборудования и инвентаря железнодорожного транспорта в процессе их проектирования, производства, эксплуатации, перевозки, хранения и ремонта устанавливаются в эксплуатационной документации.";

18) пункт 3 статьи 32 изложить в следующей редакции:

"3. Порядок участия перевозчика и Национального оператора инфраструктуры при проверке соблюдения требований безопасности движения по подъездным путям, а также осуществлении физическими и юридическими лицами деятельности по погрузке, выгрузке (разгрузке) багажа, грузов и грузобагажа устанавливается уполномоченным органом.";

19) дополнить статьями 32-1 и 32-2 следующего содержания:

"Статья 32-1. Требования по безопасности к участникам перевозочного процесса и вспомогательным службам железнодорожного транспорта

1. Требования по безопасности к участникам перевозочного процесса и вспомогательным службам железнодорожного транспорта устанавливаются Правилами безопасности на железнодорожном транспорте, Правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта, Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте, Инструкцией по сигнализации на железнодорожном транспорте и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан.

2. Участники перевозочного процесса, за исключением пользователей услуг по перевозке и операторов вагонов (контейнеров), обязаны разработать и внедрить систему управления безопасностью, требования к которой определяются Правительством Республики Казахстан.

Абзац четвертый подпункта 19) пункта 13 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2015 года

Аудит системы управления безопасностью участника перевозочного процесса, за исключением пользователей услуг по перевозке и операторов вагонов (контейнеров), производится уполномоченным органом в порядке, установленном Правилами безопасности на железнодорожном транспорте.

Абзац пятый подпункта 19) пункта 13 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2015 года

3. Подвижной состав должен соответствовать требованиям настоящего Закона, Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, иных нормативных правовых актов Республики Казахстан.

Статья 32-2. Ответственность за нарушение требований по безопасности

Участники перевозочного процесса и вспомогательные службы железнодорожного транспорта несут ответственность за нарушение требований по безопасности, которое повлекло причинение вреда жизни и здоровью человека, окружающей среде, нанесение ущерба имуществу участников перевозочного процесса и третьих лиц, в соответствии с законами Республики Казахстан.";

20) пункт 1 статьи 33 изложить в следующей редакции:

"1. Перевозчик и Национальный оператор инфраструктуры обязаны обеспечить:

1) сохранность грузов при перевозке;

2) военизированную охрану объектов железнодорожного транспорта, находящихся в их ведении, согласно перечню, утверждаемому Правительством Республики Казахстан;

3) проведение противопожарной профилактической работы и ликвидацию пожаров на железнодорожном транспорте.";

21) часть вторую пункта 2 статьи 35 изложить в следующей редакции:

"Национальный оператор инфраструктуры обязан установить срок действия такого решения, а также немедленно уведомить уполномоченный орган, перевозчиков и иных заинтересованных лиц.";

22) пункт 4 статьи 56 изложить в следующей редакции:

"4. Эксплуатация подъездного пути осуществляется на основании инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути, разрабатываемой ветвевладельцем и утверждаемой Национальным оператором инфраструктуры в соответствии с правилами перевозок.";

23) пункт 1 статьи 57 изложить в следующей редакции:

"1. Примыкание подъездных путей к магистральным и станционным путям осуществляется с согласия Национального оператора инфраструктуры или концессионера соответственно.

Государственный орган, осуществляющий руководство в сферах естественных монополий и на регулируемых рынках, осуществляет рассмотрение жалоб в случае отказа Национальным оператором инфраструктуры или концессионером на примыкание подъездных путей к магистральным и станционным путям.";

24) в статье 58:

пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

"1. Национальный оператор инфраструктуры вправе проверять соблюдение требований безопасности движения по подъездному пути, а также при осуществлении деятельности по погрузке (разгрузке) и маневровой работе.

2. При обнаружении на подъездном пути органом государственного транспортного контроля, Национальным оператором инфраструктуры неисправностей, угрожающих безопасности движения, сохранности подвижного состава, контейнеров, грузов, составляется акт о выявленных нарушениях.

На основании указанного акта ветвевладелец обязан приостановить оказание услуг подъездных путей.

В случае неустранения ветвевладельцем выявленных нарушений в сроки, указанные в акте, Национальный оператор инфраструктуры прекращает подачу и уборку подвижного состава на подъездные пути.";

часть первую пункта 4 изложить в следующей редакции:

"4. О каждом случае приостановления подачи и уборки подвижного состава и контейнеров, маневровой работы на подъездных путях Национальный оператор инфраструктуры или перевозчик обязаны письменно уведомить и направить акт о нарушении безопасности движения на подъездном пути в орган государственного транспортного контроля в срок не позднее суток с момента составления акта.";

25) в статье 59 слова "оператора магистральной железнодорожной сети" заменить словами "Национального оператора инфраструктуры";

26) пункт 4 статьи 65 дополнить словами ", электронные терминалы и интернет-ресурсы";

27) пункт 1 статьи 67 дополнить подпунктом 10) следующего содержания:

"10) по письменному требованию получать от перевозчика (билетных касс или пассажирских агентств) в порядке, установленном Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа, дубликат ранее приобретенного проездного документа (билета) в случае его повреждения, потери.

Дубликат по ранее возвращенным проездным документам (билетам) не выдается.";

28) пункты 3 и 7 статьи 76 изложить в следующей редакции:

"3. За утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, грузобагажа, принятого к перевозке без объявления ценности, перевозчик несет ответственность в следующих размерах:

1) в случае утраты или недостачи в размере стоимости утраченного или недостающего багажа, груза, грузобагажа;

2) в случае повреждения (порчи) в размере суммы, на которую понизилась стоимость багажа, груза, грузобагажа.

Стоимость багажа, груза, грузобагажа определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца, договоре, а при ее отсутствии исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.";

"7. Перевозчик отвечает за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, багажа или грузобагажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза или багажа, грузобагажа произошли не по его вине.";

29) в статье 79-1:

часть первую изложить в следующей редакции:

"При несвоевременной выгрузке (разгрузке) грузов грузополучателями перевозчик увеличивает плату за пользование вагонами и контейнерами, задержанными свыше двадцати четырех часов сверх технологического срока оборота вагонов и сроков (технологического времени) выгрузки (разгрузки) грузов, но не более чем в десять раз.";

в части второй слова "статьи 49" заменить словами "статьи 49 настоящего Закона";

30) в пункте 2 статьи 83 слово "транспортировке" заменить словом "доставке";

31) пункт 3 статьи 88-1 дополнить частью третьей следующего содержания;

"Участники перевозочного процесса и владельцы железнодорожного подвижного состава предоставляют уполномоченному органу информацию о проведенном плановом ремонте железнодорожного подвижного состава, а также магистральных, станционных и подъездных путей.";

32) в статье 89-1:

подпункт 1) пункта 1 после слова "отчество" дополнить словами "(при его наличии)";

в пункте 2 слова ", и копии свидетельства налогоплательщика" исключить;

33) подпункт 1) пункта 2 статьи 91 после слова "отчество" дополнить словами "(при его наличии)".

14. В [Закон](#) Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2002 г., №2, ст.16; 2004 г., №20, ст.116; №23, ст.142; 2005 г., №11, ст.36; 2006 г., №3, ст.22; №24, ст.148; 2007 г., №9, ст.67; №18, ст.143; 2009 г., №24, ст.134; 2010 г., №5, ст.23; №24, ст.146; 2011 г., №1, ст.2, 3; №5, ст.43; №6, ст.50; №12, ст.111; 2012 г., №8, ст.64; №14, ст.95, 96; №15, ст.97; 2013 г., №2, ст.10):

1) статью 1 дополнить подпунктом 59-1) следующего содержания:

"59-1) маломерное судно - судно длиной не более двадцати метров с допустимым количеством людей на борту не более двенадцати человек, кроме судов, построенных или оборудованных для рыболовства, перевозки грузов, буксировки, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, а также осуществления мероприятий по защите водных объектов от загрязнения и засорения";

2) пункт 1 статьи 3 дополнить подпунктом 3) следующего содержания:

"3) на маломерные суда, осуществляющие плавание в Каспийском море";

3) в статье 4:

в пункте 2:

дополнить подпунктом 15-1) следующего содержания:

"15-1) определение на основании международных договоров Республики Казахстан в области торгового мореплавания уполномоченной организации по сертификации организаций образования, осуществляющих в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области образования подготовку (переподготовку)

специалистов морского транспорта;";

подпункт 22) изложить в следующей редакции:

"22) утверждение перечня судовых документов, правил ведения судовых документов и требований к судовым документам;";

дополнить подпунктом 31-1) следующего содержания:

"31-1) утверждение перечня и форм свидетельств подготовки специалистов морского транспорта в соответствии с требованиями международных договоров Республики Казахстан в области торгового мореплавания;";

дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

"2-1. Уполномоченный орган выступает в качестве Морской администрации Республики Казахстан в пределах полномочий, определенных Правительством Республики Казахстан";

в пункте 3:

подпункты 8), 10), 11), 25) и 35) исключить;

подпункт 55) изложить в следующей редакции:

"55) определение границ морского порта, включая акваторию морского порта;";

дополнить подпунктом 55-1) следующего содержания:

"55-1) определение уполномоченной организации по предоставлению услуг в области навигации и связи в сфере морского судоходства;";

4) статью 5 изложить в следующей редакции:

"Статья 5. Каботаж

Каботаж осуществляется судами, плавающими под Государственным флагом Республики Казахстан, а также судами, плавающими под флагом иностранного государства, на основании разрешения, выданного уполномоченным органом в порядке, определенном Правительством Республики Казахстан, за исключением судов, зарегистрированных в международном судовом реестре Республики Казахстан";

5) пункт 1 статьи 10 изложить в следующей редакции:

"1. Судно, подлежащее государственной регистрации в Государственном судовом реестре морских судов или международном судовом реестре Республики Казахстан, должно иметь свое название. Собственник присваивает и изменяет название судна. Присвоение одинаковых названий судам не допускается";

6) пункт 4 статьи 11 изложить в следующей редакции:

"4. Судно, приобретенное в собственность за пределами Республики Казахстан, пользуется правом плавания под Государственным флагом Республики Казахстан с момента выдачи консульской службой Республики Казахстан временного свидетельства, удостоверяющего такое право и действительного до государственной регистрации судна в Государственном судовом реестре морских судов, международном судовом реестре Республики Казахстан или судовой книге, но не более одного года";

7) статью 12 изложить в следующей редакции:

"Статья 12. Временный перевод судна под флаг иностранного государства

При предоставлении судна, зарегистрированного в Государственном судовом реестре морских судов, международном судовом реестре Республики Казахстан или судовой книге, во владение или пользование иностранному фрахтователю по бербоут-чартеру такое судно может быть временно переведено под флаг иностранного государства на основании решения уполномоченного органа на срок, не превышающий двух лет, с правом последующего продления через каждые два года, но не свыше срока действия бербоут-чартера, с регистрацией в соответствующем реестре и приостановлением права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан";

8) пункт 2 статьи 13 изложить в следующей редакции:

"2. Передача судна в доверительное управление подлежит обязательной государственной регистрации в Государственном судовом реестре морских судов или международном судовом реестре Республики Казахстан";

9) часть первую пункта 1 статьи 14 изложить в следующей редакции:

"1. Судно должно иметь судовые документы, перечень, порядок ведения и требования к которым определяются Правительством Республики Казахстан";

10) в статье 16:

пункт 1 дополнить подпунктом 4) следующего содержания:

"4) международном судовом реестре Республики Казахстан";

пункты 2, 4 и 5 изложить в следующей редакции:

"2. Право собственности и иные вещные права на судно (обременения на него) подлежат обязательной государственной регистрации в Государственном судовом реестре морских судов или судовой книге.

Право собственности и иные вещные права на зарегистрированное в международном судовом реестре Республики Казахстан судно (за исключением этих прав на судно, зафрахтованное по бербоут-чартеру), ограничения (обременения) этих прав, их возникновение, переход и прекращение подлежат регистрации в международном судовом реестре Республики Казахстан.

Регистрация в международном судовом реестре Республики Казахстан судна, в отношении права собственности и иных вещных прав на которое установлены ограничения (обременения), и исключение из указанного реестра такого судна осуществляются с согласия в письменной форме лица, в пользу которого установлено соответствующее ограничение (обременение)";

"4. В Государственном судовом реестре морских судов регистрируются морские, пассажирские, грузопассажирские, нефтеналивные, буксирные суда, плавучие буровые установки, сухогрузы, плавучие краны и суда технического флота (земснаряды и другое), а также суда, не являющиеся маломерными судами.

5. В судовых книгах регистрируются маломерные суда.

Не подлежат государственной регистрации маломерные суда массой до двухсот килограммов включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до восьми киловатт включительно, а также спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать девять метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы

места для отдыха";

Абзац десятый подпункта 10) пункта 14 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года

дополнить пунктом 9 следующего содержания:

"9. В международном судовом реестре Республики Казахстан регистрируются суда, используемые для международных перевозок грузов, пассажиров и их багажа, буксировки, в том числе суда, предоставленные в пользование по бербоут-чартеру.

Не подлежат регистрации в международном судовом реестре Республики Казахстан суда, если они зарегистрированы в реестрах судов иностранных государств и их возраст на дату подачи заявления о регистрации в международном судовом реестре Республики Казахстан превышает двадцать лет";

11) дополнить статьями 18-3, 18-4 и 18-5 следующего содержания:

"Статья 18-3. Исключение судна из бербоут-чартерного реестра

Из бербоут-чартерного реестра подлежит исключению судно:

- 1) погибшее или пропавшее без вести;
- 2) конструктивно погибшее;
- 3) утратившее качества судна в результате перестройки или любых других изменений;
- 4) переставшее соответствовать требованиям, предусмотренным пунктом 5 статьи 11 настоящего Закона;
- 5) в отношении которого уполномоченным органом аннулировано решение о временном предоставлении права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан в соответствии с Правилами государственной регистрации судов и прав на них.

Статья 18-4. Исключение судна из международного судового реестра Республики Казахстан

Из международного судового реестра Республики Казахстан подлежит исключению судно:

- 1) погибшее или пропавшее без вести;
- 2) конструктивно погибшее;
- 3) утратившее качества судна в результате перестройки или любых других изменений;
- 4) переставшее соответствовать требованиям, предусмотренным пунктом 3-1 статьи 11 настоящего Закона;
- 5) в отношении которого уполномоченным органом аннулировано решение о временном предоставлении права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан;
- 6) в отношении которого выявлен факт осуществления на нем деятельности в пределах территориальных вод Республики Казахстан.

Статья 18-5. Судно, пропавшее без вести

Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее одного месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее шести месяцев.";

12) пункт 4 статьи 28 изложить в следующей редакции:

"4. Судовладелец обязан в течение двадцати четырех часов с момента получения сообщения об аварийном случае, произошедшем с его судном, сообщить об этом капитану морского порта, а также оказывать содействие при расследовании аварийного случая, произошедшего с его судном";

13) главу 4 дополнить статьей 28-1 следующего содержания:

"Статья 28-1. Подготовка (переподготовка) специалистов морского транспорта

1. Подготовка (переподготовка) специалистов морского транспорта должна осуществляться в организациях образования, сертифицированных уполномоченной организацией, определенной в соответствии с подпунктом 15-1) пункта 2 статьи 4 настоящего Закона.

2. Организации образования обеспечивают организацию плавательной практики при подготовке (переподготовке) специалистов морского транспорта";

14) статью 33 дополнить частью второй следующего содержания:

"Владелец морского порта обязан обеспечить доступ к судам, прибывающим в морской порт, для осуществления контрольных и надзорных функций должностных лиц соответствующих государственных органов (транспортных, таможенных, пограничных, санитарнокарантинных, фитосанитарных и других)";

15) в пункте 2 статьи 39:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) ведение Государственного судового реестра морских судов, бербоут-чартерного реестра и международного судового реестра Республики Казахстан и государственную регистрацию судов, выдачу соответствующих судовых документов;";

дополнить подпунктом 15) следующего содержания:

"15) составление протоколов, осуществление производства по делам об административных правонарушениях в соответствии с законодательством Республики Казахстан об административных правонарушениях";

16) пункт 2 статьи 40 изложить в следующей редакции:

"2. На должность капитана морского порта назначается лицо, имеющее высшее специальное образование, диплом капитана и стаж работы в сфере торгового мореплавания не менее трех лет";

17) подпункт 4) пункта 2 статьи 42 изложить в следующей редакции:

"4) наличия предписания соответствующих государственных органов (таможенных, пограничных, санитарно-карантинных, фитосанитарных и других)";

18) пункт 2 статьи 74 изложить в следующей редакции:

"2. Судно, предназначенное для перевозки опасного груза, должно иметь документ о соответствии судна для перевозки опасных грузов, выданный иностранным классификационным обществом.

В случае отсутствия документа о соответствии судна для перевозки опасных грузов перевозка опасных грузов морским транспортом не допускается".

15. В [Закон](#) Республики Казахстан от 1 июля 2003 года "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2003 г., №14, ст.102; 2006 г., №3, ст.22; №4, ст.25; 2007 г., №8, ст.52; 2008 г., №6-7, ст.27; 2009 г., №17, ст.81; №24, ст.134; 2010 г., №1-2, ст.1; №15, ст.71; 2012 г., №8, ст.64; №13, ст.91);

1) в подпункте 5) статьи 1 слово "электротранспорт" заменить словами "рельсовый транспорт";

2) в пункте 1 статьи 5 слово "электрическом" заменить словом "рельсовом";

3) в подпункте 1) пункта 2 статьи 6 слово "электрического" заменить словом "рельсового".

16. В [Закон](#) Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2003 г., №15, ст.134; 2004 г., №23, ст.142; 2005 г., №7-8, ст.19; 2006 г., №3, ст.22; №24, ст.148; 2007 г., №2, ст.18; №16, ст.129; 2008 г., №23, ст.114; 2009 г., №18, ст.84; 2010 г., №1-2, ст.1; №5, ст.23; №15, ст.71; №24, ст.146; 2011 г., №1, ст.2, 3; №11, ст.102; №12, ст.111; 2012 г., №15, ст.97):

1) в статье 1:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) система экстренного вызова при авариях и катастрофах (далее - система экстренного вызова) - государственная автоматизированная информационная система, функционирующая с использованием сигналов и данных навигационных спутниковых систем, обеспечивающая предоставление формализованной информации о дорожно-транспортных происшествиях и иных чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах Республики Казахстан в экстренные оперативные службы;"

дополнить подпунктами 1-1) и 2-1) следующего содержания:

"1-1) автобус - автомобильное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, имеющее более восьми мест для сидения, исключая место водителя;"

"2-1) услуги автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров - деятельность, осуществляемая физическими и (или) юридическими лицами на автовокзалах, автостанциях и в пунктах обслуживания пассажиров, связанная с обеспечением автомобильных перевозок пассажиров и багажа;"

подпункты 5) и 6) изложить в следующей редакции:

"5) инфраструктура автомобильного транспорта - комплекс сооружений (автовокзалы, автостанции, пункты обслуживания пассажиров, грузовые терминалы, станции (мастерские) технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, сооружения для хранения автотранспортных средств), обеспечивающий непрерывность

процесса перевозок, а также безопасную эксплуатацию автотранспортных средств;

б) автомобильное транспортное средство (далее - автотранспортное средство) - единица подвижного состава автомобильного транспорта, включающего автобусы, микроавтобусы, легковые и грузовые автомобили, троллейбусы, автомобильные прицепы, полуприцепы к седельным тягачам, а также специализированные автомобили (предназначенные для перевозки определенных видов грузов) и специальные автомобили (предназначенные для выполнения различных преимущественно нетранспортных работ);";

в подпункте 8):

слова "автомобильными транспортными" заменить словом "автотранспортными";

слова "и имеющее на это лицензию или соответствующее разрешение, выданное в установленной форме" исключить;

подпункт 9-1) изложить в следующей редакции:

"9-1) информационно-диспетчерская служба такси - служба, создаваемая перевозчиком или иным лицом для обработки заказов клиентов и их передачи водителю такси, в том числе с применением аппаратно-программного комплекса;";

дополнить подпунктами 9-2) и 9-3) следующего содержания:

"9-2) специальное автоматизированное измерительное средство - сертифицированное специальное контрольно-измерительное техническое оборудование, прошедшее метрологическую поверку, осуществляющее фото-, видеосъемку, работающее в автоматическом режиме, фиксирующее вид, марку, государственный регистрационный знак, весовые и (или) габаритные параметры и скорость движения автотранспортных средств;

9-3) социально значимые перевозки - перевозки пассажиров в регулярном сообщении, оказывающие влияние на социально-экономическое положение общества и организуемые в целях обеспечения доступного уровня тарифов и возможности свободного передвижения населения по территории Республики Казахстан;";

подпункт 10) после слова "багажа" дополнить словами "автомобильным транспортом";

дополнить подпунктами 12-1) и 12-2) следующего содержания:

"12-1) пассажирское агентство - лицо, оказывающее услуги по продаже проездных документов (билетов) через свои пункты продаж на основании договора с перевозчиком, обеспечивающее выполнение требований, предъявляемых к оформлению проездных документов (билетов);

12-2) пункт обслуживания пассажиров - объект, предназначенный для обслуживания пассажиров в населенных пунктах, не имеющих автовокзалов или автостанций, оборудованный для продажи проездных документов (билетов) и багажных квитанций, площадкой для безопасной остановки автотранспортных средств, посадки, высадки пассажиров и сооружением для защиты пассажиров от различных погодных условий;";

подпункт 14) после слова "микроавтобусов," дополнить словом "троллейбусов,";

дополнить подпунктом 15-1) следующего содержания:

"15-1) проездной документ (билет) - документ в бумажной или электронной форме, путем оформления которого заключается договор перевозки пассажира;"

подпункт 23-1) изложить в следующей редакции:

"23-1) самосвал - грузовой саморазгружающийся автомобиль, прицеп или полуприцеп с кузовом, механически наклоняемым для выгрузки груза;"

дополнить подпунктом 23-2) следующего содержания:

"23-2) сервисный центр (мастерская) - физическое или юридическое лицо, осуществляющее деятельность по установке и обслуживанию тахографов;"

подпункт 25-1) изложить в следующей редакции:

"25-1) перевозчик такси - индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа такси;"

дополнить подпунктами 25-2), 25-3) и 30) следующего содержания:

"25-2) таксометр - устройство, предназначенное для расчета стоимости (цены) перевозки пассажиров и багажа такси;

25-3) тахограф - механическое либо электронное (цифровое) контрольное устройство регистрации режима труда и отдыха водителей;"

"30) экстренные оперативные службы - службы, оказывающие экстренную помощь при дорожно-транспортных происшествиях и иных чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах Республики Казахстан";

2) в статье 7:

пункт 2 после слова "микроавтобусами" дополнить словом ", троллейбусами";

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Для осуществления перевозок такси допускается использование легковых автомобилей серийного производства, имеющих не менее четырех дверей.

Запрещается использование для перевозок такси автотранспортных средств со специальным управлением, в том числе полностью ручным, правосторонним рулевым управлением, а также с количеством боковых дверей менее четырех";

3) в статье 9:

подпункт 5) пункта 3 изложить в следующей редакции:

"5) порядок сертификации, изготовления и выдачи электронных карточек к электронным (цифровым) тахографам;"

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Не допускается эксплуатация автобусов, грузовых, в том числе специализированных, автомобилей при осуществлении перевозок, указанных в пункте 1 настоящей статьи:

1) без контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов);

2) с выключенным исправным тахографом;

- 3) с незаполненными диаграммными дисками;
- 4) с применением ранее использованных диаграммных дисков;
- 5) без использования электронных карточек в случае применения электронных (цифровых) тахографов;
- 6) без ведения ежедневных регистрационных листков режима труда и отдыха водителей (в случае неисправности контрольного устройства)";

дополнить пунктом 6 следующего содержания:

"6. Физические или юридические лица перед началом осуществления деятельности по изготовлению и выдаче электронных карточек к электронным (цифровым) тахографам обязаны направить уведомление установленной формы в уполномоченный орган в порядке, установленном Законом Республики Казахстан "Об административных процедурах";

4) в статье 13:

дополнить подпунктами 13-1) и 17-1) следующего содержания:

"13-1) утверждает Правила использования специальных автоматизированных измерительных средств;";

"17-1) проводит работу по разработке национальных стандартов оказания услуг перевозчиков, услуг автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров;";

подпункт 21) изложить в следующей редакции:

"21) ведет реестр физических и юридических лиц, подавших уведомление о начале осуществления деятельности по изготовлению и выдаче электронных карточек к электронным (цифровым) тахографам;";

5) в пункте 2 статьи 14:

подпункт 5) изложить в следующей редакции:

"5) ведут реестр автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров;";

дополнить подпунктом 6-2) следующего содержания:

"6-2) ведут реестр индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, подавших уведомление о начале осуществления деятельности в качестве перевозчика такси;";

6) в подпункте 2) пункта 2 статьи 15 слова "в сфере автомобильного транспорта" заменить словами "об автомобильном транспорте";

7) пункт 3 статьи 19 изложить в следующей редакции:

"3. Стоимость перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении устанавливается организатором перевозок в зависимости от расстояния перевозки в соответствии с тарифом, утверждаемым местным исполнительным органом";

8) пункт 1 статьи 19-4 изложить в следующей редакции:

"1. Транспортный контроль за проездом автотранспортных средств по территории Республики Казахстан осуществляется в пунктах пропуска автотранспортных средств

через Государственную границу Республики Казахстан, совпадающую с таможенной границей Таможенного союза, и на постах транспортного контроля на территории Республики Казахстан, а также при проезде автотранспортных средств через специальные автоматизированные измерительные средства";

9) в статье 19-5:

подпункт 2) пункта 1 изложить в следующей редакции:

"2) наличия специальных разрешений на проезд по автомобильным дорогам Республики Казахстан крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств";

в пункте 2 слово "экипажа" заменить словом "водителей";

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Транспортный контроль за проездом крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств путем проверки фактических весовых и габаритных параметров транспортных средств и определения величины их превышения над допустимыми параметрами, установленными на территории Республики Казахстан, производится с использованием:

1) измерительного инструмента и габаритных рамок;

2) весоизмерительного оборудования стационарного типа или переносных мобильных весов;

3) специальных автоматизированных измерительных средств";

10) в статье 19-6:

в пункте 1:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"1. При проведении проверок субъектов предпринимательства на автомобильном транспорте должностные лица уполномоченного органа знакомятся с уставом и документами:"

подпункт 2) изложить в следующей редакции:

"2) необходимыми для осуществления регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа по установленным маршрутам (свидетельствами, расписаниями движений, схемами маршрутов, договорами с автовокзалами, автостанциями и пунктами обслуживания пассажиров, паспортами, контрактами);

дополнить подпунктами 5) и 6) следующего содержания:

"5) необходимыми для осуществления деятельности по установке и обслуживанию тахографов (аттестат аккредитации на право проведения работ по поверке тахографов, сертификат о поверке тахографа, свидетельство о периодической проверке тахографа, журнал учета работ с тахографами, техническая документация на производственное помещение);

6) на осуществление перевозчиком погрузочно-разгрузочных работ (товарно-транспортные накладные, путевые листы, акты замера (взвешивания) груза, сертификаты соответствия национальным стандартам на штатное и вспомогательное оборудование для производства погрузочно-разгрузочных и вспомогательных работ, техническая документация на производственное помещение)";

в пункте 3:

подпункт 4) изложить в следующей редакции:

"4) исполнение требований Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом при осуществлении перевозок пассажиров и багажа или оказании услуг автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров;"

дополнить подпунктом 4-1) следующего содержания:

"4-1) соответствие услуг перевозчиков, услуг автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров национальным стандартам;"

подпункт 7) исключить;

подпункт 12) изложить в следующей редакции:

"12) исполнение требований Правил организации труда и отдыха водителей, а также применения тахографов;"

дополнить подпунктом 13) следующего содержания:

"13) исполнение требований Правил перевозки грузов автомобильным транспортом в отношении пунктов погрузки и разгрузки грузов"

11) в статье 19-7:

в части первой:

подпункт 4) после слова "багажа" дополнить словами "автомобильным транспортом";

в подпункте 10) слова "разрешения на регулярные автомобильные пассажирские перевозки в международном и межобластном сообщении" заменить словами "разрешительных документов на регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа";

в подпункте 16) слова "тяжеловесных и крупногабаритных" заменить словами "тяжеловесных и (или) крупногабаритных";

часть вторую изложить в следующей редакции:

"Контрольные функции, за исключением предусмотренных подпунктами 1), 2), 8), 9), 11), 15), 20) и 21) части первой настоящей статьи, в автомобильных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Казахстан, совпадающую с таможенной границей Таможенного союза, осуществляются таможенными органами Республики Казахстан";

12) пункт 5 статьи 19-8 изложить в следующей редакции:

"5. Транзитный проезд иностранных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан, с государствами которых не произведен паритетный обмен бланками разрешительных документов, осуществляется на основе разрешения на транзитный проезд, выдаваемого уполномоченным органом после уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан по ставкам, установленным Кодексом Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс). Проезд иностранного автотранспортного средства, следующего транзитом по территории Республики Казахстан без регистрационного и отличительного знака своего государства, осуществляется на

основе разрешения на транзитный проезд, выдаваемого уполномоченным органом, если иное не оговорено международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, после уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан по ставкам, установленным Кодексом Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс).

Попутная загрузка на территории Республики Казахстан иностранного грузового автотранспортного средства, следующего в обратном направлении из транзитного рейса по территории Республики Казахстан, разрешается только при наличии дополнительного разрешения на проезд по территории Республики Казахстан";

Подпункт 12) пункта 16 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года

13) часть вторую пункта 1 статьи 19-9 после слова "должны" дополнить словами "быть оформлены в соответствии с Правилами применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении и";

14) статью 19-11 изложить в следующей редакции:

"Статья 19-11. Порядок выдачи специальных разрешений на проезд отечественных и иностранных крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан

1. Проезд отечественных и иностранных крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан с грузом или без груза, имеющих превышение по габаритам, массе и (или) осевым нагрузкам над установленными Правительством Республики Казахстан допустимыми параметрами автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, осуществляется на основании разрешительного документа - специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств (далее - специальное разрешение).

2. Специальное разрешение выдается уполномоченным органом или таможенными органами после установления маршрута движения и уплаты суммы сбора за проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан по ставкам, установленным Кодексом Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс)";

15) пункт 1 статьи 19-12 дополнить подпунктом 4-1) следующего содержания:

"4-1) троллейбусы;";

16) в статье 20:

подпункты 1) и 9) пункта 1 изложить в следующей редакции:

"1) осуществлять поездки на любом автобусе, троллейбусе и такси в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан об автомобильном транспорте;";

"9) на восстановление утерянного (поврежденного) проездного документа (билета) в порядке, установленном Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;";

подпункт 1) пункта 2 изложить в следующей редакции:

"1) во время поездки на маршрутах регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа иметь проездной документ (билет) и сохранять его до окончания

поездки, за исключением проездного документа (билета), оформленного в электронной форме;"

17) в статье 21:

подпункт 1) пункта 1 после слова "микроавтобусов" дополнить словом ", троллейбусов";

часть вторую пункта 2 изложить в следующей редакции:

"Договор должен быть составлен в соответствии с типовым договором организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, утвержденным Правительством Республики Казахстан";

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Регулярные междугородные межобластные, межрайонные (междугородные внутриобластные), внутрирайонные и международные перевозки пассажиров и багажа осуществляются только с автовокзалов, автостанций или пунктов обслуживания пассажиров на основании договоров, заключаемых между перевозчиками и администрациями автовокзалов, автостанций или пунктов обслуживания пассажиров.

Администрации автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров не вправе отказывать в заключении договора с перевозчиками пассажиров и багажа, допущенными в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан, к данному виду деятельности";

дополнить пунктом 4-1 следующего содержания:

"4-1. При электронной продаже проездных документов (билетов) администрации автовокзала, автостанции, пунктов обслуживания пассажиров обязаны обеспечить продажу проездных документов (билетов) на маршруты перевозчика через выбранную перевозчиком информационную систему продажи проездных документов (билетов)";

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Перевозчики, осуществляющие автомобильные перевозки пассажиров и багажа, обязаны обеспечить предрейсовый (предсменный) технический осмотр и своевременную замену автобусов, троллейбусов, микроавтобусов в случае их неисправности";

18) дополнить статьей 21-1 следующего содержания:

"Статья 21-1. Организация деятельности автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров

1. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения, столицы организуют деятельность автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров путем:

1) включения в реестр автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров при соответствии требованиям, установленным нормативными правовыми актами Республики Казахстан и национальными стандартами;

2) применения механизма государственно-частного партнерства;

3) применения иных механизмов, не запрещенных законодательством Республики Казахстан.

2. Услуги автовокзалов, автостанций и пунктов обслуживания пассажиров должны

соответствовать требованиям настоящего Закона, Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, нормативным правовым актам Республики Казахстан и национальным стандартам";

19) в статье 22:

в пункте 2:

дополнить подпунктами 1-1) и 5-1) следующего содержания:

Абзац третий подпункта 19) пункта 16 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2015 года

"1-1) оборудовать автотранспортные средства устройствами вызова экстренных оперативных служб;";

Абзац четвертый подпункта 19) пункта 16 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2015 года

"5-1) оборудовать автотранспортные средства устройствами непрерывной передачи данных в режиме реального времени о скорости, соблюдении маршрута и расписания движения с предоставлением информации организатору перевозок;";

Абзац пятый подпункта 19) пункта 16 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2015 года

подпункт 6) изложить в следующей редакции:

"6) обеспечить продажу проездных документов (билетов) и багажных квитанций при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа на всех остановочных пунктах маршрута - самостоятельно либо через пассажирские агентства, автовокзалы, автостанции, и (или) пункты обслуживания пассажиров, в том числе электронную продажу проездных документов (билетов) и багажных квитанций;";

дополнить подпунктом 10) следующего содержания:

"10) соблюдать национальные стандарты";

пункт 3 дополнить подпунктом 4) следующего содержания:

"4) соблюдать национальные стандарты";

20) в статье 23:

в пункте 1:

подпункт 4) изложить в следующей редакции:

"4) расписание движения, тип (класс) и количество автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых на маршруте;";

дополнить подпунктами 4-1) и 7) следующего содержания:

"4-1) требования по обновлению автобусов, микроавтобусов, троллейбусов, используемых на маршруте;";

"7) порядок продления срока действия договора";

пункты 3 и 4 изложить в следующей редакции:

"3. Перевозчик и местные исполнительные органы обязаны соблюдать условия договора организации регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок

пассажиров и багажа.

Перевозчик несет иные обязанности в соответствии с законами Республики Казахстан.

4. Местные исполнительные органы при организации регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа обязаны:

1) обеспечить оформление и содержание в соответствии с законодательством Республики Казахстан установленных пунктов посадки и высадки пассажиров;

2) осуществлять контроль за соблюдением установленного расписания движения автобусов, микроавтобусов и троллейбусов";

21) пункт 1 статьи 24 после слова "автостанций" дополнить словами ", пунктов обслуживания пассажиров";

22) статью 26 изложить в следующей редакции:

"Статья 26. Организация перевозок пассажиров и багажа такси

1. Индивидуальные предприниматели или юридические лица перед началом осуществления деятельности в качестве перевозчика такси обязаны направить в местный исполнительный орган уведомление о начале деятельности в порядке, установленном Законом Республики Казахстан "Об административных процедурах".

2. Перевозчики такси обязаны:

1) использовать для перевозок пассажиров и багажа такси, имеющие единую цветовую гамму и отличительные обозначения в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

2) иметь в наличии таксометр или контрольно-кассовый аппарат для каждого автотранспортного средства;

3) обеспечить прохождение предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителей такси;

4) обеспечить наличие информационно-диспетчерской службы или договора по информационно-диспетчерскому обслуживанию;

5) обеспечить своевременную замену такси в случае его неисправности;

6) размещать в салоне такси информацию о стоимости (цене) услуги такси;

7) при наличии тридцати и более такси иметь на каждые тридцать такси не менее одного такси, приспособленного для перевозки инвалидов, использующих специальные средства передвижения;

8) обеспечить соблюдение режима труда и отдыха водителей такси.

Перевозчик такси несет и иные обязанности в соответствии с законами Республики Казахстан.

3. При организации перевозок пассажиров и багажа такси перевозчик имеет право:

1) использовать для стоянки такси, посадки и высадки пассажиров специально оборудованные стоянки такси;

2) производить посадку и высадку пассажиров на любых участках дорожной сети с соблюдением требований правил дорожного движения;

3) представлять в местные исполнительные органы рекомендации по организации специально оборудованных стоянок такси.

Перевозчик такси имеет и иные права в соответствии с законами Республики Казахстан.

4. Информационно-диспетчерская служба такси, создаваемая иным лицом, не являющимся перевозчиком такси, заключает договор по информационно-диспетчерскому обслуживанию с перевозчиками такси, включенными в реестр перевозчиков такси, и оказывает свои услуги при условии выполнения перевозчиком такси требований подпунктов 3), 5) и 8) пункта 2 настоящей статьи.

5. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения и столицы обеспечивают организацию и оборудование стоянок такси в (на) аэропортах, вокзалах, торговых домах и рынках, театрах, цирках, кинотеатрах, культурно-досуговых организациях (парки культуры и отдыха), а также площадях, проспектах, улицах, кварталах.

6. Услуги перевозки пассажиров и багажа такси должны соответствовать требованиям настоящего Закона, Правилам перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, нормативным правовым актам Республики Казахстан и национальным стандартам";

23) в пункте 1 статьи 27:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) право внеочередной посадки в автобус, троллейбус, такси;";

абзац первый подпункта 2) изложить в следующей редакции:

"2) отведение специальных мест в передней части автобуса, троллейбуса";

24) дополнить статьей 27-1 следующего содержания:

"Статья 27-1. Доступность услуг в сфере автомобильного транспорта для инвалидов

1. Для обеспечения доступа инвалидов к услугам в сфере автомобильного транспорта на автовокзалах и автостанциях должно быть обеспечено:

1) выделение мест с установкой специальных дорожных знаков для парковки автотранспортных средств инвалидов;

2) приспособление зданий, входа в здание, лестниц, путей движения внутри здания для передвижения лиц, перемещающихся на инвалидных кресло-колясках;

3) оборудование информационными сигнальными устройствами и средствами связи, доступными для инвалидов по слуху и зрению в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан;

4) наличие дежурной инвалидной кресло-коляски для обслуживания инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата и других маломобильных групп населения;

5) отведение в залах ожидания специальных мест для инвалидов, которые должны быть оборудованы с учетом потребностей лиц, перемещающихся на инвалидных кресло-

колясках;

б) оборудование общественных туалетов кабинами для лиц, перемещающихся на инвалидных кресло-колясках;

7) оборудование специализированных билетных касс для обслуживания инвалидов.

2. Действие подпункта 2) пункта 1 настоящей статьи распространяется в отношении пунктов обслуживания пассажиров";

Подпункт 24) пункта 16 статьи 1 вводится в действие с 1 января 2014 года

25) в статье 29:

подпункт 2) изложить в следующей редакции:

"2) порядок организации и осуществления регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, открытия и закрытия маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, требования к санитарному состоянию, внешнему оформлению и оборудованию автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых для выполнения указанных видов перевозок";

дополнить подпунктом 2-1) следующего содержания:

Абзац четвертый подпункта 25) пункта 16 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2015 года

"2-1) порядок организации системы экстренного вызова на автомобильных перевозках пассажиров и багажа";

Абзац пятый подпункта 25) пункта 16 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2015 года

подпункт 5) изложить в следующей редакции:

"5) требования к автовокзалам, автостанциям, пунктам обслуживания пассажиров, а также порядок их функционирования";

дополнить подпунктами 13) и 14) следующего содержания:

"13) порядок организации и осуществления предварительной и электронной продажи проездных документов (билетов);

14) требования к информационно-диспетчерским службам такси";

26) статью 32 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5. Услуги автомобильной перевозки грузов должны соответствовать требованиям настоящего Закона, Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и иным нормативным правовым актам Республики Казахстан";

27) пункт 4 статьи 37 изложить в следующей редакции:

"4. Перевозка опасного груза классов 1, 6 и 7 по территории Республики Казахстан осуществляется специализированным автомобилем или другими автотранспортными средствами, специально переоборудованными для этих целей, на основании разрешительного документа - специального разрешения на перевозку опасного груза по территории Республики Казахстан";

28) статью 38 изложить в следующей редакции:

"Статья 38. Автомобильные перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов

1. Крупногабаритными и тяжеловесными грузами признаются грузы, которые с учетом габаритов и массы автотранспортного средства превышают установленные на территории Республики Казахстан допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств для движения по автомобильным дорогам.

2. Автомобильные перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан допускаются при наличии специального разрешения.

3. Порядок организации и осуществления перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Казахстан определяется Правительством Республики Казахстан";

29) дополнить статьей 38-1 следующего содержания:

"Статья 38-1. Автомобильные перевозки грузов самосвалом

Автомобильные перевозки грузов самосвалом, максимальная разрешенная масса которого превышает установленную законодательством Республики Казахстан допустимую общую массу автотранспортного средства, по автомобильным дорогам общего пользования Республики Казахстан не допускаются";

Подпункт 29) пункта 16 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2015 года

30) в статье 42:

в пункте 3:

часть вторую изложить в следующей редакции:

"Выдача разрешений на проезд по территории Республики Казахстан перевозчикам иностранного государства и разрешений на проезд по территории иностранного государства перевозчикам Республики Казахстан производится должностными лицами государственных органов в соответствии со статьей 19-7 настоящего Закона и с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, в том числе с использованием системы автоматического распределения иностранных бланков разрешений в порядке, установленном Правилами применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении";

часть третью дополнить подпунктом 5) следующего содержания:

"5) автомобильных перевозок, выполняемых в попутном направлении";

в пункте 4 слова "уполномоченного органа" заменить словами "государственных органов в соответствии со статьей 19-7 настоящего Закона";

31) статью 44 изложить в следующей редакции:

"Статья 44. Автомобильные перевозки пассажиров, багажа, грузов автотранспортными средствами, зарегистрированными на территории иностранного государства

Предпринимательская деятельность по перевозке пассажиров, багажа, грузов автотранспортными средствами, зарегистрированными на территории иностранного государства, между пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан, за исключением перевозки автотранспортными средствами, временно ввезенными на территорию Республики Казахстан, запрещается";

32) в статье 45:

в пункте 3 слово ", выдаваемого" заменить словами "к осуществлению международных автомобильных перевозок и карточки допуска на автотранспортные средства, выдаваемых";

в пункте 4:

слово "Транспортные" заменить словом "Автотранспортные";

после слова "международных" дополнить словом "автомобильных";

33) пункт 2 статьи 51 после слова "утрату" дополнить словами ", недостачу или повреждение (порчу)";

34) статью 54 изложить в следующей редакции:

"Статья 54. Ответственность за нарушение законодательства Республики Казахстан об автомобильном транспорте

Нарушение законодательства Республики Казахстан об автомобильном транспорте влечет ответственность, установленную законами Республики Казахстан".

17. В [Закон](#) Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2004 г., №15, ст.88; 2006 г., №3, ст.22; №23, ст.141; №24, ст.148; 2007 г., №9, ст.67; №18, ст.143; №20, ст.152; 2009 г., №18, ст.84; 2010 г., №5, ст.23; №24, ст.146; 2011 г., №1, ст.2, 3; №5, ст.43; №6, ст.50; №11, ст.102; №12, ст.111; 2012 г., №14, ст.92, 95; №15, ст.97):

1) преамбулу изложить в следующей редакции:

"Настоящий Закон регулирует общественные отношения, возникающие между государственными органами, физическими и юридическими лицами в сфере внутреннего водного транспорта при осуществлении судоходства, перевозке пассажиров, багажа и грузов, эксплуатации маломерных судов, в том числе на водоемах, не относящихся к внутренним водным путям и морским водам, а также определяет их права, обязанности и ответственность";

2) в статье 1:

подпункт б-1) изложить в следующей редакции:

"б-1) реестр арендованных иностранных судов - документ, в котором регистрируются иностранные суда, соответствующие требованиям, установленным пунктом 11 статьи 24 и пунктом 5 статьи 26 настоящего Закона";

в подпункте 10) слово "флота," заменить словом "флота";

подпункты 14), 15) и 45) изложить в следующей редакции:

"14) судовая книга - документ, в котором регистрируются маломерные суда и права на них;

15) судоходство - деятельность, связанная с использованием судов для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправок, буксировки, проведения поисков, разведки и добычи полезных ископаемых, рыбных и иных промыслов, строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, лоцманской проводки, спасательных операций, осуществления мероприятий по охране водных объектов, защите их от загрязнения и засорения, подъема затонувшего

имущества, государственного контроля и надзора, проведения научных исследований, за исключением деятельности с использованием маломерных судов";

"45) маломерное судно - судно длиной не более двадцати метров с допустимым количеством людей на борту не более двенадцати человек, кроме судов, построенных или оборудованных для рыболовства, перевозки грузов, буксировки, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, а также осуществления мероприятий по защите водных объектов от загрязнения и засорения";

3) в статье 3:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящий Закон распространяется на всех физических и юридических лиц, осуществляющих деятельность:

1) на судах;

2) на гидротехнических сооружениях, расположенных на внутренних водных путях;

3) в портах, расположенных на внутренних водных путях;

4) на маломерных судах, эксплуатируемых на внутренних водных путях и водоемах, не относящихся к внутренним водным путям и морским водам";

в пункте 3 слова "в сфере торгового мореплавания" заменить словами "о торговом мореплавании";

4) статью 8 дополнить подпунктом 28-1) следующего содержания:

"28-1) утверждение Правил технической эксплуатации, обследования и ремонта судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов);";

5) в статье 9:

пункт 1 дополнить подпунктами 26-1), 26-2), 26-3), 26-4) и 26-5) следующего содержания:

"26-1) утверждение формы диплома для лиц командного состава судов;

26-2) утверждение Правил планирования и проведения путевых работ по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях;

26-3) утверждение форм и сроков, а также порядка составления отчетности о плавании судов по судоходным водным путям по согласованию с уполномоченным органом в области государственной статистики;

26-4) составление отчетности о плавании судов по судоходным водным путям;

26-5) утверждение Правил в области безопасности и охраны труда на судах внутреннего водного транспорта по согласованию с уполномоченным государственным органом по труду";

в пункте 2:

подпункты 1) и 2) изложить в следующей редакции:

"1) производство осмотра судов, плотов и иных плавучих объектов и сооружений, расположенных на внутренних водных путях, на их соответствие требованиям обеспечения безопасной эксплуатации;

2) государственная регистрация судов, в том числе маломерных судов, прав на них, выдача соответствующих судовых документов, ведение Государственного судового реестра, судовой книги и реестра арендованных иностранных судов;"

в подпункте 9) слова "на внутренних водных путях" заменить словами "по внутренним водным путям";

6) статью 15 дополнить пунктом 5-1 следующего содержания:

"5-1. Владельцы судоводных гидротехнических сооружений (шлюзов) обязаны соблюдать Правила технической эксплуатации, обследования и ремонта судоводных гидротехнических сооружений (шлюзов).

Критерии безопасности судоводных гидротехнических сооружений (шлюзов) определяются в порядке, установленном Правилами технической эксплуатации, обследования и ремонта судоводных гидротехнических сооружений (шлюзов)";

7) в статье 17:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Статья 17. Контроль и надзор в области внутреннего водного транспорта";

абзац первый изложить в следующей редакции:

"Контроль и надзор в области внутреннего водного транспорта осуществляются территориальными подразделениями посредством:"

в подпункте 9):

часть первую дополнить абзацем седьмым следующего содержания:

"двух фотографий размером 3,5x4,5 сантиметра";

часть вторую изложить в следующей редакции:

"Заявление о проведении дипломирования рассматривается территориальным подразделением в течение тридцати календарных дней";

в подпункте 21) слова "маломерного транспорта" заменить словами "маломерных судов";

подпункт 24) исключить;

8) в статье 17-1:

заголовок изложить в следующей редакции:

"Статья 17-1. Проведение осмотров судов территориальными подразделениями";

в пункте 2:

в подпункте 4):

абзац шестой изложить в следующей редакции:

"таблица девиации магнитного компаса (на внутренних водных путях, по которым судовождение осуществляется при помощи компаса);";

абзац девятый изложить в следующей редакции:

"схема теневых секторов радиолокационной станции (на судне, имеющем радиолокационную станцию);";

подпункты 5), 8) и 11) изложить в следующей редакции:

"5) наличие и состояние Государственного флага Республики Казахстан, названия (номера) судна и регистрационных номеров на бортах, грузовой марки на корпусе";

"8) наличие и действие световой и звуковой сигнализации";

"11) укомплектованность экипажа в соответствии со штатным расписанием и требованиями к минимальному составу экипажей судов";

дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

"2-1. При осмотре несамостоятельных судов (не имеющих механической установки для самостоятельного движения) проверке подлежат:

1) судовые документы (наличие, сроки действия, порядок их ведения), указанные в статье 23 настоящего Закона;

2) наличие названия (номера) судна и регистрационных номеров на бортах, грузовой марки на корпусе;

3) соответствие судна (состава) разряду и условиям района плавания, типовым схемам формирования составов и габаритам пути;

4) соблюдение норм пассажироместимости и грузоподъемности, высоты надводного борта (по грузовой марке);

5) выполнение предписаний работников территориальных подразделений в текущей навигации";

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. По результатам осмотра судна работник территориального подразделения составляет акт осмотра судна с указанием названия (номера) и регистрационного номера судна, судовладельца, даты осмотра. В случае выявления нарушений законодательства Республики Казахстан о внутреннем водном транспорте работник территориального подразделения выносит предписание с указанием перечня выявленных нарушений и сроков их устранения. При отсутствии судовых документов и в случаях, угрожающих безопасности плавания, работник территориального подразделения принимает решение о запрещении движения судна (состава), о чем капитан судна информирует судовладельца.

Акт осмотра судна и предписание составляются в двух экземплярах и подписываются работником территориального подразделения и капитаном (первым штурманом или старшим помощником капитана). В случае отказа капитана (первого штурмана или старшего помощника капитана) от подписи в акте осмотра судна или предписании делается запись с указанием заявленных мотивов отказа.

Первый экземпляр акта осмотра судна и предписания хранятся на судне, второй - в территориальном подразделении в судовом деле.

Работники территориального подразделения, проводившие осмотр судна, несут ответственность за достоверность записей в акте осмотра судна";

9) заголовок и пункт 3 статьи 19 изложить в следующей редакции:

"Статья 19. Контроль за обеспечением экологической безопасности и надзор в области санитарно-эпидемиологического благополучия";

"3. Надзор в области санитарно-эпидемиологического благополучия на внутреннем водном транспорте осуществляется государственным уполномоченным органом в области здравоохранения";

10) пункты 1 и 3 статьи 22 изложить в следующей редакции:

"1. Судно, подлежащее государственной регистрации в Государственном судовом реестре и реестре арендованных иностранных судов, обязано иметь название, пункт приписки, регистрационный номер, позывной сигнал и в зависимости от технической оснащённости судна идентификационный номер судовой станции спутниковой связи и номер избирательного вызова судовой станции.

Маломерное судно, подлежащее государственной регистрации в судовой книге, обязано нести на обоих бортах регистрационный номер согласно Правилам государственной регистрации судна, в том числе маломерного судна, и прав на него";

"3. Регистрационный номер судна присваивается территориальным подразделением в соответствии с Правилами государственной регистрации судна, в том числе маломерного судна, и прав на него";

11) в статье 23:

в пункте 1:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"1. На судне, осуществляющем судоходство по внутренним водным путям, должны находиться следующие судовые документы, порядок выдачи и ведения которых определяется Правительством Республики Казахстан";

подпункты 1) и 13) изложить в следующей редакции:

"1) судовое свидетельство, которое подтверждает право плавания судна под Государственным флагом Республики Казахстан и право собственности на судно (для судов, подлежащих регистрации в Государственном судовом реестре);";

"13) свидетельство о минимальном составе экипажа судна (для самоходных судов)";

дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

"1-1. На маломерном судне, эксплуатируемом на внутренних водных путях и иных водоемах, должны находиться следующие документы:

1) судовой билет с отметкой о прохождении ежегодного технического освидетельствования судна на годность к плаванию;

2) доверенность от собственника на право управления маломерным судном с копией удостоверения личности собственника судна при отсутствии на маломерном судне собственника";

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. На судне, в том числе на маломерном судне, зарегистрированном в Государственном судовом реестре или судовой книге, осуществляющем плавание, связанное с пересечением Государственной границы Республики Казахстан, кроме документов, предусмотренных пунктами 1 и 1-1 настоящей статьи, должны находиться документы, установленные законодательством Республики Казахстан и международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан";

12) в статье 24:

пункт 6 исключить;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. При государственной регистрации судна в реестре арендованных иностранных судов территориальным подразделением выдается свидетельство о временном предоставлении права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан иностранному судну на срок, указанный в решении о временном предоставлении судну права плавания под Государственным флагом Республики Казахстан";

в пункте 8 слова "или судовой книге" исключить;

в пункте 10 слова "или судовой книги" исключить;

13) в статье 25:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Право собственности на судно или часть судна возникает с момента государственной регистрации такого права в Государственном судовом реестре Республики Казахстан и подтверждается судовым свидетельством, выданным территориальным подразделением.

В случае утраты судового свидетельства территориальное подразделение по заявлению собственника судна выдает ему дубликат указанного документа. Порядок выдачи дубликата судового свидетельства устанавливается Правилами государственной регистрации судна, в том числе маломерного судна, и прав на него";

дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

"2-1. Право собственности на маломерное судно или часть маломерного судна возникает с момента государственной регистрации такого права в судовой книге и подтверждается судовым билетом, выданным территориальным подразделением.

В случае утраты судового билета территориальное подразделение по заявлению собственника маломерного судна выдает ему дубликат указанного документа. Порядок выдачи дубликата судового билета устанавливается Правилами государственной регистрации судна, в том числе маломерного судна, и прав на него";

пункт 5 исключить;

14) в статье 26:

часть первую пункта 4-1 изложить в следующей редакции:

"4-1. В случае, если в результате происшествия или по другой причине судно перестает соответствовать сведениям, ранее внесенным в Государственный судовой реестр Республики Казахстан или судовую книгу, осуществляется государственная перерегистрация судна в порядке, определенном Правительством Республики

Казахстан";

пункты 5 и 6 изложить в следующей редакции:

"5. В Государственном судовом реестре Республики Казахстан регистрируются пассажирские, грузопассажирские, нефтеналивные, буксирные суда, сухогрузы, плавучие краны и суда технического флота, а также суда, не являющиеся маломерными судами.

6. Маломерные суда подлежат государственной регистрации в судовой книге.

Не подлежат государственной регистрации маломерные суда массой до двухсот килограммов включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до восьми киловатт включительно, а также спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать девять метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха";

Абзац седьмой подпункта 14) пункта 17 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года

в пункте 7 слова "Уполномоченный орган" заменить словами "Территориальное подразделение";

15) в статье 27:

заголовок и абзац первый после слова "судна" дополнить словами ", в том числе маломерного судна,";

подпункт 2) после слова "судна," дополнить словами "в том числе маломерного судна,";

подпункт 5) изложить в следующей редакции:

"5) иные документы, подтверждающие право собственности на судно, в том числе на маломерное судно";

16) в статье 28:

заголовок статьи после слова "судна" дополнить словами ", в том числе маломерного судна,";

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Форма заявления о государственной регистрации судна и прав на него устанавливается Правительством Республики Казахстан.

К заявлению о государственной регистрации судна и прав на него должны быть приложены следующие документы:

1) правоустанавливающие и иные документы, являющиеся основаниями государственной регистрации судна и прав на него в соответствии со статьей 27 настоящего Закона;

2) классификационное свидетельство;

3) документ, подтверждающий уплату в бюджет суммы сбора за государственную регистрацию транспортных средств";

абзац первый пункта 2 изложить в следующей редакции:

"2. Для государственной регистрации судна в реестре арендованных иностранных судов к заявлению арендатора судна о государственной регистрации судна, кроме документов, указанных в пункте 1 настоящей статьи, дополнительно представляются следующие документы:";

дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. Форма заявления о государственной регистрации маломерного судна и прав на него устанавливается Правительством Республики Казахстан.

К заявлению о государственной регистрации маломерного судна и прав на него должны быть приложены следующие документы:

1) правоустанавливающие и иные документы, являющиеся основаниями государственной регистрации судна и прав на него в соответствии со статьей 27 настоящего Закона;

2) документ, подтверждающий уплату в бюджет суммы сбора за государственную регистрацию транспортных средств";

17) пункт 2 статьи 29 изложить в следующей редакции:

"2. Для исключения судна из Государственного судового реестра Республики Казахстан или судовой книги собственник судна обязан подать в территориальное подразделение заявление и документы, подтверждающие обстоятельства, явившиеся основанием для такого исключения";

18) статьи 31 и 32-1 изложить в следующей редакции:

"Статья 31. Арест и принудительная продажа судна

В случае, если судом принято определение об обеспечении иска в виде наложения ареста на судно или судно продано в порядке исполнительного производства, территориальным подразделением вносится соответствующая запись в Государственный судовой реестр Республики Казахстан или судовую книгу. При этом собственник судна должен быть проинформирован территориальным подразделением о наложении на судно или снятии с судна мер по обеспечению иска";

"Статья 32-1. Государственная регистрация ипотеки судна

1. Ипотека судна регистрируется территориальным подразделением в том же реестре, в котором зарегистрировано судно.

2. Ипотека иностранного судна, которому временно предоставлено право плавания под Государственным флагом Республики Казахстан в соответствии с пунктами 7 и 11 статьи 24 настоящего Закона, не может быть зарегистрирована в Республике Казахстан.

3. Ипотека судна регистрируется на день подачи заявления о государственной регистрации.

4. Порядок государственной регистрации ипотеки судна определяется Правительством Республики Казахстан.

5. Государственная регистрация ипотеки судна удостоверяется выдачей свидетельства о государственной регистрации ипотеки судна.

6. За государственную регистрацию ипотеки судна и выдачу дубликата свидетельства о государственной регистрации ипотеки судна взимается сбор в порядке

и размере, которые установлены налоговым законодательством Республики Казахстан";

19) в статье 32-2:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Ипотека маломерного судна регистрируется территориальным подразделением в той же судовой книге, в которой зарегистрировано маломерное судно";

в пункте 5 слово ", определяемом" заменить словами "и размере, которые установлены";

20) подпункт 3) пункта 3 статьи 36 изложить в следующей редакции:

"3) в случае, если член экипажа судна или пассажир нуждается в неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана во время нахождения судна в плавании, зайти в ближайший порт с извещением об этом собственника судна и (или) судовладельца, а при заходе судна в иностранный порт с извещением также консула Республики Казахстан и агента судовладельца (при наличии такого агента в иностранном порту);";

21) в абзаце первом части первой статьи 51-1 слова "и багажа" исключить;

22) в статье 90:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. При повреждении (порче) буксируемого объекта с буксировщика взыскивается стоимость ремонта буксируемого объекта, определяемая отправителем или получателем буксируемого объекта. При возникновении разногласий стоимость ремонта буксируемого объекта может быть оценена независимым экспертом, определенным сторонами";

пункт 4 исключить;

23) подпункт 4) пункта 2 статьи 97 исключить;

24) статью 103 изложить в следующей редакции:

"Статья 103. Ответственность за нарушение законодательства Республики Казахстан о внутреннем водном транспорте

Нарушение законодательства Республики Казахстан о внутреннем водном транспорте влечет ответственность, установленную законами Республики Казахстан".

18. В [Закон](#) Республики Казахстан от 11 января 2007 года "О лицензировании" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2007 г., №2, ст.10; №20, ст.152; 2008 г., №20, ст.89; №23, ст.114; №24, ст.128, 129; 2009 г., №2-3, ст.16, 18; №9-10, ст.47; №13-14, ст.62, 63; №17, ст.79, 81, 82; №18, ст.84, 85; №23, ст.100; №24, ст.134; 2010 г., №1-2, ст.4; №7, ст.28; №15, ст.71; №17-18, ст.111, 112; №24, ст.146, 149; 2011 г., №1, ст.2; №2, ст.21, 26; №11, ст.102; №12, ст.111; №17, ст.136; №24, ст.196; 2012 г., №2, ст.14; №3, ст.25; №12, ст.84; №13, ст.91; №15, ст.97; №21-22, ст.124; 2013 г., №4, ст.21):

статью 16 изложить в следующей редакции:

"Статья 16. Лицензирование деятельности в сфере транспорта

Наличие лицензии требуется для занятия деятельностью по нерегулярной

перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами в междугородном межобластном, межрайонном (междугородном внутриобластном) и международном сообщениях, регулярной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами в международном сообщении, а также для занятия деятельностью по перевозке грузов железнодорожным транспортом".

Пункт 18 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года

19. В [Закон](#) Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2010 г., №17-18, ст.113; 2011 г., №1, ст.2; №5, ст.43; №11, ст.102; 2012 г., №8, ст.64; №14, ст.95; №15, ст.97):

1) в статье 1:

дополнить подпунктами 28-1) и 29-1) следующего содержания:

"28-1) аэронавигационное обслуживание - комплексное обслуживание, связанное с обслуживанием воздушного движения, эксплуатацией радиотехнического оборудования и средств связи, метеорологическим и поисково-спасательным обеспечением полетов, предоставлением аэронавигационной информации;"

"29-1) сертификат органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации - документ установленного образца, удостоверяющий соответствие органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации сертификационным требованиям;"

подпункт 42) исключить;

дополнить подпунктами 53-1), 55-1), 60-1) и 68-1) следующего содержания:

"53-1) договор фрахтования (чартера) - договор перевозки (фрахта), по которому арендодатель (фрахтовщик) обязан предоставить арендатору (фрахтователю) всю вместимость или часть вместимости одного воздушного судна (или нескольких судов) за плату во временное владение и пользование на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, груза, почтовых отправок или других целей и оказывать своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации;"

"55-1) инспекторское предписание - акт индивидуального характера, выданный государственным авиационным инспектором по результатам государственного контроля и надзора физическим или юридическим лицам для устранения выявленных нарушений;"

"60-1) безотзывное полномочие - полномочие физического или юридического лица, в пользу которого дано право предъявлять требования на исключение из Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Казахстан (дерегистрацию) и вывоз воздушного судна в соответствии с Протоколом по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования;"

"68-1) постоянный надзор - вид государственного надзора за соблюдением установленных требований прошедшими сертификацию физическими и юридическими лицами в целях предоставления населению безопасных авиационных услуг;"

подпункт 69) изложить в следующей редакции:

"69) регулярный рейс - рейс, выполняемый в соответствии с установленным и опубликованным авиакомпанией расписанием,";

дополнить подпунктами 78-1) и 85-1) следующего содержания:

"78-1) летные испытания - полет, выполняемый для определения характеристик воздушного судна, силовых установок, авиационного и специального оборудования, вооружения и другой авиационной техники, исследований в области аэродинамики и прочности воздушных судов, а также их систем и (или) для определения соответствия гражданской авиационной техники требованиям летной годности,";

"85-1) поисково-спасательные работы - комплекс мероприятий, проводимых с целью поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие, а также поиска и оказания помощи людям при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера,";

2) в пункте 3 статьи 7 слова "о техническом регулировании" заменить словами "в области технического регулирования";

3) пункты 4 и 5 статьи 10 изложить в следующей редакции:

"4. Государственный контроль и надзор за деятельностью гражданской и экспериментальной авиации осуществляется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в форме:

1) проверок организаций гражданской авиации, порядок проведения которых определяется Законом Республики Казахстан "О государственном контроле и надзоре в Республике Казахстан", за исключением проверок, предусмотренных подпунктом 2) настоящего пункта;

2) проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, порядок проведения которых определяется настоящим Законом;

3) иных форм контроля и надзора, включающих наблюдение и анализ деятельности физических и юридических лиц по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности.

5. Наблюдение и анализ деятельности физических и юридических лиц по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности, а также в целях выполнения рекомендаций по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов осуществляются на основании информации, документов и материалов, предоставленных физическими и юридическими лицами уполномоченному органу в сфере гражданской авиации в соответствии с требованиями настоящего Закона.";

4) дополнить статьями 10-1 и 10-2 следующего содержания:

"Статья 10-1. Виды проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности

1. Проверки физических и юридических лиц за соблюдением ими требований безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности делятся на следующие виды:

1) плановые;

2) внеплановые.

Плановая проверка назначается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в отношении физического или юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской авиации, воздушных судов и (или) их компонентов, оборудования, обеспечивающего полеты воздушных судов на основании плана проверок либо программы постоянного надзора, утвержденных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, в соответствии с системой оценки рисков и с учетом установленных временных интервалов по отношению к предшествующим проверкам на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и (или) международным стандартам.

Внеплановая проверка назначается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в отношении физического или юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской авиации, воздушных судов и (или) их компонентов, оборудования, обеспечивающего полеты воздушных судов, на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и (или) международным стандартам.

В зависимости от целей плановые и внеплановые проверки делятся на следующие виды:

1) проверка физического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации, в том числе организацию, подготовку и выполнение полетов таким лицом;

2) проверка юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации;

3) перронные проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов.

2. Плановые и внеплановые проверки осуществляются в рабочее время проверяемого субъекта, установленное правилами внутреннего трудового распорядка, если иное не установлено частью второй настоящего пункта.

Внеплановая проверка может проводиться во внеурочное время (ночное время, выходные или праздничные дни) в случаях необходимости пресечения нарушений непосредственно в момент их совершения.

Статья 10-2. Деятельность, подлежащая контролю и надзору по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности

К деятельности, подлежащей контролю и надзору по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности в сфере гражданской и экспериментальной авиации, относятся:

1) эксплуатация воздушных судов, производство полетов и подготовка к ним;

2) обслуживание воздушного движения;

3) обеспечение аэронавигационной информацией;

4) метеорологическое обеспечение полетов;

5) техническое обслуживание воздушных судов;

- б) аэродромное обеспечение полетов;
- 7) радиотехническое обеспечение полетов;
- 8) электросветотехническое обеспечение полетов;
- 9) орнитологическое обеспечение полетов;
- 10) подготовка и переподготовка авиационного персонала;
- 11) организация освидетельствования авиационного персонала врачебно-летными экспертными комиссиями;
- 12) аварийное и поисково-спасательное обеспечение полетов;
- 13) обеспечение гражданских воздушных судов, объектов и служб аэропорта горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями;
- 14) обеспечение эксплуатантов гражданских воздушных судов и других потребителей специальными автотранспортными средствами и оборудованием;
- 15) деятельность, предусмотренная пунктом 1 статьи 90 настоящего Закона, которая может представлять угрозу безопасности полетов;
- 16) меры авиационной безопасности, предусмотренные пунктом 2 статьи 105 настоящего Закона.";

5) статьи 11 и 12 изложить в следующей редакции:

"Статья 11. Порядок проведения проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов и авиационной безопасности

1. Проверки за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов и авиационной безопасности проводятся уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в соответствии с принципом необходимости и достаточности.

2. Проверка производится должностными лицами уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в соответствии с проверочным листом. Проверочный лист включает исчерпывающий перечень требований к деятельности физических и юридических лиц, установленный законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, несоблюдение которых влечет угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности и может являться предпосылками к авиационному происшествию или инциденту.

3. Проверка проводится на основании акта о назначении проверки уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. Акт о назначении проверки оформляется на одно физическое или юридическое лицо.

Для проведения перронных проверок гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов акт о назначении проверки составляется без указания конкретного физического или юридического лица, но с обязательным указанием наименования аэропорта (аэродрома), в пределах территории которого будет проводиться проверка.

4. Должностные лица уполномоченного органа в сфере гражданской авиации при проверке обязаны предъявить:

- 1) акт о назначении проверки;

2) служебное удостоверение;

3) проверочный лист.

5. Срок проведения проверки устанавливается с учетом объема предстоящих работ, а также поставленных задач и не должен превышать пять рабочих дней.

Проверка может быть приостановлена один раз на срок не более одного месяца.

Уведомление физического или юридического лица производится за один день до приостановления либо возобновления проверки.

При приостановлении или возобновлении проверки выносится акт о приостановлении либо возобновлении проверки. Исчисление сроков проведения приостановленной проверки продолжается со дня ее возобновления.

6. Началом проведения проверки считается момент вручения проверяемому лицу акта о назначении проверки.

7. В случае отказа в принятии акта о назначении проверки или воспрепятствования доступу должностных лиц уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, осуществляющих проверку, к объектам и (или) материалам, необходимым для проведения проверки, составляется протокол. Протокол подписывается должностным лицом уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, осуществляющим проверку, и проверяемым лицом либо его уполномоченным представителем.

Проверяемое лицо вправе отказаться от подписания протокола, дав письменное объяснение о причине отказа. Отказ от получения акта о назначении проверки не является основанием для отмены проверки.

8. По результатам проверки должностным лицом уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, осуществляющим проверку, составляется акт о результатах проверки в двух экземплярах.

В акте о результатах проверки указываются:

1) дата, время и место составления акта;

2) наименование уполномоченного органа в сфере гражданской авиации;

3) дата и номер акта о назначении проверки, на основании которого проведена проверка;

4) фамилия, имя, отчество (при его наличии) и должность лица, проводившего проверку;

5) фамилия, имя, отчество (при его наличии) проверяемого физического лица либо наименование и реквизиты юридического лица, а в случае проведения проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов - всех проверяемых физических или юридических лиц и иных лиц, присутствовавших при проведении проверки;

6) дата, место и период проведения проверки;

7) сведения о результатах проверки, в том числе о выявленных нарушениях, об их характере;

8) сведения об ознакомлении или отказе в ознакомлении с актом физического или юридического лица, а также лиц, присутствовавших при проведении проверки, их

подписи или запись об отказе от подписи;

9) подпись должностного лица, проводившего проверку.

К акту о результатах проверки прилагаются (при их наличии) заключения проведенных исследований (испытаний), экспертиз и другие документы или их копии, связанные с результатами проверки.

9. В случае наличия замечаний и (или) возражений по результатам проверки проверяемое лицо излагает их в письменном виде. Замечания и (или) возражения могут прилагаться к акту о результатах проведения проверки, о чем делается соответствующая отметка.

10. Один экземпляр акта о результатах проверки с копиями приложений, за исключением копий документов, имеющих в оригинале у проверяемого лица, вручается проверяемому лицу либо его уполномоченному представителю для ознакомления и принятия мер по устранению выявленных нарушений и других действий.

11. В случае отсутствия нарушений законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации при проведении проверки в акте о результатах проверки производится соответствующая запись.

12. Завершением проверки считается день вручения проверяемому лицу акта о результатах проверки не позднее срока окончания проверки, указанного в акте о назначении проверки.

Статья 12. Результаты государственного контроля и надзора по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности

1. В случаях выявления по итогам государственного контроля и надзора нарушений требований законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации государственными авиационными инспекторами выдаются инспекторские предписания физическим или юридическим лицам об устранении нарушений.

В случаях, представляющих угрозу безопасности полетов, государственными авиационными инспекторами выдаются инспекторские предписания с требованием о прекращении эксплуатации воздушного судна либо прекращении определенных действий инспектируемого эксплуатанта или организации гражданской авиации и (или) авиационного персонала.

2. Инспекторское предписание должно быть вручено физическому или юридическому лицу или их представителям лично или иным способом, подтверждающим факт отправки и получения.

В инспекторском предписании указываются фамилия, имя, отчество (при его наличии) физического лица или наименование юридического лица, дата выдачи инспекторского предписания, основание для направления инспекторского предписания, требования об устранении выявленных нарушений и сроки исполнения инспекторского предписания, порядок обжалования.

3. Инспекторское предписание, направленное по почте заказным письмом с уведомлением либо в электронном виде посредством электронных каналов связи, обеспечивающих гарантированную доставку сообщений, считается врученным со дня получения от оператора почты уведомления о получении адресатом почтового

отправления либо по истечении пяти рабочих дней со дня направления уведомления в электронном виде.

4. Инспекторское предписание является обязательным для исполнения физическими или юридическими лицами, осуществляющими деятельность в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации.

5. Невыполнение инспекторского предписания является основанием для приостановления действия или отзыва сертификата (свидетельства) на осуществление деятельности в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации и влечет ответственность, установленную законами Республики Казахстан.

Инспекторские предписания, выдаваемые государственными авиационными инспекторами, могут быть обжалованы вышестоящему должностному лицу или в суд.";

б) дополнить статьей 12-1 следующего содержания:

"Статья 12-1. Программа по безопасности полетов гражданской авиации

1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации разрабатывает в соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО) программу по безопасности полетов, которая:

1) представляет систему управления безопасностью полетов в гражданской авиации в отрасли гражданской авиации;

2) устанавливает эффективное внедрение международных стандартов и рекомендуемой практики, связанных с системой управления безопасностью полетов;

3) направлена на достижение высокого уровня управления рисками безопасности полетов и непрерывное снижение количества авиационных происшествий и инцидентов.

2. Программа по безопасности полетов в гражданской авиации включает:

1) политику и цели в области безопасности на государственном уровне;

2) управление рисками, связанными с безопасностью полетов на государственном уровне;

3) обеспечение безопасности гражданской авиации на государственном уровне;

4) содействие развитию безопасности гражданской авиации на государственном уровне.";

7) статью 13 дополнить подпунктами 3-1), 3-2), 15-1) и 22-1) следующего содержания:

"3-1) утверждает программу по безопасности полетов в сфере гражданской авиации;

3-2) утверждает программу упрощения формальностей при международных воздушных перевозках, представляющую собой совокупность мер, призванных содействовать установлению процедур в целях упрощения формальностей в гражданской авиации Республики Казахстан";

"15-1) утверждает Правила сертификации и выдачи сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации, а также сертификационные требования, предъявляемые к органам обслуживания воздушного движения и (или)

службам эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации;";

"22-1) утверждает Правила допуска организаций гражданской авиации Республики Казахстан к применению авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации;";

8) в пункте 1 статьи 14:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) осуществляет государственное регулирование, государственный контроль и надзор за соблюдением физическими и юридическими лицами законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и (или) международным стандартам;";

подпункт 3) исключить;

подпункт 15) изложить в следующей редакции:

"15) утверждает типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов;";

дополнить подпунктами 15-1) и 15-2) следующего содержания:

"15-1) утверждает Правила тестирования на определение уровня владения языком, используемым в радиотелефонной связи;

15-2) согласовывает разработанные авиационными учебными центрами и организациями гражданской авиации программы профессиональной подготовки авиационного персонала;";

подпункты 16), 17) и 23) изложить в следующей редакции:

"16) выдает свидетельство авиационного персонала лицу, относящемуся к авиационному персоналу, на право осуществлять профессиональную деятельность, подтверждающее наличие у него необходимых знаний и навыков, а также соответствие его здоровья установленным требованиям, продлевает срок действия свидетельства, отзывает, приостанавливает действие такого свидетельства, вносит квалификационные и специальные отметки в свидетельство;

17) осуществляет сертификацию и выдачу сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, свидетельства на право выполнения авиационных работ, сертификата авиационного учебного центра, сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, сертификата типа, сертификата годности аэродрома (вертодрома), сертификата летной годности гражданского воздушного судна, сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, экспортного сертификата летной годности воздушного судна, сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации;";

"23) утверждает расписание регулярных полетов иностранных авиаперевозчиков, а также Инструкцию по утверждению расписания регулярных рейсов иностранных авиаперевозчиков на международных авиамаршрутах Республики Казахстан;";

подпункт 38) исключить;

дополнить подпунктами 38-1), 41-1), 41-2), 41-3), 41-4), 41-5), 41-6), 41-7), 41-8), 41-9), 41-10), 41-11), 41-12), 41-13), 41-14), 41-15) и 41-16) следующего содержания:

"38-1) осуществляет контроль поисково-спасательного и аварийно-спасательного обеспечения полетов в сфере гражданской и экспериментальной авиации;"

"41-1) по согласованию с уполномоченным органом в сфере государственной авиации определяет порядок использования воздушного пространства над столицей и столичным аэропортом в соответствии с Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан;

41-2) осуществляет мониторинг соответствия законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

41-3) обеспечивает своевременное уведомление Международной организации гражданской авиации (ИКАО) о существующих различиях со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и их опубликование в документах аэронавигационной информации;

41-4) организует работы по расследованию авиационных происшествий и инцидентов гражданской авиации на территории Республики Казахстан в соответствии с Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов, утвержденными Правительством Республики Казахстан;

41-5) участвует в расследовании авиационных происшествий и инцидентов гражданской авиации на территории других государств, произошедших с воздушными судами, которые зарегистрированы в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан либо эксплуатантами воздушных судов являются физические или юридические лица Республики Казахстан;

41-6) выдает рекомендации в целях предотвращения авиационных происшествий и инцидентов или уменьшения их последствий, а также проводит анализ выполнения таких рекомендаций;

41-7) ведет статистические данные по авиационным происшествиям и инцидентам, произошедшим с воздушными судами, зарегистрированными в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан либо эксплуатантами которых являются физические или юридические лица Республики Казахстан;

41-8) ведет статистические данные по авиационным происшествиям и инцидентам, произошедшим с воздушными судами эксплуатантов иностранных государств на территории Республики Казахстан;

41-9) участвует в обмене статистическими данными с международными организациями гражданской авиации;

41-10) сотрудничает с органами иностранных государств и международными организациями гражданской авиации, ответственными за расследование авиационных происшествий и инцидентов;

41-11) сотрудничает с заинтересованными государственными органами Республики Казахстан по вопросам расследования авиационных происшествий и инцидентов;

41-12) обеспечивает сохранность доказательств при расследовании авиационных происшествий и инцидентов;

41-13) обеспечивает защиту конфиденциальной информации о безопасности полетов;

41-14) разрабатывает, внедряет, изучает и поддерживает систему обязательного и добровольного представления данных об авиационных происшествиях и инцидентах, включая механизм сбора, оценки, обработки, хранения и регистрации авиационных событий;

41-15) участвует в обмене информацией о безопасности полетов на государственном и международном уровнях и в распространении информации об авиационных событиях;

41-16) осуществляет сбор и анализ информации, связанной с безопасностью полетов гражданской авиации, а также составление и доведение такой информации до сведения физических и юридических лиц, осуществляющих деятельность в сфере гражданской авиации. Анализ не требует раскрытия источников информации;";

пункты 2 и 3 исключить;

9) статью 16 изложить в следующей редакции:

"Статья 16. Сертификация в сфере гражданской авиации

1. При сертификации в сфере гражданской авиации подтверждается соответствие воздушных судов, аэродромов и авиационных услуг, предусмотренных настоящим Законом, требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.

2. Целью сертификации является охрана жизни и здоровья человека, окружающей среды, интересов государства, обеспечение безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, удовлетворение потребностей экономики и граждан в качественных авиационных услугах.

3. Сертификацию осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в случаях, установленных настоящим Законом.

За сертификацию в сфере гражданской авиации взимается сбор в порядке и размере, определяемых Кодексом Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс). Сертификация в сфере гражданской авиации осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.

Абзац шестой подпункта 9) пункта 19 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года

На момент выдачи сертификат (свидетельство на выполнение авиационных работ) подтверждает соответствие заявителя сертификационным требованиям и предоставляет ему право на осуществление разрешенных видов деятельности.

4. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации выдает заявителю сертификат (свидетельство на выполнение авиационных работ) при соответствии сертификационным требованиям, утверждаемым Правительством Республики Казахстан.

Процесс сертификации эксплуатантов или организаций гражданской авиации предусматривает сертификационное обследование их соответствия установленным сертификационным требованиям, в том числе оценку их финансово-экономического положения для обеспечения безопасности полетов.

В рамках сертификационного обследования заявитель обязан продемонстрировать

способность и средства, необходимые для выполнения функций, связанных с запрашиваемыми видами деятельности.

5. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации при сертификации осуществляет сертификационное обследование на:

1) соответствие сертификационным требованиям, применяемым к организациям гражданской авиации, подлежащим процедурам сертификации перед выдачей сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ);

2) выполнение (применение) в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации плана корректирующих действий, утвержденных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

6. Сертификационное обследование, предусмотренное пунктом 5 настоящей статьи, должно:

1) осуществляться с использованием инструктивного материала, разработанного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для государственных авиационных инспекторов по проведению сертификационного обследования;

2) представлять проверяемым физическим и юридическим лицам соответствующие результаты сертификационного обследования.";

10) главу 2 дополнить статьями 16-1, 16-2, 16-3, 16-4, 16-5 и 16-6 следующего содержания:

"Статья 16-1. Постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов

1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации осуществляет постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов физическими и юридическими лицами.

Постоянному надзору за обеспечением безопасности полетов подлежат эксплуатанты и организации гражданской авиации, сертифицированные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации при осуществлении постоянного надзора проверяет:

1) поддержание соответствия сертификационным требованиям и требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации;

2) выполнение плана корректирующих действий в соответствии со статьей 16-3 настоящего Закона.

3. Проверка, предусмотренная пунктом 2 настоящей статьи, должна:

1) осуществляться с использованием инструктивного материала, разработанного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для государственных авиационных инспекторов по проведению постоянного надзора;

2) предоставлять проверяемым физическим и юридическим лицам соответствующие результаты надзора за безопасностью полетов;

3) основываться на результатах предыдущего надзора и приоритетах в области безопасности полетов в рамках установленной системы управления безопасностью

полетов эксплуатантов и организаций гражданской авиации;

4) представлять уполномоченному органу в сфере гражданской авиации сведения об отсутствии или наличии нарушений для принятия мер в соответствии со статьей 16-3 настоящего Закона.

4. Проведение постоянного надзора осуществляется посредством плановых проверок эксплуатантов и организаций гражданской авиации в рамках программы по обеспечению постоянного надзора.

5. Физические и юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере гражданской авиации в пределах или за пределами Республики Казахстан на основании сертификатов (свидетельств на выполнение авиационных работ), выданных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, предоставляют информацию, документы, подтверждающие постоянное соблюдение сертификационных требований при осуществлении своей деятельности, и обязаны обеспечить доступ государственных авиационных инспекторов к информации, документам, изделиям, частям и оборудованию, которые являются предметом сертификации в местах и зонах, находящихся в их введении.

6. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации собирает и обрабатывает данные для выполнения функций постоянного надзора, включая данные для оценки финансово-экономического положения эксплуатантов и организаций гражданской авиации, для принятия решения по проведению внеплановых проверок.

Статья 16-2. Программа по обеспечению постоянного надзора

1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации ежегодно принимает программу по обеспечению постоянного надзора, под которой понимается комплекс мероприятий, проводимых уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, по поддержанию соответствия сертифицированных эксплуатантов и организаций гражданской авиации сертификационным требованиям.

2. Программа по обеспечению постоянного надзора разрабатывается с учетом оценки степени рисков эксплуатантов и организаций гражданской авиации, в том числе оценки финансово-экономического положения эксплуатантов и организаций гражданской авиации, и охватывает виды деятельности, предусмотренные сертификатом (свидетельством на выполнение авиационных работ).

Эксплуатанты и организации гражданской авиации предоставляют уполномоченному органу в сфере гражданской авиации ежеквартально информацию о финансово-экономическом положении по форме, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

3. Программа по обеспечению постоянного надзора включает планирование проверок, взаимодействие с должностными лицами эксплуатантов и организаций гражданской авиации по вопросам надзора и учет результатов проведенных проверок.

Статья 16-3. Уровни нарушений установленных требований, выявленных при осуществлении постоянного надзора, и меры по устранению нарушений

1. Выявленные нарушения по результатам постоянного надзора в зависимости от степени нарушения требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации подразделяются на нарушения первого и второго уровня.

2. К нарушениям первого уровня относятся существенные нарушения требований,

установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, которые представляют непосредственную угрозу безопасности полетов.

Нарушение первого уровня включает:

отказ в доступе к объектам эксплуатанта и (или) организаций гражданской авиации (включая воздушные суда, здания, сооружения, ангары, топливозаправочные станции, служебные помещения и на территорию) государственному авиационному инспектору;

получение сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ), поддержание соответствия сертификационным требованиям эксплуатантом или организацией гражданской авиации путем фальсификации представленных документов;

совершение противозаконных действий или незаконного использования сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ) эксплуатантом или организацией гражданской авиации;

внесение изменений и (или) дополнений в документацию, подлежащую утверждению уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, без соответствующего утверждения таким органом;

непредставление в установленный срок эксплуатантом или организацией гражданской авиации плана корректирующих действий в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для проведения его оценки или невыполнение корректирующих действий в сроки, установленные или продленные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, при нарушении второго уровня;

иные случаи, на основании которых действие сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ) приостанавливается либо сертификат (свидетельство на выполнение авиационных работ) отзывается в соответствии с настоящим Законом.

3. К нарушениям второго уровня относятся все нарушения требований, установленных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, которые не входят в нарушения первого уровня.

4. При выявлении нарушения законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации во время осуществления государственного надзора уполномоченный орган в сфере гражданской авиации или государственный авиационный инспектор направляет эксплуатанту или организации гражданской авиации предписание с требованием принятия корректирующих действий для устранения выявленного нарушения.

В случае необходимости уполномоченный орган в сфере гражданской авиации информирует компетентный орган иностранного государства, в котором зарегистрировано воздушное судно.

5. При нарушении первого уровня уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает меры по отзыву сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ) или полному или частичному его ограничению или приостановлению действия в случаях и порядке, установленных настоящим Законом, до момента устранения выявленных нарушений эксплуатантом или организацией гражданской авиации.

6. В случае нарушений второго уровня уполномоченный орган в сфере гражданской авиации:

1) устанавливает срок для устранения выявленных нарушений, не превышающий трех месяцев с момента выявления нарушения. Эксплуатант или организация гражданской авиации разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленных нарушений в установленные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации сроки. Установленный срок для устранения нарушения может быть продлен при условии обоснования необходимости изменения сроков утвержденного плана корректирующих действий;

2) на основе оценки мер, предложенных эксплуатантом или организацией гражданской авиации по устранению выявленных нарушений, утверждает план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.

7. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации контролирует представление эксплуатантом или организацией гражданской авиации плана корректирующих действий и (или) выполнение корректирующих действий в установленные планом сроки.

Указанный план должен быть представлен в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в десятидневный срок с момента получения эксплуатантом или организацией гражданской авиации инспекторского предписания.

8. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации ведет учет всех выявленных нарушений, принятых мер и установленных сроков по их устранению, включая корректирующие действия со стороны эксплуатантов и организаций гражданской авиации.

Статья 16-4. Контроль за обеспечением безопасности полетов

1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации осуществляет контроль за обеспечением безопасности полетов физическими и (или) юридическими лицами, деятельность которых не подлежит сертификации уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, но относится к деятельности, предусмотренной статьей 10-2 настоящего Закона.

2. Контроль осуществляется посредством плановых и внеплановых проверок физических и (или) юридических лиц, наблюдения и анализа их деятельности за соблюдением требований безопасности полетов воздушных судов.

Проведение плановых проверок осуществляется на основании проверочных листов и в сроки, установленные планом проверок.

Основаниями внеплановой проверки физических и (или) юридических лиц при осуществлении контроля являются:

1) контроль за исполнением инспекторских предписаний об устранении выявленных нарушений требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации в результате проверки и иных форм контроля;

2) получение информации и обращений от физических и юридических лиц, государственных органов, депутатов Парламента Республики Казахстан и местных представительных органов о причинении либо об угрозе причинения вреда жизни, здоровью человека, окружающей среде и законным интересам физических и юридических лиц, государства;

3) инициативное обращение проверяемого физического или юридического лица о проведении проверки его деятельности;

4) изменение фамилии, имени, отчества (при его наличии) проверяемого физического лица или наименования, а также реорганизация проверяемого юридического лица, если в отношении них была намечена плановая проверка;

5) повторная проверка, связанная с обращением проверяемого физического или юридического лица о несогласии с первоначальной проверкой.

3. В случаях выявления нарушений требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации государственными авиационными инспекторами выдаются инспекторские предписания об устранении нарушений.

Статья 16-5. Перронные проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов

1. Перронные проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов осуществляются государственными авиационными инспекторами на основании проверочных листов, форма которых утверждается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, разработанных на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Проверке подлежат воздушное судно и экипаж, осуществившие посадку в аэропорту Республики Казахстан, открытом для международных полетов.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает участие в сборе и обмене информацией с иностранными государствами по выполненным перронным проверкам гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов на основе заключенных соглашений.

2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает годовой план проведения перронных проверок гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов, обоснованный методом расчета, с учетом количества эксплуатантов, типа воздушных судов и количества посадок на соответствующих аэродромах, а также степени рисков в области безопасности полетов.

3. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации осуществляет внеплановые перронные проверки гражданского воздушного судна иностранного эксплуатанта, если имеется основание считать, что на борту такого воздушного судна не соблюдаются стандарты Международной организации гражданской авиации (ИКАО) либо условия и эксплуатационные ограничения сертификата эксплуатанта.

Таковыми основаниями являются:

1) контроль за устранением ранее выявленных нарушений в результате предыдущих проверок и иных форм контроля;

2) получение информации и обращений от физических и (или) юридических лиц, государственных органов о причинении либо об угрозе причинения вреда жизни, здоровью человека, окружающей среде и законным интересам физических и (или) юридических лиц, государства;

3) инициативное обращение проверяемого иностранного эксплуатанта о проведении проверки его воздушного судна и экипажа;

4) реорганизация и изменение наименования проверяемого иностранного

эксплуатанта, если в отношении него была намечена плановая проверка;

5) повторная проверка, связанная с обращением проверяемого иностранного эксплуатанта о несогласии с первоначальной проверкой.

4. При проведении перронных проверок гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов государственные авиационные инспекторы руководствуются принципом предотвращения необоснованных задержек вылета инспектируемых воздушных судов.

5. Нарушения, выявленные в ходе проведения инспекций гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов, классифицируются следующим образом:

1) нарушение третьей категории - нарушение установленных условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, имеющее значительное влияние на безопасность полетов;

2) нарушение второй категории - нарушение установленных условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, имеющее существенное влияние на безопасность полетов;

3) нарушение первой категории - нарушение установленных условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, имеющее незначительное влияние на безопасность полетов.

Условия отнесения нарушений к категориям, указанным в части первой настоящего пункта, определяются проверочным листом.

6. При выявлении нарушения третьей категории уполномоченный орган в сфере гражданской авиации имеет право:

1) устанавливать ограничение на эксплуатацию воздушного судна либо вводить немедленный запрет на эксплуатацию воздушного судна на территории Республики Казахстан, либо требовать принятия срочных корректирующих действий по устранению выявленных нарушений, либо задерживать воздушное судно на земле;

2) сообщать письменно эксплуатанту о результатах перронной проверки и требовать доказательства по принятым корректирующим действиям;

3) информировать компетентные органы государства регистрации эксплуатанта и государства регистрации воздушного судна и выдачи свидетельств летного экипажа, а также запрашивать подтверждение компетентных органов о согласовании корректирующих действий, принятых эксплуатантом.

7. В случае, если имеется основание считать, что экипаж предпринимает действия по выполнению полета на проверяемом воздушном судне без принятия соответствующих корректирующих действий по устранению выявленных нарушений стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) либо условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, государственный авиационный инспектор уведомляет командира воздушного судна и (или) эксплуатанта о том, что воздушное судно не имеет разрешение на такой полет до получения дополнительных указаний, и задерживает воздушное судно на земле.

8. В случае задержки воздушного судна на земле уполномоченный орган в сфере гражданской авиации незамедлительно информирует компетентные органы государства эксплуатанта и государства регистрации воздушного судна, если государство регистрации отлично от государства эксплуатанта, и совместно с данными органами предусматривают необходимые условия, при которых воздушное судно может получить

разрешение на полет.

9. В случае выявления нарушений стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) либо условий и эксплуатационных ограничений сертификата эксплуатанта, касающихся летной годности воздушного судна, запрет на вылет воздушного судна сохраняется до представления эксплуатантом в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации подтверждающей документации, что:

1) устранено нарушение, касающееся летной годности воздушного судна;

2) эксплуатант имеет разрешение на специальный полет такого воздушного судна или аналогичный документ, выданный компетентным органом государства регистрации воздушного судна или государства эксплуатанта, а также при необходимости разрешение транзитных государств на пролет их воздушного пространства.

10. При выявлении нарушения второй категории уполномоченный орган в сфере гражданской авиации:

1) сообщает письменно о решении эксплуатанту, требуя при этом представление подтверждающей документации о принятых корректирующих действиях;

2) информирует компетентные органы государства эксплуатанта и государства регистрации воздушного судна и выдачи свидетельств летного экипажа. В случае необходимости запрашивает подтверждение о согласии таких компетентных органов с принятыми эксплуатантом корректирующими действиями.

11. При выявлении нарушении первой категории государственный авиационный инспектор уведомляет об этом командира гражданского воздушного судна иностранного эксплуатанта для принятия мер по их устранению.

Статья 16-6. Государственный авиационный инспектор

1. Государственным авиационным инспектором является должностное лицо уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, уполномоченное на осуществление государственного контроля и надзора в сфере гражданской и экспериментальной авиации.

При осуществлении государственного контроля и надзора не допускается вмешательство в деятельность государственного авиационного инспектора физических и (или) юридических лиц, государственных органов, за исключением случаев, установленных законами Республики Казахстан.

2. Государственные авиационные инспекторы при выполнении своих обязанностей имеют право:

1) беспрепятственного доступа во все контролируемые зоны аэропортов Республики Казахстан, к воздушным судам и объектам организаций гражданской авиации, включая ангары, топливозаправочные станции, служебные помещения эксплуатантов и авиационные учебные центры для осуществления служебных обязанностей;

2) запрашивать от эксплуатантов и организаций гражданской авиации информацию, документы, включая информацию о квалификации авиационного персонала, а также требовать объяснения и материалы, необходимые для выполнения своих функций, с установлением сроков их предоставления;

3) выдавать инспекторские предписания по вопросам обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности должностным лицам эксплуатантов и организаций

гражданской авиации с установлением сроков их выполнения;

4) находиться по согласованию с эксплуатантом на борту гражданского воздушного судна в полете с правом нахождения в кабине или салоне воздушного судна.

3. Государственные авиационные инспекторы при осуществлении контроля и надзора за соблюдением законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации обязаны:

1) соблюдать законодательство Республики Казахстан;

2) проводить проверки в соответствии с порядком, установленным Законом Республики Казахстан "О государственном контроле и надзоре" и настоящим Законом;

3) не препятствовать установленному режиму работы организаций гражданской авиации в период проведения проверки;

4) своевременно и в полной мере исполнять предоставленные в соответствии с законами Республики Казахстан полномочия по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений требований, установленных законодательством Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации;

5) проверять наличие свидетельства авиационного персонала, судовую, полетную документации, сертификатов, разрешений и документов, выдача которых предусмотрена настоящим Законом, а также соответствие гражданских воздушных судов, включая иностранные, требованиям летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан и стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в соответствии с проверочным листом.

4. При нахождении эксплуатанта или организации гражданской авиации, объектов, средств, подлежащих проверке, на территории аэродрома (вертодрома) эксплуатант аэродрома (вертодрома) обязан обеспечить беспрепятственный доступ к ним государственного авиационного инспектора на основании предъявляемого им служебного удостоверения.

5. Государственные авиационные инспекторы обеспечиваются денежным довольствием, устанавливаемым на основании единой системы оплаты труда работников органов Республики Казахстан, содержащихся за счет государственного бюджета и сметы (бюджета) Национального Банка Республики Казахстан, утверждаемой Президентом Республики Казахстан.

Денежное довольствие включает в себя денежное содержание (должностной оклад), надбавки за особые условия труда и другие надбавки и премии, устанавливаемые законодательством Республики Казахстан.

6. Для поддержания требуемого уровня профессиональной подготовки государственные авиационные инспекторы периодически должны:

1) проходить обучение на курсах по поддержанию профессионального уровня;

2) проходить тренировку с эксплуатацией авиационной техники и (или) на авиационных тренажерах;

Абзац сто второй подпункта 10) пункта 19 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года

3) поддерживать профессиональную подготовку (квалификацию) в организациях гражданской авиации и эксплуатантов в объеме и на уровне, которые установлены Правилами профессиональной подготовки и поддержания квалификации государственных авиационных инспекторов, утверждаемыми Правительством Республики Казахстан.

Абзац сто третий подпункта 10) пункта 19 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года

7. Страхование жизни и здоровья государственных авиационных инспекторов при осуществлении авиационных инспекций в полете и поддержании квалификации с эксплуатацией авиационной техники осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан о страховании и страховой деятельности.";

Абзац сто четвертый подпункта 10) пункта 19 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года

11) в статье 17:

подпункт 3) пункта 2 изложить в следующей редакции:

"3) вне воздушных трасс и местных воздушных линий, при пролетах Государственной границы Республики Казахстан в воздушном пространстве органы управления воздушным движением или органы обслуживания воздушного движения аэронавигационной организации по согласованию с уполномоченным органом в сфере государственной авиации.";

часть вторую пункта 3 исключить;

пункты 6 и 9 исключить;

12) части вторую, третью и четвертую пункта 3 статьи 19 исключить;

13) статью 20 изложить в следующей редакции:

"Статья 20. Предоставление аэронавигационного обслуживания в воздушном пространстве

1. Аэронавигационное обслуживание для пользователей воздушного пространства Республики Казахстан, осуществляющих деятельность, указанную в подпункте 1) пункта 1 статьи 18 настоящего Закона, осуществляется на основе договоров (публичных договоров).

2. Аэронавигационное обслуживание, предоставляемое пользователям воздушного пространства Республики Казахстан, осуществляется безвозмездно в случаях выполнения полетов:

1) воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, а также воздушных судов, маршруты которых были изменены в связи с аварийной ситуацией на борту, отказом или неисправностью материальной части, с момента определения местоположения воздушного судна;

2) воздушных судов для проведения поисково-спасательных работ;

3) воздушных судов для оказания медицинской и (или) гуманитарной помощи населению при стихийных бедствиях;

4) воздушных судов государственной авиации Республики Казахстан;

5) воздушных судов, перевозящих Президента Республики Казахстан, Премьер-Министра Республики Казахстан, королевских особ, глав государств и правительств иностранных государств;

6) в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, если положениями договора предусмотрено освобождение от платы за обслуживание воздушного движения.

3. Взимание платы с пользователей воздушного пространства за предоставляемое аэронавигационное обслуживание осуществляется аэронавигационной организацией. Регулирование правоотношений с организациями, участвующими в предоставлении услуг, входящих в аэронавигационное обслуживание, осуществляется на основе договоров.";

14) предложение второго пункта 2 статьи 31 исключить;

15) дополнить статьей 35-1 следующего содержания:

"Статья 35-1. Сертификация органов обслуживания воздушного движения и (или) служб эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации

1. Органы обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации должны соответствовать сертификационным требованиям, предъявляемым к органам обслуживания воздушного движения и (или) службам эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации.

Соответствие указанных органов и служб подтверждается выдачей сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации. Сертификат оформляется на все либо часть органов обслуживания воздушного движения и (или) служб эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, входящих в состав аэронавигационной организации.

Сертификацию органов обслуживания воздушного движения и (или) служб эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.

2. Порядок сертификации органов обслуживания воздушного движения и (или) служб эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации определяется Правительством Республики Казахстан.

3. Отказ в выдаче сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации производится в случаях, если орган обслуживания воздушного движения и (или) служба эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации не соответствуют предъявляемым сертификационным требованиям.

4. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации приостанавливает действие сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации до устранения нарушений в следующих случаях:

1) несоблюдение органом обслуживания воздушного движения и (или) службой эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации

сертификационных требований;

2) по заявлению аэронавигационной организации в отношении органа обслуживания воздушного движения или службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, находящихся в ее ведении.

5. Если органом обслуживания воздушного движения и (или) службой эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации в течение шести месяцев со дня приостановления действия сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации не устранены выявленные нарушения, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации отзывает соответствующий сертификат.

6. По согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации допускаются временные отступления от сертификационных требований, если такие отступления компенсируются введением дополнительных мер, обеспечивающих уровень безопасности полетов, эквивалентный установленному.";

Подпункт 15) пункта 19 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года

16) часть первую пункта 1 статьи 38 изложить в следующей редакции:

"1. Гражданское воздушное судно, предназначенное для эксплуатации в Республике Казахстан, сертифицируется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации на соответствие требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО) относительно шума на местности с выдачей сертификата по шуму, являющегося приложением к сертификату летной годности гражданского воздушного судна.";

17) статью 40 дополнить пунктом 4-1 следующего содержания:

"4-1. Не допускается выполнение гражданскими воздушными судами иностранных эксплуатантов международных нерегулярных (разовых) полетов, связанных с коммерческой воздушной перевозкой, формируемой на территории Республики Казахстан, если иное не предусмотрено международными договорами Республики Казахстан или разрешениями, выдаваемыми уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.";

18) пункты 9 и 10 статьи 41 исключить;

19) пункт 4 статьи 43 изложить в следующей редакции;

"4. В случае изменения утвержденной конструкции типа (типовой конструкции) гражданского воздушного судна или его эксплуатационно-технической документации, влияющего на летную годность, этот тип воздушного судна подлежит дополнительной сертификации уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для получения дополнения к сертификату типа.";

20) пункт 2 статьи 44 изложить в следующей редакции:

"2. Сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна проводит уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов, в соответствии с Правилами сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности, утвержденными Правительством Республики Казахстан.";

21) пункт 3 статьи 45 изложить в следующей редакции:

"3. Права на гражданские воздушные суда, находящиеся в собственности физических или юридических лиц Республики Казахстан, и сделки, совершаемые с указанными воздушными судами, а также безотзывные полномочия подлежат регистрации уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан.

За государственную регистрацию гражданских воздушных судов, договоров о залоге воздушных судов и безотзывных полномочий взимается сбор в порядке и размере, определяемых Кодексом Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс). Государственная регистрация гражданских воздушных судов осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.";

22) часть первую пункта 1 статьи 46 дополнить подпунктом б) следующего содержания:

"б) исполнения безотзывного полномочия";

23) в статье 47:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Гражданское воздушное судно должно быть годным к полету и допускается к эксплуатации при наличии действующего сертификата летной годности.

Гражданское воздушное судно признается годным к полету, если оно сконструировано, изготовлено, оснащено и прошло техническое обслуживание и ремонт, а также имеет летные качества в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и экологического законодательства Республики Казахстан.

При совершении полетов над территорией Республики Казахстан иностранное воздушное судно должно иметь сертификат летной годности и сертификат по шуму, выданные иностранным государством и признанные в Республике Казахстан на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Сертификат летной годности выдается:

1) на основании соответствия гражданского воздушного судна нормам летной годности гражданских воздушных судов Республики Казахстан, подтвержденным актом оценки о годности к эксплуатации;

2) в соответствии с Правилами сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан;

3) в соответствии с Правилами сертификации в сфере сверхлегкой авиации.

Сертификацию летной годности воздушных судов осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.

Сертификацию летной годности воздушных судов сверхлегкой авиации осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов.

Сертификацию летной годности воздушного судна, не имеющего утвержденной типовой конструкции, осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов.";

пункт 3 исключить;

пункт 8 дополнить частью второй следующего содержания:

"В случае неустранения несоответствия воздушного судна нормам летной годности в течение шести месяцев со дня приостановления сертификат летной годности отзывается.";

24) часть первую пункта 4 статьи 48 изложить в следующей редакции:

"4. Сертификацию организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.";

25) статью 51 изложить в следующей редакции:

"Статья 51. Аренда воздушного судна

1. Граждане или организации Республики Казахстан, являющиеся собственниками воздушного судна, зарегистрированного в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, вправе сдать в аренду судно с экипажем или без экипажа эксплуатанту Республики Казахстан или иностранному эксплуатанту.

Эксплуатант Республики Казахстан вправе арендовать воздушное судно с экипажем или без экипажа, принадлежащее гражданам или организациям Республики Казахстан или иностранного государства.

2. Иностранному арендатору запрещаются выполнение полетов на арендованном воздушном судне, зарегистрированном в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан либо его эксплуатантом является организация гражданской авиации Республики Казахстан, в зоне боевых действий, вооруженных конфликтов и выполнение полетов, связанных с перевозкой оружия, боеприпасов, воинских формирований.

3. Не допускается передача в аренду воздушного судна Республики Казахстан без экипажа иностранному эксплуатанту без наличия соглашения, заключенного между уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и компетентным органом иностранного государства, в котором зарегистрирован иностранный эксплуатант в соответствии с Конвенцией о Международной гражданской авиации. Такое соглашение должно быть зарегистрировано в Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

4. Контроль и надзор за эксплуатацией воздушного судна Республики Казахстан, переданного в аренду без экипажа иностранному эксплуатанту, осуществляются на основании соглашения, указанного в пункте 3 настоящей статьи";

26) в статье 54:

заголовок и пункт 1 изложить в следующей редакции:

"Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персонала гражданской авиации

1. Профессиональная подготовка авиационного персонала гражданской авиации включает первоначальную подготовку, переподготовку и поддержание профессионального уровня.

Первоначальная подготовка и переподготовка авиационного персонала

осуществляются в авиационных учебных центрах.

Поддержание профессионального уровня осуществляется в авиационных учебных центрах и (или) организациях гражданской авиации.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации определяет перечень физических лиц, имеющих право определять уровень квалификации авиационного персонала. Такие лица должны соответствовать квалификационным требованиям, устанавливаемым уполномоченным органом в сфере гражданской авиации";

в пункте 3:

часть первую изложить в следующей редакции:

"3. Лица, относящиеся к авиационному персоналу, для осуществления профессиональной деятельности обязаны пройти профессиональную подготовку по программам, согласованным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации";

предложение первое части третьей изложить в следующей редакции:

"Требования по состоянию здоровья, предъявляемые к авиационному персоналу, а также категории лиц, подлежащие обязательному медицинскому освидетельствованию, устанавливаются Правилами медицинского освидетельствования в гражданской авиации Республики Казахстан, разработанными на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утвержденными уполномоченными органами в области здравоохранения и сфере гражданской авиации";

часть четвертую изложить в следующей редакции:

"Выдача и продление срока действия свидетельства авиационного персонала, а также внесение квалификационных и специальных отметок в свидетельство определяются Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации";

дополнить пунктами 6-1, 6-2 и 6-3 следующего содержания:

"6-1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации приостанавливает действие свидетельства авиационного персонала (решение о признании) у лица, являющегося владельцем свидетельства авиационного персонала, выданного либо признанного в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, в случаях:

1) несоблюдения технологии выполнения работ, влияющих на летную годность воздушного судна;

2) недостаточной профессиональной подготовки, выявленной при проверках;

3) систематического или разового грубого нарушения установленных требований при обеспечении и выполнении полетов, при обслуживании воздушного движения и техническом обслуживании;

4) фальсификации записей и связанных с ними данных, относящихся к выполнению служебных обязанностей;

5) выполнения деятельности, связанной с управлением воздушным судном, техническим обслуживанием воздушных судов, обслуживанием воздушного движения в

состоянии алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения (их аналогов).

6-2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации отзывает свидетельство авиационного персонала (решения о признании) у лица, являющегося владельцем свидетельства авиационного персонала, выданного либо признанного в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, в случаях:

1) получения свидетельства (решения о признании) путем фальсификации представленных им документов;

2) фальсификации записей и связанных с ними данных, относящихся к выполнению служебных обязанностей;

3) утери свидетельства авиационного персонала, его замены по причине смены фамилии, имени, отчества (при его наличии) и по другим техническим причинам;

4) ухода на пенсию по состоянию здоровья или смерти (по представлению данных с места работы);

5) перерыва в работе более пяти лет;

6) по решению суда.

6-3. Порядок и сроки приостановления свидетельства авиационного персонала, а также его отзыва у заявителя (владельца), являющегося физическим лицом, относящимся к авиационному персоналу, определяются Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала.";

часть первую пункта 7 изложить в следующей редакции:

"7. Особенности режима рабочего времени авиационного персонала гражданской и экспериментальной авиации, непосредственно связанного с безопасностью полетов, устанавливаются Правительством Республики Казахстан.";

пункт 9 исключить;

27) части вторую и третью пункта 1 статьи 56 изложить в следующей редакции:

"Экипаж гражданского воздушного судна состоит из летного экипажа и экипажа, кроме летного, включая cabinный экипаж.

Лицо занимает должность пилота, бортинженера (бортмеханика), штурмана или бортрадиста, входящих в состав летного экипажа и экипажа, кроме летного, гражданского воздушного судна эксплуатанта Республики Казахстан, при наличии действующего свидетельства авиационного персонала, выданного в соответствии со статьей 54 настоящего Закона, или свидетельства авиационного персонала, выданного иностранным государством и признанного в соответствии со статьей 55 настоящего Закона";

28) в статье 57:

дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

"1-1. Командиром воздушного судна гражданской авиации является пилот, имеющий действующее свидетельство пилота и допуск для самостоятельного управления воздушного судна определенного типа и назначенный эксплуатантом или в случае

авиации общего назначения владельцем воздушного судна выполнять обязанности командира и обеспечивать безопасное выполнение полета.";

подпункт 7) пункта 5 изложить в следующей редакции:

"7) при отсутствии соответствующих служб авиационной безопасности проводить предполетный досмотр пассажиров, ручной клади, багажа и груза;"

пункт 7 изложить в следующей редакции:

"7. В случае авиационного происшествия командир воздушного судна руководит действиями лиц, находящихся на борту воздушного судна, до передачи своих полномочий представителям служб поиска и спасания воздушных судов.";

29) в статье 60:

часть вторую пункта 1 исключить;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Эксплуатанту запрещается нарушать установленные сертификатом эксплуатанта и (или) свидетельством на выполнение авиационных работ эксплуатационные требования и ограничения. Не допускается одновременное внесение одного и того же воздушного судна в сертификаты двух и более эксплуатантов.";

пункт 4 дополнить частью четвертой следующего содержания:

"В случае прекращения эксплуатантом коммерческих воздушных перевозок более шести месяцев уполномоченный орган в сфере гражданской авиации отзывает сертификат эксплуатанта.";

30) в пункте 1 статьи 61:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"1. Основанием для допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения, эксплуатирующих самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой менее пяти тысяч семисот килограмм, вертолеты независимо от максимальной сертифицированной взлетной массы, а также летательные аппараты и вспомогательные устройства, является соблюдение следующих условий:"; дополнить частью второй следующего содержания: "Безопасность полетов обеспечивается командиром воздушного судна (пилотом) и владельцем воздушного судна, являющимся эксплуатантом авиации общего назначения:";

31) части первую и вторую пункта 1 статьи 64 изложить в следующей редакции:

"1. Эксплуатантом аэродрома (вертодрома) признается физическое или юридическое лицо Республики Казахстан, а также иностранного государства в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, которое использует аэродром (вертодром) на праве собственности либо иных законных основаниях.

Эксплуатантом аэропорта может быть только юридическое лицо Республики Казахстан, а также иностранного государства в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан, которое использует аэропорт на праве собственности либо иных законных основаниях.";

32) дополнить статьей 65-1 следующего содержания:

"Статья 65-1. Аэровокзал

1. Аэровокзал для обслуживания внутренних рейсов должен иметь авиакассы, регистрационные стойки, залы регистрации, ожидания, вылета и прилета, санитарно-бытовые помещения, в том числе специально оборудованные для инвалидов и маломобильных групп населения, комнату матери и ребенка, объекты информационного обслуживания, медицинский пункт, пункт охраны общественного порядка, бюро находок.

2. Аэровокзал для обслуживания международных рейсов должен иметь дополнительно объекты и помещения в соответствии с требованиями Правил открытия и закрытия аэропортов для обеспечения международных полетов воздушных судов, утверждаемых уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

3. В аэровокзалах население обеспечивается достоверной информацией о времени вылета и прилета авиарейсов, стоимости авиабилета и их наличии, неотложной медицинской помощи, месте нахождения книги жалоб и предложений, режиме работы авиакасс, расположении помещений, а также перечне услуг, оказываемых населению.

Предоставление информации обеспечивается также для инвалидов с использованием языков, текстов, шрифта Брайля, тактильного общения, крупного шрифта, доступных мультимедийных средств.

4. Переходы и выходы должны быть доступны для инвалидов и маломобильных групп населения (оборудованы пандусами, специализированными лифтами).

5. Аэровокзалы, предназначенные для обслуживания населения, должны содержаться в исправном техническом состоянии.

6. Лица, осуществляющие деятельность в аэровокзалах, должны обеспечивать безопасность пассажиров, создавать им необходимые удобства, культурно обслуживать, быть вежливыми и предупредительными в обращении со всеми лицами, требовать от них соблюдения требований законодательства Республики Казахстан.

7. Аэровокзалы являются неотъемлемой частью перевозочного процесса и должны эксплуатироваться в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан.

8. В зависимости от класса аэровокзала к качеству обслуживания и оснащению аэровокзалов предъявляются дополнительные требования.

Класс аэровокзала и методика определения класса аэровокзала устанавливаются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.";

Подпункт 32) пункта 19 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года

33) статью 70 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. Аэропорты, открытые для международных полетов государственных и экспериментальных воздушных судов иностранных государств, а также международных полетов воздушных судов для перевозки воинских формирований, вооружений и военной техники иностранных государств, определяются уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.";

34) часть первую пункта 2 статьи 78 дополнить подпунктом 4) следующего содержания:

"4) невыполнение пассажирами своих обязанностей на борту воздушного судна,

предусмотренных статьей 88 настоящего Закона.";

35) подпункт 3) пункта 3 статьи 80 изложить в следующей редакции:

"3) наличие у авиакомпании неснижаемого резерва финансовых средств, необходимого для обеспечения регулярных воздушных перевозок, в соответствии с установленным расписанием в течение месяца без учета предполагаемого дохода.";

36) абзац первый части первой пункта 1 статьи 86 изложить в следующей редакции:

"1. При отмене или задержке рейса по вине перевозчика или задержке, отмене рейса вследствие позднего прибытия воздушного судна, изменении маршрута перевозки перевозчик обязан организовать для пассажиров в пунктах отправления и промежуточных пунктах следующие услуги:";

37) подпункт 4) пункта 3 статьи 88 изложить в следующей редакции:

"4) пользоваться услугами сотовой, транкинговой связи на всех этапах полета, радиоэлектронными средствами и высокочастотными устройствами бытового назначения на этапах руления, набора высоты, захода на посадку воздушного судна.";

38) пункт 3 статьи 93 дополнить частью второй следующего содержания:

"При организации расследований не допускается вмешательство в деятельность комиссии по расследованию авиационных происшествий или инцидентов со стороны физических и (или) юридических лиц, других государственных органов, кроме случаев, прямо предусмотренных законами Республики Казахстан.";

39) в статье 98:

часть вторую пункта 1 дополнить подпунктом 5) следующего содержания:

"5) порядок возмещения затрат организациям гражданской авиации при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении";

дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

"1-1. Обеспечение дежурств поисково-спасательных воздушных судов в гражданской авиации осуществляется за счет сборов за аэронавигационное обслуживание.";

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. На территории Республики Казахстан осуществляются работы по поиску и спасанию воздушных судов любых государств, пассажиров и членов экипажа за счет государственного бюджета.";

Подпункт 39) пункта 19 статьи 1 вступает в силу с 1 января 2014 года

40) статью 105 дополнить пунктами 1-1 и 2-1 следующего содержания:

"1-1. Эксплуатанты аэропортов и авиакомпаний имеют право на приобретение, хранение и использование служебного оружия и боеприпасов к нему в соответствии с законодательством Республики Казахстан.";

"2-1. Если воздушное судно подверглось акту незаконного вмешательства, командир воздушного судна осуществляет попытку в кратчайший срок выполнить посадку на приемлемом аэродроме, определенном уполномоченным органом в сфере гражданской

авиации в соответствии с Правилами авиационной безопасности, если обстановка на борту воздушного судна не требует иного.";

41) статью 106 дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

"1-1. Сотрудники служб авиационной безопасности аэропортов и авиакомпаний имеют право на применение, хранение и ношение служебного оружия и боеприпасов к нему в соответствии с законодательством Республики Казахстан."

20. В [Закон](#) Республики Казахстан от 6 января 2011 года "О государственном контроле и надзоре в Республике Казахстан" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2011 г., №1, ст.1; №2, ст.26; №11, ст.102; №15, ст.120; 2012 г., №1, ст.5; №2, ст.9, 14; №3, ст.21, 25, 27; №8, ст.64; №10, ст.77; №11, ст.80; №13, ст.91; №14, ст.92, 95; №15, ст.97; №20, ст.121; №23-24, ст.125; 2013 г., №2, ст.11):

1) пункт 3 статьи 12 дополнить подпунктом 22) следующего содержания:

"22) осуществлением контроля за состоянием антитеррористической защиты объектов, уязвимых в террористическом отношении, за исключением объектов Республики Казахстан, охраняемых Вооруженными Силами, другими войсками и воинскими формированиями Республики Казахстан, а также специальными государственными органами, и соблюдением их руководителями требований, предусмотренных законодательством Республики Казахстан о противодействии терроризму";

2) в приложении к указанному Закону:

пункт 1 дополнить подпунктами 12-1), 12-2) и 75-2) следующего содержания:

"12-1) в области торгового мореплавания;

12-2) в области внутреннего водного транспорта";

"75-2) за состоянием антитеррористической защиты объектов, уязвимых в террористическом отношении, за исключением объектов Республики Казахстан, охраняемых Вооруженными Силами, другими войсками и воинскими формированиями Республики Казахстан, а также специальными государственными органами, и исполнением их руководителями требований, предусмотренных законодательством Республики Казахстан о противодействии терроризму";

21. В [Закон](#) Республики Казахстан от 1 марта 2011 года "О государственном имуществе" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2011 г., №5, ст.42; №15, ст.118; №16, ст.129; №17, ст.136; №24, ст.196; 2012 г., №2, ст.11, 16; №4, ст.30, 32; №5, ст.41; №6, ст.43; №8, ст.64; №13, ст.91; №14, ст.95; №21-22, ст.124; 2013 г., №2, ст.13):

часть вторую пункта 4 статьи 114 изложить в следующей редакции:

"Если иное не установлено частью первой настоящего пункта, государственное имущество, не подлежащее приватизации, может передаваться в оплату акций национального управляющего холдинга, национального холдинга, национальной компании на условиях и в порядке, которые устанавливаются Правительством Республики Казахстан, а также иным юридическим лицам в случаях, определенных законодательными актами Республики Казахстан. Также в качестве имущественного вклада в уставный капитал товарищества с ограниченной ответственностью либо в оплату акций акционерного общества может быть передано право владения и (или) пользования государственным имуществом, не подлежащим приватизации, по правилам

пункта 1 статьи 59 Гражданского кодекса Республики Казахстан и законов Республики Казахстан "Об акционерных обществах" и "О товариществах с ограниченной и дополнительной ответственностью".

22. В [Закон](#) Республики Казахстан от 16 февраля 2012 года "О воинской службе и статусе военнослужащих" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2012 г., №5, ст.40; 2013 г., №1, ст.3; №2, ст.10; №3, ст.15):

пункт 5 статьи 35 дополнить подпунктом 5) следующего содержания:

"5) членам экипажей судов, имеющим соответствующее образование, на весь период работы в организациях водного транспорта".

Статья 2. Настоящий Закон вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования, за исключением:

1) пунктов 2, 4 и 5, подпункта 1) пункта 9, подпункта 4) пункта 10, абзаца пятого подпункта 12) пункта 13, абзаца десятого подпункта 10) пункта 14, подпунктов 12) и 24) пункта 16, абзаца седьмого подпункта 14) пункта 17, пункта 18, абзаца шестого подпункта 9), абзацев сто второго, сто третьего и сто четвертого подпункта 10), подпунктов 15), 32) и 39) пункта 19 статьи 1 настоящего Закона, которые вводятся в действие с 1 января 2014 года;

2) абзацев четвертого и пятого подпункта 6) и подпункта 12) пункта 8 статьи 1 настоящего Закона, которые вводятся в действие с 1 июля 2014 года;

3) [абзацев десятого и одиннадцатого подпункта 18\) пункта 1, абзацев четвертого и пятого подпункта 19\) пункта 13, абзацев третьего, четвертого и пятого подпункта 19\), абзацев четвертого и пятого подпункта 25\) и подпункта 29\) пункта 16 статьи 1](#) настоящего Закона, которые вводятся в действие с 1 января 2015 года.

Президент Республики Казахстан

Н.Назарбаев