

## **МОРСКОЙ КОДЕКС ГРУЗИИ**

Глава I. - Общие положения

Глава II. - Судно

Глава III. - Капитан и экипаж судна

Глава IV. - Морской порт

Глава V. - Капитан морского порта

Глава VI. - Морская лоцманская служба

Глава VII. - Затонувшее в море имущество

Глава VIII. - Договор морской перевозки груза

Глава IX. - Договор морской перевозки пассажира и багажа (пассажир и багаж)

Глава X. - Договор морского круиза

Глава XI. - Фрахтование судна на определенное время (тайм-чартер)

Глава XII. - Договор фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер)

Глава XIII. - Морская ипотека

Глава XIV. - Договор буксировки

Глава XV. - Договор морского страхования

Глава XVI. - Общая авария

Глава XVII. - Возмещение ущерба от столкновения судов

Глава XVIII. - Возмещение ущерба от загрязнения окружающей среды судами

Глава XIX. - Ответственность оператора ядерного судна за ядерный ущерб

Глава XX. - Вознаграждение за спасание на море

Глава XXI. - Определение пределов ответственности судовладельца

Глава XXII. - Привилегированные требования

Глава XXIII. - Морской протест

Глава XXIV. - Претензии и иски

Глава XXV. - Заключительное положение

### **Глава I.**

#### **Общие положения**

#### **Статья 1.**

Морской кодекс Грузии (далее - - кодекс ) регулирует отношения, связанные с

мореплаванием. Под мореплаванием понимается использование судов для перевозки пассажиров, грузов, багажа, почты, рыбных и иных морских промыслов, разведки и добычи полезных ископаемых, производства буксирных и спасательных операций и других хозяйственных, научных и культурных целей.

## **Статья 2.**

Кодекс распространяется на сообщение морскими судами по морям, рекам, озерам, водохранилищам и другим судоходным путям, если не существует другого специального закона или международного договора Грузии.

## **Статья 3.**

На суда, плавающие под военно-морским флагом, правила Кодекса не распространяются, за исключением случаев, которые не должны предусматривать возможность задержания, ареста или изъятия этих судов и грузов. Правила Кодекса в связи с морскими военными перевозками применяются только в части, не предусмотренной специальным законодательством, регулирующим такие перевозки.

## **Статья 4.**

В связи с перевозками, осуществляемыми при участии морского транспорта прямым смешанным и прямым водным сообщением, правила Кодекса применяются непосредственно в указанных в нем случаях, а также в части, не предусмотренной специальным законодательством, регулирующим такие перевозки.

## **Статья 5.**

Перевозка и буксировка между портами Грузии осуществляются судами, плавающими под Государственным флагом Грузии. Работы между портами Грузии иностранное судно может выполнять в соответствии с международными договорами Грузии.

## **Статья 6.**

Работы по перевозке и буксировке между портами Грузии и иностранных государств осуществляются судами, принадлежащими любой стране.

**Статья 7.**

Мореплавание, предусмотренное статьей первой настоящего Кодекса, в соответствии с законодательством Грузии могут осуществлять физические или юридические лица, во владении или пользовании которых находятся суда.

**Статья 8.**

Морская администрация Грузии - структурное подразделение Министерства транспорта Грузии, являющееся органом управления в морской отрасли и в своей деятельности руководствующееся Конституцией Грузии, настоящим Кодексом, иными законодательными актами, международными договорами Грузии и международными конвенциями, участницей которых является Грузия, а также Положением о Морской администрации Грузии.

**Статья 9.**

Морская администрация Грузии:

- а) именем Грузии осуществляет государственный контроль государства флага и морского порта, в пределах своей компетенции разрабатывает правила, инструкции мореплавания, издает индивидуальные правовые акты, исполнение которых является обязательным для всех соответствующих физических и юридических лиц Грузии, а также разрабатывает законодательные предложения и рекомендации;
- б) в пределах своей компетенции, руководствуясь законодательством Грузии, разрабатывает и проводит в жизнь тарифную политику морского обслуживания.

**Статья 10.**

Все суда, заходящие в порты Грузии, обязаны находиться под техническим надзором члена ассоциации Международного классификационного общества.

**Статья 11.**

1. Выделение водного пространства и земельного участка в зоне размещения и действия морских путей и навигационных средств, а также строительство осуществляются в установленном законодательством порядке, по согласованию с Министерством обороны Грузии и Морской администрацией Грузии, а в случае, предусмотренном частью 3 статьи 72 настоящего Кодекса, - с капитаном порта.

2. Физические и юридические лица, нарушившие правила, предусмотренные настоящей статьей, обязаны по требованию Министерства обороны Грузии или Морской администрации Грузии в указанный срок за свой счет снести, перенести или перестроить здания и сооружения, создающие помехи судоходству и (или) действию навигационных средств.

## **Статья 12.**

Согласно Кодексу понятие - судно□ включает все виды плавучих объектов, в том числе неводоизмещающие суда и гидросамолеты, используемые или могущие быть использованными в качестве средств передвижения по воде, в частности для:

- а) перевозки пассажиров, грузов, багажа, почты, рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания людей и судов, терпящих бедствие на море, буксировки судов и других плавучих объектов, производства гидротехнических работ и подъема затонувшего в море имущества;
- б) несения специальной службы (охрана промыслов, санитарная и карантинная службы, защита моря от загрязнения и т. д);
- в) научных, учебных и культурных целей;
- г) спортивных мероприятий;
- д) иных целей.

## **Статья 13.**

Согласно Кодексу рыболовным судном является любое судно, используемое для рыбного и иного морского промысла. Неотъемлемой частью судна являются орудия промысла. Их повреждение другим судном рассматривается как морской инцидент.

## **Статья 14.**

1. Судовладельцем именуется физическое или юридическое лицо, эксплуатирующее судно независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на каком-либо ином законном основании.
2. Собственником судна является государство, любое физическое или юридическое лицо, которое внесено в судовой реестр осуществляющего регистрацию государства в качестве судовладельца, если нет прямого указания на иное.

3. Каждая судовая компания имеет управляющего, ответственного за безопасность судоходства и предупреждение загрязнения окружающей среды.

### **Статья 15.**

Применяемые в Кодексе термины, которые указаны в нижеследующих главах, употребляются в следующем значении:

- а) в главе II - Судно□ (кроме указанного в статье 42 настоящего Кодекса) подразумеваются зарегистрированные в Грузии суда, включая рыболовные;
  - б) в главе IV - Морской порт□ подразумеваются все морские порты Грузии, кроме военных;
  - в) в главе V - Капитан морского порта□ подразумеваются капитаны всех невоенных портов Грузии, включая капитанов рыболовных портов;
  - г) в главе VI - Морская лоцманская служба□ подразумеваются судоходные отношения, имеющие место при проводке судов государственными морскими лоцманами Грузии на подходах к портам, в пределах внутренних вод портов, а также между портами;
  - д) в главе VII - Затонувшее в море имущество□ подразумеваются отношения, связанные с имуществом, затонувшим в территориальных или внутренних водах Грузии;
  - е) в главе XXI - Пределы ответственности судовладельца□ подразумевается судовладелец, которому принадлежит судно, плавающее под Государственным флагом Грузии.
- Ответственность судовладельцев и операторов ядерных судов, плавающих под иностранными флагами, определяется законодательством государства флага судна, но если его пределы - уже пределов, установленных настоящим Кодексом, применяются требования настоящего Кодекса;
- ж) в главе XXII - Привилегированные требования□ подразумеваются случаи, когда споры рассматриваются в Грузии;
  - з) в главе XXIII - Морской протест□ подразумеваются случаи, когда морские протесты приносятся нотариусу и (или) соответствующему лицу Грузии;
  - и) в главе XXIV - Претензии и иски□ подразумеваются случаи, когда соответствующие отношения регулируются настоящим Кодексом, при этом положения статей 364 и 374 Кодекса касаются только отношений, возникших в Грузии;

к) права и обязанности сторон по договору морской перевозки грузов (глава VII), договору морской перевозки пассажиров и багажа (глава IX), договору морского круиза (глава X), договору фрахтования судна на определенный срок (глава XI), договору фрахтования судна без экипажа (глава XII), договору морской ипотеки (глава XIII), договору буксировки (глава XIV) и договору морского страхования (глава XV), определяются законом места оформления договора, если соглашением сторон не предусмотрено иное.

#### **Статья 16.**

1. Вопросы права собственности или других имущественных прав на суда, плавающие вне пределов Грузии, а также возникновения, изменения и прекращения этих прав определяются законодательством государства флага судна.
2. Право на строящееся судно определяется законодательством государства, где это судно строится, если договором на постройку судна не предусмотрено иное.

#### **Статья 17.**

1. Правовое положение экипажа судна, в частности отношения членов экипажа, связанные с эксплуатацией судна, определяется законом государства флага судна.
2. Отношения членов экипажа судна и судовладельцами определяются законом государства флага судна, если иное не предусмотрено договором, регулирующим эти отношения.

#### **Статья 18.**

1. Право на имущество (судно, его обломки, оборудование, грузы и т. д.), затонувшее в территориальных или внутренних водах, а также отношения, связанные с этим имуществом, определяются законодательством государства, в территориальных или внутренних водах которого находится затонувшее имущество.
2. В отношении судов, затонувших в открытом море, находящихся на них грузов и иных предметов, применяется закон государства флага судна.

#### **Статья 19.**

1. Отношения, связанные с общей аварией, регулируются законодательством государства, в порт которого зашло судно после происшествия, повлекшего общую аварию, если сторонами не установлено иное.
2. Когда стороны, интересы которых затронуты общей аварией, являются резидентами Грузии, применяется законодательство Грузии, если сторонами не установлено иное.
3. Материальная ответственность по общей аварии распределяется в соответствии со статьями 273-289 настоящего Кодекса.

#### **Статья 20.**

1. Возмещение ущерба от столкновения судов в территориальных и внутренних водах регулируется законодательством государства, на территории которого произошло столкновение.
2. Если столкновение произошло в открытом море и спор в связи со столкновением рассматривается в Грузии, применяются правила главы XVII настоящего Кодекса.
3. Если столкнувшиеся суда плавают под флагом одного и того же государства и столкновение не затрагивает интересов третьей стороны, применяется закон государства флага судна независимо от того, где произошло столкновение.

#### **Статья 21.**

При причинении ядерного ущерба судном, оснащенным ядерно-энергетическим оборудованием (далее - - ядерное судно□ ), на территории Грузии, в том числе в ее территориальных водах, применяются правила главы XIX настоящего Кодекса.

#### **Статья 22.**

Если причиненный судном ущерб не определяется статьями 20 и 32 настоящего Кодекса, его возмещение регулируется законодательством государства, где имело место деяние или иное обстоятельство, послужившее основанием для требования о возмещении ущерба, а если ущерб причинен в открытом море, его возмещение регулируется законом государства флага судна.

#### **Статья 23.**

1. Дела о вознаграждении за спасание судов или иных объектов в

территориальных и внутренних водах регулируются законодательством государства, на территории которого было осуществлено спасание, если соглашением сторон не предусмотрено иное, а если это произошло в открытом море и спор, возникший в связи со спасанием, рассматривается в Грузии, применяются правила главы XX настоящего Кодекса.

2. Если спасенное и спасавшее суда плавают под флагом одного государства, дело рассматривается в соответствии с законодательством этого государства независимо от места спасания.

3. Вознаграждение, выделенное за спасание, распределяется между судовладельцем и экипажем спасавшего судна, а также между членами этого экипажа в соответствии с законом государства флага судна.

#### **Статья 24.**

Применение иностранного законодательства и обычаев торгового мореплавания в договорах, предусмотренных настоящим Кодексом, возможно в случае, если стороны согласятся об этом, но не допускается, если это противоречит Конституции Грузии.

#### **Статья 25.**

Имущественный спор, связанный с мореплаванием, в котором участвуют иностранные физические или юридические лица, может быть по соглашению сторон передан на рассмотрение суда или арбитража иностранного государства.

#### **Статья 26.**

В случаях, если международный договор Грузии или конвенция, участником которой является Грузия, содержит правила, отличающиеся от правил настоящего Кодекса, применяются правила международного договора или конвенции.

#### **Статья 27.**

С учетом своеобразия мореплавания гражданские, административные и иные отношения регулируются гражданским, административным или другим соответствующим законодательством Грузии по аналогии с законом или общими принципами законодательства Грузии, если они не регулируются настоящим Кодексом.



## **Глава II.**

### **Судно**

#### **Статья 28.**

1. Судно, плавающее под Государственным флагом Грузии, является национальной принадлежностью Грузии.
2. Национальная принадлежность судна определяется его государственной регистрацией в Государственном судовом реестре Грузии или Государственной судовой книге Грузии.
3. В отношении судов Грузии действуют все формы собственности, узаконенные в Грузии.
4. Право плавания под Государственным флагом Грузии имеет судно, которое представляет собой:
  - а) собственность государства Грузии;
  - б) собственность физического или юридического лица Грузии;
  - в) собственность иностранных судовладельцев, имеющих в Грузии своих полномочных представителей;
  - г) судно, эксплуатируемое по договору бербоут-чартера.

#### **Статья 29.**

1. Право плавания под Государственным флагом Грузии предоставляется судну с момента его регистрации в Государственном судовом реестре Грузии или в Государственной судовой книге Грузии.
2. Судно, приобретенное за границей, получает право плавания под Государственным флагом Грузии после выдачи консулом Грузии временного свидетельства, удостоверяющего это право.
3. Временное свидетельство сохраняет силу до регистрации судна в Государственном судовом реестре Грузии или Государственной судовой книге Грузии, но не более одного года.
4. Ответственность за подъем на судне Государственного флага Грузии без соответствующего права определяется в установленном законом порядке.

#### **Статья 30.**

1. Регистрации в Государственном судовом реестре Грузии подлежит судно, надзор за техническим состоянием которого осуществляет член ассоциации Международного классификационного общества.
2. Если судно не подлежит регистрации в Государственном судовом реестре Грузии, оно регистрируется в Государственной судовой книге Грузии.
3. Правила ведения Государственного судового реестра Грузии и Государственной судовой книги Грузии устанавливаются Морской администрацией Грузии.

#### **Статья 31.**

1. Регистрация судна в Государственном судовом реестре Грузии удостоверяется свидетельством - О праве плавания под Государственным флагом Грузии□ (судовой патент), а регистрация в Государственной судовой книге Грузии - Судовым билетом□ .
2. За регистрацию судна установлен налог.

#### **Статья 32.**

1. С момента регистрации судна Грузия не признает ранее сделанные в связи с этим судном записи в судовом реестре иностранного государства.
2. Грузией не признается регистрация судна Грузии в судовом реестре иностранного государства, если это судно с соблюдением установленного порядка не исключено из Государственного судового реестра Грузии или Государственной судовой книги Грузии.
3. В случае фрахтования судна без экипажа на определенный срок (бербоут-чартер) это судно может быть зарегистрировано в Грузии, если на момент фрахтования оно не было зарегистрировано в судовом реестре другого государства.
4. Если судно зарегистрировано в судовом реестре другого государства, его регистрация в Государственном судовом реестре Грузии возможна только после приостановления указанной записи в государственном судовом реестре иностранного государства. В случае, когда в другом государстве разрешена регистрация судна в реестрах нескольких государств, от этого требования можно отказаться.
5. Судно снимается с регистрации в случаях:
  - а) списания;

- б) признания непригодным к дальнейшей эксплуатации и ремонту;
- в) лишения права плавания под Государственным флагом Грузии;
- г) гибели.

6. Судно утрачивает права плавания под Государственным флагом Грузии, если:

- а) оно не соответствует положениям настоящего Кодекса;
- б) истек срок бербоут-чартера, предоставлявшего судну право плавать под Государственным флагом Грузии;
- в) собственник судна или другое уполномоченное лицо потребовало досрочного прекращения регистрации по бербоут-чартеру.

7. Судну, плавающему под Государственным флагом Грузии, предоставляется право плавания под флагом другого государства:

- а) после получения права бербоут-чартера;
- б) по решению специального органа, когда дело касается рыболовного судна (не более двух лет).

### **Статья 33.**

Судно имеет название, которое присваивает ему владелец и которое меняется с изменением владельца.

### **Статья 34.**

1. Судно допускается к плаванию в случае, если классификационное общество, осуществляющее надзор за ним, установит, что оно удовлетворяет требования безопасности плавания.

2. Надзор за техническим состоянием судов, не подлежащих надзору классификационного общества, осуществляет Государственная инспекция малотоннажных судов в порядке, определенном Морской администрацией Грузии.

### **Статья 35.**

Требования к выходу в море и границы плавания судов внутреннего судоходства устанавливаются классификационным обществом по согласованию с Морской администрацией Грузии.

### **Статья 36.**

1. Судно должно иметь следующие основные документы:

- а) свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Грузии (судовой патент);
- б) свидетельство о праве собственности на судно;
- в) мерительное свидетельство судна (тоннажный сертификат);
- г) свидетельство о минимальном составе экипажа, необходимом для обеспечения безопасного плавания;
- д) свидетельство о гражданской и финансовой ответственности за загрязнение моря нефтью;
- е) список членов судового экипажа (судовая роль);
- ж) судовой журнал;
- з) машинный журнал (для судов с механическим двигателем);
- и) журнал судовой радиостанции;
- к) санитарный журнал;
- и) судовое санитарное свидетельство;
- м) иные документы согласно международным морским конвенциям, к которым присоединилась Грузия;
- н) удостоверение личности моряка (книжка моряка).

2. Составление списков членов экипажа (судовой роли) и пассажиров, находящихся на судне, ведение судового, машинного журналов и журнала судовой радиостанции осуществляются по форме и правилам, установленным Морской администрацией Грузии.

3. Санитарный журнал ведется с соблюдением формы и правил, установленных Морской администрацией Грузии по согласованию с Министерством здравоохранения Грузии.

4. Суда, зарегистрированные в Государственной судовой книге Грузии, вместо документов, перечисленных в подпунктах - а) и - б) части первой статьи 36 настоящего Кодекса, должны иметь судовой билет.

### **Статья 37.**

Судно, кроме документов, предусмотренных статьей 36 настоящего Кодекса, должно иметь следующие документы: а) пассажирское свидетельство, если судно перевозит более 12 пассажиров;

б) лицензию судовой радиостанции и другие документы в соответствии с регламентом радиосвязи;

в) свидетельство о грузовой марке (о минимальной высоте борта над водой), если судно используется для целей, предусмотренных подпунктами - а) и - в) статьи 12 настоящего Кодекса.

### **Статья 38.**

1. Суда, несущие специальную службу, и спортивные суда могут не иметь мерительного свидетельства. Вместимость судна, несущего специальную службу, может быть определена в упрощенном порядке, что удостоверяется выдачей соответствующего свидетельства. 2. Судно, плавающее в портовых или прибрежных водах, не обязано иметь машинного или санитарного журнала, если судовладельцем не установлено иное.

### **Статья 39.**

1. Судно, выходящее в заграничное плавание, наряду с документами, предусмотренными статьями 36 и 37 настоящего Кодекса, должно иметь документы, предусмотренные международными конвенциями, участницей которых является Грузия.

2. Рыболовное судно должно иметь международное свидетельство о безопасности рыболовного судна. Это положение не относится к судам, используемым для:

- а) спорта и отдыха;
- б) обработки рыбы и других ресурсов моря;
- в) выполнения научно-исследовательских работ и обучения;
- г) перевозки рыбы.

### **Статья 40.**

1. Право плавания под Государственным флагом Грузии, свидетельство о праве собственности на судно и лицензия радиостанции выдаются Морской администрацией Грузии.

2. Судовой билет выдает капитан порта, в котором судно зарегистрировано в Государственной судовой книге Грузии.

3. Мерительное свидетельство, пассажирское свидетельство, свидетельство о грузовой марке, а также другие судовые документы, предусмотренные международными конвенциями, участницей которых является Грузия, выдает классификационное общество.

4. С разрешения классификационного общества и по согласованию с Морской администрацией Грузии некоторые категории судов могут не иметь мерительного свидетельства или свидетельства о грузовой марке.

#### **Статья 41.**

Подлинники документов, указанных в статье 36 настоящего Кодекса, должны храниться на судне. Свидетельство о праве собственности на судно и судовой билет могут находиться на судне в виде копии, удостоверенной в нотариальном порядке.

#### **Статья 42.**

1. Признание имеющих на судне, зашедшем в порт Грузии под иностранным флагом, мерительного, пассажирского свидетельств, свидетельства о грузовой марке и лицензии судовой радиостанции осуществляется на основании международных конвенций, участницей которых является Грузия.
2. Если судно, плавающее под флагом иностранного государства, при заходе в порт Грузии не сможет предъявить документов, указанных в части первой настоящей статьи, за счет судовладельца в порядке технического надзора обязательно должны быть проверены грузовместимость, пассажироместимость, радиостанция судна определена минимальная высота надводного борта на тех же основаниях, что и судов, плавающих под Государственным флагом Грузии.

#### **Статья 43.**

1. Арест судна производится только для обеспечения - морского иска□ .
2. - Морской иск□ проистекает из отношений собственности и других имущественных отношений, возникающих при осуществлении мероприятий, связанных с постройкой его, управлением, эксплуатацией, коммерческим использованием, ипотекой или спасанием судна.
3. Арест или освобождение судна производится только по решению суда, арбитражного суда или председателя Морской арбитражной комиссии.
4. Арест или обращение какого-либо взыскания на судно, находящееся в государственной собственности Грузии, возможен только с согласия исполнительной власти Грузии.

#### **Статья 44.**

Отчуждение иностранному государству, иностранному физическому или юридическому лицу судна, находящегося в государственной собственности Грузии, допускается в установленном порядке только с разрешения Президента Грузии.

### **Глава III.**

#### **Капитан и экипаж судна**

#### **Статья 45.**

1. В состав экипажа судна входят капитан судна, другие члены командного состава и рядовой состав судна.
2. В командный состав судна, кроме капитана, входят помощники капитана, судовые механики, электромеханики, радиоспециалисты, судовые врачи и боцман. Судовладелец может ввести в командный состав и других судовых специалистов.
3. Экипаж судна состоит из палубной и машинной команд, а также других членов, не входящих в командный состав судна.

#### **Статья 46.**

Капитаном и другими членами экипажа судна, зарегистрированного в Государственном судовом реесте Грузии или Государственной судовой книге Грузии, могут являться граждане любого государства.

#### **Статья 47.**

1. К работе в должностях капитана, помощников капитана, судовых механиков, электромехаников и радиоспециалистов допускаются специалисты морского дела, имеющие соответствующие звания согласно Положению - О присвоении званий командному составу морских судов Грузии□ .
2. Присвоение званий производится после сдачи экзаменов в Морской администрации Грузии, что удостоверяется соответствующими дипломом и квалификационным свидетельством.
3. Лишение званий производится судом.
4. Занимать должность капитана пассажирского судна, плавающего под

Государственным флагом Грузии, может лицо, имеющее звание капитана, после сдачи специальных экзаменов и утверждения специальной коллегией Морской администрации Грузии.

#### **Статья 48.**

1. На протяжении всего рейса на капитана возлагаются обязанности:
  - а) обеспечения судходности судна;
  - б) предотвращения причинения вреда людям, повреждения судна и грузов;
  - в) обеспечения безопасности плавания;
  - г) управления судном;
  - д) руководства судном;
  - е) обеспечения надлежащего технического состояния;
  - ж) обеспечения порядка на судне;
  - з) предотвращения загрязнения моря;
  - и) оказания медицинской помощи людям;
  - к) захода в порт в случае необходимости.
2. Распоряжения капитана судна в пределах его полномочий подлежат беспрекословному выполнению всеми находящимися на судне лицами. В противном случае капитан принимает в отношении этих лиц надлежащие меры.
3. Если действия находящегося на судне лица угрожают безопасности судна или находящихся на судне лиц и имущества, капитан вправе поместить это лицо в особое помещение и содержать там вплоть до захода в первый же удобный для репатриации порт.
4. За незаконное содержание кого-либо в особом помещении капитан судна несет ответственность в установленном законодательством Грузии порядке.

#### **Статья 49.**

1. Капитан судна в соответствии с Кодексом Грузии об административных правонарушениях рассматривает дела об административных правонарушениях экипажа, проводит поощрительные мероприятия, налагает дисциплинарные взыскания и штрафы в административном порядке.
2. Капитан судна вправе в случае необходимости отстранять от исполнения служебных обязанностей любого члена экипажа судна.



### **Статья 50.**

Отношения капитана и других членов экипажа с консулом Грузии определяются Законом Грузии - О консульских учреждениях Грузии□ .

### **Статья 51.**

Капитан судна в силу своего служебного положения считается представителем судовладельца и грузовладельца во всех сделках, связанных с судном, грузами или плаванием, а также при урегулировании спорных вопросов, возникших в связи с вверенным ему имуществом если на месте отсутствует представитель судовладельца или грузовладельца.

### **Статья 52.**

1. В случае рождения ребенка или заключения брака на судне его капитан обязан составить акт в присутствии двух свидетелей и сделать запись в судовом журнале.
2. Составленный капитаном судна акт представляется в органы регистрации гражданского состояния для выдачи свидетельства о рождении или браке.

### **Статья 53.**

1. Капитан судна обязан удостоверить завещание находящегося на судне лица, хранить его и передать капитану порта Грузии или консулу Грузии в иностранном порту.
2. В случае смерти человека на судне капитан обязан составить акт в присутствии двух свидетелей, а если на судне находится врач или фельдшер, также и в его присутствии, сделать запись в судовом журнале и известить об этом судовладельца. К акту о смерти прилагается опись находящегося на судне имущества умершего. Капитан судна принимает меры к сохранению имущества умершего.
3. Капитан судна передает акт о смерти и опись имущества умершего консулу Грузии в иностранном порту или капитану порта Грузии, если судно заходит в порт Грузии.
4. Капитан судна за счет судовладельца принимает меры к погребению умершего. В особых случаях во время длительного пребывания судна в открытом море, когда тело умершего сохранить невозможно, капитан вправе согласно морским традициям предать тело морю с составлением соответствующего акта и внесением

соответствующей записи в судовой журнал.

#### **Статья 54.**

1. Капитан судна обязан, если это не создает серьезной угрозы судну, экипажу и пассажирам:

а) оказать помощь любому человеку, которому угрожает опасность гибели в море;  
б) следовать с возможно максимальной скоростью на помощь терпящим бедствие, если капитан располагает информацией, что терпящие бедствие нуждаются в помощи и такое действие разумно.

2. Ответственность капитана за неисполнение указанных в части первой настоящей статьи обязанностей определяется в установленном законодательством Грузии порядке. Судовладелец не несет ответственности за подобные действия капитана судна.

#### **Статья 55.**

1. В случае опасности, угрожающей судну, находящимся на нем людям и грузам, или возникновения иной безвыходной ситуации капитан судна должен созвать судовой совет для консультации.

2. Судовой совет не ограничивает прав капитана; в любой ситуации, создавшейся на судне, окончательное решение принимает капитан.

#### **Статья 56.**

1. В случае истощения на судне жизненно важных ресурсов, в том числе неприкосновенного запаса продовольствия, капитан правомочен произвести реквизицию необходимого количества продовольствия, имеющегося в распоряжении находящихся на судне лиц, а также реквизицию продовольствия, находящегося на судне в виде груза, о чем должен быть составлен акт. 2. Стоимость реквизированных продовольствия и груза возмещается судовладельцем.

#### **Статья 57.**

1. Если, по мнению капитана, судну грозит неминуемая гибель, капитан после принятия всех мер к спасанию жизни пассажиров разрешает членам экипажа покинуть судно.

2. Капитан оставляет судно последним, приняв все меры к спасанию судового, радио- и машинного журналов, карты данного рейса, документов, ценностей и кассы.
3. В случае гибели судна капитан сохраняет свои права и обязанности в отношении пассажиров, экипажа, грузов независимо от того, где нашел убежище экипаж.
4. В случае смерти или болезни капитана судна руководит судном и экипажем старший помощник капитана.

#### **Статья 58.**

В случае военной опасности, военных действий, а также пиратского нападения капитан судна обязан принять все меры к спасанию находящихся на судне людей, не допустить захвата судна, имеющих на нем документов, грузов и другого имущества нападающими.

#### **Статья 59.**

1. Если капитану судна во время рейса для продолжения плавания, в особенности для ремонта судна и содержания экипажа срочно требуется определенная сумма денег, он не располагает временем или возможностью для получения распоряжения судовладельца, капитан правомочен продать часть вверенного ему имущества, если эта последняя не является необходимой для продолжения плавания.
2. Капитан судна правомочен избрать такой способ изыскания средств для продолжения плавания, который наименее убыточен для судовладельца и грузовладельца.
3. Стоимость проданного груза должна быть возмещена его владельцу, кроме случаев, когда убытки характеризуются признаками общей аварии или продажа была осуществлена только в интересах груза.

#### **Статья 60.**

1. В случае совершения на судне, находящемся в плавании, преступления, предусмотренного уголовным законодательством Грузии, капитан судна выполняет функцию органа дознания. При этом он руководствуется уголовно-процессуальным законодательством Грузии и Инструкцией о производстве

дознания на морских судах, находящихся в плавании.

2. В случае совершения во время стоянки судна в порту иностранного государства в период плавания преступления, предусмотренного уголовным законодательством этого государства, капитан судна принимает необходимые меры, руководствуясь уголовно-процессуальным законодательством Грузии, договорами о судоходстве, заключенными Грузией с указанным государством, и коллизионными нормами международного права.
3. Капитан судна правомочен задержать находящееся на судне лицо, подозреваемое в совершении уголовного преступления, и передать его соответствующему органу в первом же порту Грузии. В случае необходимости капитан вправе отправить указанное лицо и материалы расследования в Грузию на другом судне, зарегистрированном в Грузии.
4. Во время пребывания судна в порту Грузии капитан обязан передать лицо, подозреваемое в совершении преступления, предусмотренного уголовным законодательством, местным властям.

#### **Статья 61.**

1. Когда капитан судна действует в интересах безопасности на море и охраны морской среды и принимает любое решение в этой сфере исходя из своего профессионального опыта, судовладелец, фрахтователь судна или любое другое лицо не вправе ограничивать его действия.
2. Судовладелец, фрахтователь судна или любое другое лицо не вправе необоснованно увольнять или принимать иные несправедливые решения в отношении капитана судна, который надлежащим образом выполняет свои служебные обязанности согласно профессиональному опыту.
3. В случаях, указанных в частях первой и второй настоящей статьи, капитан имеет право обжалования.

#### **Статья 62.**

1. Морская администрация Грузии в целях безопасности судоходства, предотвращения загрязнения окружающей среды и охраны труда определяет минимально допустимый состав экипажа, после чего разрешается выход судна в море.
2. Минимально допустимый состав экипажа определяется исходя из общего

тоннажа и назначения судна в соответствии с международными конвенциями, участницей которых является Грузия.

### **Статья 63.**

Судно комплектуется специально подготовленным экипажем, квалификация каждого члена которого должна быть подтверждена соответствующим дипломом или квалификационным свидетельством.

### **Статья 64.**

К службе на судне допускаются лица, состояние здоровья которых отвечает требованиям, установленным международными нормами. Заключение о состоянии здоровья выдает морская медицинская комиссия.

### **Статья 65.**

Порядок приема на работу на судне и увольнения с работы человека, его права и обязанности, условия работы на судне, оплата труда, социальная защита определяются на основании трудового законодательства Грузии, настоящего Кодекса, дисциплинарного устава и трудового договора.

### **Статья 66.**

Ни один член судового экипажа не допускается к работе на судне без согласия капитана. Отказ капитана принять в состав экипажа судна лицо, представленное судовладельцем, должен быть обоснован.

### **Статья 67.**

В случае гибели или повреждения имущества члена экипажа вследствие аварии судовладелец обязан возместить ему причиненный ущерб.

### **Статья 68.**

1. Репатриация членов экипажа за счет судовладельца осуществляется в следующих случаях:

- а) при увольнении по инициативе администрации;
- б) в случае болезни или травмы;
- в) при гибели судна;

г) если судовладелец не может исполнять обязанности, предусмотренные контрактом;

д) при выходе в отпуск;

е) при истечении срока контракта.

2. Судовладелец обязан после рейса организовать репатриацию моряка в порт, предусмотренный контрактом или коллективным договором, а если в контракте или договоре нет такого указания, - в порт его приема на работу.

3. Судовладелец несет ответственность за организацию проезда (как правило, самолетом), проживания в гостинице, питания, оплаты труда и выплаты денежной помощи, перевозки багажа в размере, определенном договором, лечения и возмещает понесенные расходы.

4. Если судовладелец не в состоянии организовать репатриацию моряка и возместить расходы, эту обязанность возлагает на себя соответствующий орган исполнительной власти Грузии с последующим взысканием им с судовладельца понесенных расходов.

## **Статья 69.**

Согласно нормам международных конвенций и национального законодательства экипаж судна обязан честно выполнять возложенные на него обязанности, исполнять распоряжения и требования капитана в деле безопасности судоходства, охраны морской окружающей среды, перевозки груза без потерь, содержания судна в технически исправном состоянии, руководствоваться правовыми актами Морской администрации Грузии и правилами компании.

## **Глава IV.**

### **Морской порт**

## **Статья 70.**

1. Морской порт имеет акваторию моря и территорию суши, обслуживает пассажиров и суда, выполняет погрузочно-разгрузочные операции, обеспечивает готовность территории и акватории порта для безопасного судоходства.

2. Перечень портов Грузии, открытых для иностранных судов, утверждает Президент Грузии. Перечень публикуется в Ведомостях мореплавателей.

3. Вопрос создания и функционирования военных портов регулируется соответствующим законодательством.

#### **Статья 71.**

1. Морской порт имеет администрацию, которая подчиняется Морской администрации Грузии.
2. Администрация морского порта действует на основании законодательства Грузии и Положения об администрации морского порта, утверждаемого Морской администрацией Грузии.
3. Администрация морского порта не имеет права препятствовать деятельности предприятий и организаций на территории порта, вмешиваться в их хозяйственную деятельность, кроме случая, предусмотренного правилами порта.

#### **Статья 72.**

1. Территорией морского порта является выделенная порту территория суши, а акваторией порта - отведенное порту водное пространство.
2. Причалы, гидротехнические сооружения, маяки, световые сигналы и акватория порта являются государственной собственностью.
3. Отведение земли и акватории, а также их изъятие производятся в соответствии с действующим законодательством.

#### **Статья 73.**

Администрация морского порта выделяет для деятельности физических и юридических лиц отдельные участки территории порта, причала или акватории, а также установки и оборудование в порядке, определенном законодательством Грузии.

#### **Статья 74.**

Администрация морского порта безвозмездно обеспечивает государственную таможенную, иммиграционную, санитарную службы, службу капитана порта соответствующими площадями и создает им нормальные условия для работы.

#### **Статья 75.**

1. В пределах территории и акватории морского порта производятся погрузка,

разгрузка и обслуживание заходящих судов, транспортно-экспедиционные операции, операции по доставке грузов на склад, перегрузка грузов с одного вида транспорта на другой, а также операции по обслуживанию пассажиров, перевозке грузов, багажа и почты.

2. Погрузка и разгрузка судов производятся в последовательности их захода в порт. Исключение может быть допущено для судов, плавающих на регулярных линиях, терпящих бедствие или аварийных.

3. Перечень работ и услуг, проведение которых возможно в портах Грузии, объявляется Морской администрацией Грузии.

4. Взимание платы за портовое обслуживание в морских портах производится в соответствии с действующим законодательством в порядке, разработанном Морской администрацией Грузии.

5. Организации, имеющей собственную территорию, предоставляется право создавать соответствующие технические средства и в установленном порядке осуществлять морские грузовые операции.

## **Статья 76.**

Администрация морского порта для обеспечения безопасности судоходства и установления порядка в порту организует:

- а) безопасную стоянку и обработку судов;
- б) исправное состояние гидротехнических сооружений;
- в) исправное состояние имеющихся во владении порта средств связи и электрорадионавигации;
- г) содержание в исправности навигационных знаков, имеющихся в собственности порта;
- д) поддержание проектных глубин;
- е) определение районов обязательного использования буксиров;
- ж) соблюдение чистоты и порядка в пределах акватории и территории, выполнение требований охраны окружающей среды;
- з) принятие с судов нефтесодержащих и фекальных вод, мусора, иных веществ, вредных для здоровья человека и окружающей среды;
- и) оказание помощи людям, терпящим бедствие в результате катастрофы.

## **Статья 77.**



1. Администрация морского порта, руководствуясь своим уставом, функционирует в соответствии с Правилами порта, утверждаемыми Морской администрацией Грузии.
2. Оператор порта в пределах порта несет ответственность за груз с момента его получения до момента передачи получателю, другому уполномоченному лицу или перевозчику.
3. Оператор несет ответственность за ущерб, причиненный утратой, задержкой или повреждением груза.

#### **Статья 78.**

1. Агентское обслуживание судов в морском порту осуществляют только зарегистрированные в Грузии специальные агентские компании, соответствующие хотя бы минимальным международным стандартам для агентских компаний.
2. Агентская компания обязана взимать все портовые платежи, представлять судовладельцу единый дисбурсментский отчет и производить дальнейшие расчеты.

#### **Статья 79.**

1. Сурвеирным обслуживанием в портах занимаются зарегистрированные в Грузии специальные компании, укомплектованные морскими специалистами.
2. Транспортно-экспедиционным обслуживанием в портах Грузии занимаются зарегистрированные в Грузии специальные предприятия.

### **Глава V.**

#### **Капитан морского порта**

#### **Статья 80.**

1. Государственный надзор за безопасностью мореплавания осуществляет капитан морского порта, который руководит службой надзора порта, непосредственно подчиняется Морской администрации Грузии и действует в соответствии с Положением, утверждаемым Морской администрацией Грузии, имеет свои вымпел, печать и баланс.
2. На капитана порта возлагаются следующие функции по обеспечению

безопасного судоходства и соблюдению порядка в порту:

- а) государственный надзор за безопасностью мореплавания и исполнением международных конвенций, законов и правил Грузии о судах, в том числе, рыболовных и специальных судах, независимо от принадлежности флага;
- б) внесение в Государственную судовую книгу Грузии судов, не подлежащих регистрации в Государственном судовом реестре Грузии;
- в) проверка судовых документов, дипломов, а также свидетельств экипажа;
- г) оформление судовых документов (в том числе рыболовных судов) при заходе в порт и выходе из него, независимо от флага и принадлежности судна;
- д) руководство лоцманской службой;
- е) выдача разрешений на подъем затонувшего в море имущества, а также на производство строительных, гидротехнических и иных работ в пределах сухопутной территории и акватории порта;
- ж) взаимодействие со спасательно-координационным центром по спасанию терпящих бедствие людей и судов;
- з) контроль за правильностью хранения в порту опасных грузов и проведением грузовых операций.

## **Статья 81.**

1. Капитаном порта может быть назначен гражданин Грузии, имеющий образование по специальности - Судовождение□, звание капитана судна валовой вместимостью свыше 1600 регистровых тонн и стажем работы в должности капитана не менее 5 лет.
2. Капитана морского порта назначает на должность и освобождает от должности начальник Морской администрации Грузии.

## **Статья 82.**

1. Любое судно, независимо от флага и принадлежности, обязано до выхода из порта получить письменное разрешение капитана порта на выход.
2. Капитан порта не выдает разрешения на выход из порта, если:
  - а) судно непригодно к плаванию; б) нарушены требования к загрузке, снабжению судна, комплектованию экипажа, имеются другие связанные с судном недостатки, создающие угрозу безопасному плаванию судна, здоровью находящихся на судне людей и загрязнению окружающей среды;

- в) неверно составлены судовые документы;
- г) не уплачены установленные платежи или штрафы.

### **Статья 83.**

1. Стоящие в порту суда и находящиеся на территории порта лица обязаны по требованию капитана порта немедленно передать принадлежащие им плавучие или другие технические средства для спасения терпящих бедствие людей или судов, а также ликвидации загрязнения моря.
2. Издаваемые капитаном порта в пределах своей компетенции распоряжения по обеспечению безопасности мореплавания и порядка в порту обязательны для исполнения всеми физическими, юридическими лицами и судами, находящимися в порту.
3. Капитан порта вправе за нарушение требований безопасности плавания и соблюдения порядка в порту налагать административные взыскания в порядке, установленном законодательством.

### **Статья 84.**

1. Капитан порта имеет право задерживать в морском порту судно или груз:
  - а) на основании заявления физического или юридического лица, если это связано с общей аварией, спасанием, договором перевозки груза, столкновением судов, неуплатой налога или иным ущербом;
  - б) по требованию администрации порта в случае выхода из строя портовых сооружений, иного находящегося в порту имущества и навигационного оборудования;
  - в) до предоставления грузовладельцем или судовладельцем соответствующего обеспечения.
2. Ответственность за необоснованное задержание судна или груза несут лица, по требованию которых задержано судно или груз.

### **Статья 85.**

1. Распоряжение капитана порта о задержании судна или груза действует в течение трех суток. В этот срок не входят установленные законодательством Грузии выходные и нерабочие дни. В случае, если в этот срок суд не вынесет решения о задержании судна или груза, оно должно быть немедленно

освобождено.

2. Не допускается задержание по требованиям имущественного характера иностранных судов, выполняющих исключительно государственную службу, кроме случаев, предусмотренных Гражданским процессуальным кодексом Грузии.

#### **Статья 86.**

1. Капитан порта устанавливает правила плавания в пределах акватории порта, подходы, входы и выходы из морского порта.

2. Капитан морского порта совместно с уполномоченными представителями военного порта, судостроительных и других предприятий, акватории которых являются смежными с акваторией морского порта, устанавливает правила движения судов в портах и на подходах к ним.

### **Глава VI.**

#### **Морская лоцманская служба**

#### **Статья 87.**

1. В целях обеспечения безопасности мореплавания лоцманская проводка судов на подходах к портам Грузии и в пределах их акватории осуществляется только государственными морскими лоцманами.

2. Положение о морской лоцманской службе утверждается Морской администрацией Грузии. Лоцманская служба подчиняется капитану порта, который назначает и освобождает лоцмана.

#### **Статья 88.**

Государственным морским лоцманом (далее - - лоцман ) может быть назначен гражданин Грузии, имеющий диплом капитана судов валовой вместимостью свыше 1600 регистровых тонн, сдавший квалификационной комиссии Морской администрации Грузии экзамен по установленной программе, годный по состоянию здоровья к работе на судне и владеющий английским языком в объеме, необходимом для управления судном.

#### **Статья 89.**

1. Морская администрация Грузии по согласованию с заинтересованными министерствами и ведомствами устанавливает районы обязательной и необязательной лоцманской проводки, категории судов, не подлежащих обязательной лоцманской проводке, и доводит это до общего сведения в лоциях и Ведомостях мореплавателей.
2. В районах обязательной лоцманской проводки запрещено судоходство без лоцмана.
3. При плавании в районах необязательной лоцманской проводки капитан судна вправе при необходимости взять на судно лоцмана. В этом случае капитан судна сохраняет за собой право отказаться от лоцманских услуг, если сочтет это целесообразным.

#### **Статья 90.**

1. При проводке судна лоцман обязан наблюдать за переменами на фарватере, состоянием береговых навигационных знаков и немедленно сообщать капитану порта обо всех связанных с проводимым им судном морских инцидентах и любых переменам на фарватере.
2. При проводке судна лоцман обязан указать капитану судна на факты нарушения правил судоходства, обязательных постановлений и других правил, потребовать устранения этих нарушений и немедленно сообщить капитану порта об игнорировании капитаном судна этих требований, а в случае необходимости - приостановить движение судна.

#### **Статья 91.**

Время лоцманской проводки судов устанавливается и публикуется в Правилах порта капитаном порта. Капитан порта имеет право запретить выход судна в море в неблагоприятную погоду (плохая видимость, шторм, землетрясение и др.), а также при неблагоприятных для безопасного судоходства и в иных особых условиях.

#### **Статья 92.**

1. Ответственность за аварийные морские происшествия, случившиеся по вине лоцмана при исполнении им служебных обязанностей, несет служба капитана порта, которой подчиняется лоцман.

2. Ответственность определяется пределами аварийного фонда, образуемого за счет 10 процентов отчислений от сумм лоцманского сбора, поступивших в течение истекшего до аварии календарного года.

### **Статья 93.**

1. При вызове лоцмана на судно лоцманская служба обязана немедленно направить лоцмана на судно, уведомив об этом капитана судна. Если по какой-либо причине немедленно направить лоцмана на судно невозможно, лоцманская служба обязана сообщить об этом капитану судна и уведомить его о времени прибытия лоцмана на судно.
2. Лоцмана при исполнении им на судне своих служебных обязанностей может сопровождать лицо, проходящее подготовку, необходимую для овладения профессией лоцмана (стажер).

### **Статья 94.**

Капитан судна обязан обеспечить немедленный и безопасный прием лоцмана и стажера, в течение всего периода проводки судна безвозмездно предоставлять им отдельную каюту для отдыха и питание наравне с лицами командного состава.

### **Статья 95.**

1. По прибытии на судно лоцман обязан представить капитану утвержденные Морской администрацией Грузии лоцманское свидетельство и лоцманскую квитанцию.
2. Капитан не имеет права принимать на судне лоцмана, не предъявившего ему лоцманского свидетельства и лоцманской квитанции.
3. Капитан судна отмечает в квитанции место и время начала и окончания лоцманской проводки, точные сведения о грузе и судне; при необходимости вносит замечания, связанные с обстоятельствами, сопутствующими лоцманской проводке, что подтверждает своей подписью.

### **Статья 96.**

Лоцман не вправе без согласия капитана оставить судно до отдачи якоря, швартовки судна у безопасного причала, его вывода в море или прибытия сменного лоцмана.

### **Статья 97.**

Присутствие лоцмана на судне не освобождает капитана от ответственности за управление судном. В особом случае при оставлении капитаном судового мостика он обязан оставить с лоцманом вместо себя лицо, ответственное за управление судном в его отсутствие.

### **Статья 98.**

1. Если капитан судна не принимает во внимание рекомендаций лоцмана, последний имеет право в присутствии третьего лица отказаться от продолжения проводки судна и потребовать, чтобы об этом была произведена запись в лоцманской квитанции, при этом независимо от отказа от проводки судна лоцман обязан оставаться на судовом мостике и предоставлять капитану сведения, необходимые для безопасного плавания судна. Если капитан потребует возобновления лоцманской проводки судна, лоцман обязан продолжить её.
2. Если капитан сомневается в правильности рекомендаций лоцмана, он вправе отказаться от его услуг. В таком случае в районе обязательной лоцманской проводки капитан по возможности останавливает движение судна до принятия на судно другого лоцмана.

### **Статья 99.**

Судно, пользующееся услугами лоцмана, оплачивает стоимость лоцманского обслуживания в размере и порядке, утверждаемых Морской администрацией Грузии.

### **Статья 100.**

Капитан, вызвавший лоцмана на судно и по прибытии последнего отказавшийся от лоцманских услуг, обязан оплатить полностью стоимость лоцманского обслуживания.

### **Статья 101.**

1. За внесение в лоцманскую квитанцию ошибочных данных капитан уплачивает штраф в двукратном размере стоимости услуг лоцмана. На него также возлагается предусмотренная законом ответственность за последствия, вызванные этими

сведениями.

2. В лоцманской квитанции должны указываться:

- а) наименование судна;
- б) государство флага судна;
- в) наименование судовладельца, его адрес;
- г) валовая регистровая вместимость и нетто- регистровая вместимость;
- д) дедвейт (грузоподъемность);
- е) общая длина, ширина и высота борта судна;
- ж) осадка судна;
- з) наименование и количество груза;
- и) выполненная работа.

### **Статья 102.**

Капитан судна обязан уплатить особое вознаграждение в размере двойной лоцманской ставки в случае, если лоцман до начала лоцманской проводки вынужден задержаться на судне свыше двух часов по вине судна и агента, а не вследствие действия непреодолимой силы (форс-мажор).

### **Статья 103.**

Если при исполнении служебных обязанностей лоцман (лоцман и стажер) вместе с проводимым им (ими) судном покинет пределы обслуживаемой зоны, капитан обязан возместить лоцману (лоцману и стажеру) расходы по возвращению обратно (проезд, суточные, стоимость проживания в гостинице) и выплатить вознаграждение за каждые сутки лоцманской проводки.

### **Статья 104.**

В порядке, разработанном Морской администрацией Грузии, судовой агент взимает стоимость лоцманских услуг, особое вознаграждение и штрафы, которые зачисляются на счет службы капитана порта.

## **Глава VII.**

### **Затонувшее в море имущество**



**Статья 105.**

Подъем, удаление или уничтожение затонувших в пределах территориального моря или внутренних морских вод Грузии, выброшенных на мелководье, скалы и т. д. судна, его обломков, оборудования, груза (затонувшего в море имущества), производятся в соответствии с положениями настоящего Кодекса.

**Статья 106.**

1. Владелец затонувшего имущества обязан немедленно известить об этом капитана ближайшего морского порта Грузии.
2. Капитан порта по согласованию с соответствующими заинтересованными государственными органами устанавливает срок подъема затонувшего имущества, порядок охраны и производства работ, о чем сообщает его владельцу.

**Статья 107.**

1. В случаях, когда затонувшее имущество создает угрозу нормальным для жизни и здоровья людей условиям, препятствует морскому промыслу, производству гидротехнических и других работ, а также может создать опасность загрязнения окружающей среды, его владелец обязан немедленно сообщить об этом капитану ближайшего порта и по требованию капитана порта поднять затонувшее имущество в кратчайшие сроки.
2. Если владелец затонувшего имущества неизвестен, капитан порта публикует в Ведомостях мореплавателей сообщение о затонувшем имуществе и сроках его подъема. Если государство флага затонувшего судна известно, капитан порта уведомляет об этом Министерство иностранных дел Грузии.

**Статья 108.**

Капитан порта имеет право запретить владельцу подъем затонувшего имущества своими средствами и (или) средствами избранной им судоподъемной организации, если производство работ или их технология создает угрозу жизни и здоровью людей, судоходству или может вызвать загрязнение окружающей среды. В этом случае организацию подъема имущества производит порт за счет владельца затонувшего имущества.

**Статья 109.**

Если затонувшее имущество представляет непосредственную угрозу жизни и здоровью людей, препятствует безопасному судоходству или может повлечь загрязнение окружающей среды, либо владелец затонувшего имущества не поднимает его в установленный срок, капитан порта обязан поручить морскому порту немедленно поднять затонувшее имущество за счет его владельца, а при необходимости принять меры к его уничтожению или удалению иными методами.

**Статья 110.**

Подъем, удаление или уничтожение затонувшего военного имущества осуществляются силами Военно-Морского Флота Грузии по согласованию с Морской администрацией Грузии.

**Статья 111.**

Владелец затонувшего имущества утрачивает право на него в случае, если не поднимет имущество в сроки, предусмотренные настоящим Кодексом, или не истребует имущества с соблюдением срока и условий, предусмотренных частью первой статьи 112.

**Статья 112.**

1. Собственник может истребовать поднятое имущество в течение двухлетнего срока после его подъема. При этом он обязан компенсировать порту нанесенный при подъеме имущества ущерб и возместить связанные с подъемом расходы.
2. Если поднятое имущество реализовано портом ввиду невозможности или нецелесообразности его хранения, владельцу имущества возвращается вырученная в результате его реализации сумма за вычетом расходов и убытков, понесенных портом при подъеме, хранении и реализации имущества. При этом, если вырученная от реализации имущества сумма не покрывает понесенных портом расходов и убытков, владелец имущества обязан возместить порту недостачу.
3. Отказ от затонувшего или поднятого имущества не освобождает владельца от обязанности возместить все причиненные порту убытки и расходы.

**Статья 113.**

Случайно поднятое затонувшее имущество должно быть передано ближайшему морскому порту Грузии. Лицо, представившее имущество, получает половину стоимости поднятого имущества.

## **Глава VIII.**

### **Договор морской перевозки груза**

#### **Статья 114.**

1. Договор морской перевозки груза - письменный договор, в соответствии с которыми перевозчик груза или фрахтовщик обязуется перевезти груз и сдать его получателю, а отправитель или фрахтователь обязуется оплатить стоимость перевозки (фрахт).
2. Фрахтователем и фрахтовщиком признаются лица, заключившие договор фрахтования судна (чартер) в письменной форме.
3. Согласно пункту 4 статьи 31 Конвенции Организации Объединенных Наций - О морских перевозках грузов в Грузии действуют конвенции: гагская международная конвенция 1924 года - Об унификации некоторых правил о коносамента (- Гагские правила ) и конвенция Организации Объединенных наций 1978 года - О морской перевозке грузов (- Гамбургские правила ).

#### **Статья 115.**

1. В чартере в качестве основных реквизитов должно быть указаны:
  - а) наименования сторон;
  - б) наименование судна;
  - в) наименование груза;
  - г) порты погрузки и назначения (направление движения судна);
  - д) стоимость перевозки (фрахт);
  - е) основные обязанности сторон и условия перевозки.
2. По согласованию сторон в чартер могут быть внесены другие дополнительные условия.
3. Чартер подписывается фрахтовщиком и фрахтователем или их полномочными представителями.

**Статья 116.**

1. Прием, ввоз и вывоз грузов может быть запрещен Морской администрацией Грузии только в исключительных случаях, она обязана об этом немедленно сообщить Президенту Грузии и другим заинтересованным лицам.
2. Запрещение, временное приостановление или ограничение приема груза к перевозке могут быть введены для перевозок в определенных направлениях из определенного порта или в определенный порт. Об этом Морская администрация Грузии немедленно извещает отправителя груза и соответствующие ведомства.
3. В случаях стихийных явлений, крушения и аварии, а также при объявлении карантина, когда движение прекращено, прием грузов может быть временно приостановлен или ограничен распоряжением капитана порта с немедленным уведомлением об этом Морской администрации Грузии, которая определяет сроки временного приостановления и (или) ограничения приема груза и публикует их в Ведомостях мореплавателей.

**Статья 117.**

Правила, указанные в настоящей главе, применяются во всех случаях, когда договором морской перевозки груза, заключенным сторонами, не предусмотрено иное.

**Статья 118.**

1. Правовые отношения между перевозчиком и получателем груза определяются коносаментом или морской накладной.
2. Условия договора морской перевозки груза, изложенные в коносаменте или морской накладной, обязательны для исполнения получателем груза, если в коносаменте или морской накладной указывается договор морской перевозки, в котором эти условия изложены.

**Статья 119.**

Коносамент - документ по распоряжению грузом, удостоверяющий договор морской перевозки и прием или погрузку перевозчиком груза. При предъявлении коносамента перевозчик обязан выдать груз.

**Статья 120.**

1. После приема груза на судно перевозчик обязан по требованию отправителя груза передать ему коносамент (или морскую накладную), подтверждающий получение перевозчиком указанного в коносаменте груза.
2. Перевозчик груза вместо коносамента или морская накладная может выдать другой документ, подтверждающий получение груза к перевозке. Такой документ является первостепенным документом о приеме перевозчиком груза (как это описано в этом документе) и договоре морской перевозки .
3. Коносамент составляется на основании подписанного отправителем груза документа, который должен содержать данные, указанные в подпунктах - а) - - к) статьи 121 настоящего Кодекса.
4. Отправитель груза отвечает перед перевозчиком за последствия, вызванные внесением в документ неверных, неточных или неполных данных.

### **Статья 121.**

В коносаменте должны быть указаны:

- а) общие характеристики груза, основные марки, необходимые для идентификации груза, прямое указание на опасные или особые свойства груза, количество мест или количество и вес предметов или груза. При этом все данные указываются таким образом, как они представлены грузоотправителем;
- б) внешний вид груза;
- в) наименование перевозчика и адрес его основного предприятия;
- г) наименование отправителя груза;
- д) наименование получателя груза (именной коносамент), выдача груза по приказу названного лица (ордерский коносамент) или выдача груза по предъявлению коносамента (коносамент на предъявителя);
- е) порт погрузки согласно договору морской перевозки груза и дата приема груза на судно перевозчиком;
- ж) порт разгрузки согласно договору морской перевозки груза;
- з) количество подлинников коносамента, если их больше одного;
- и) указание о том, что перевозка регулируется международной конвенцией 1924 года - Об унификации некоторых правил коносамента ( - Гаагские правила ) или конвенцией Организации Объединенных Наций 1978 года - О морской перевозке грузов ( - Гамбургские правила );
- к) в определенных случаях указание о том, что груз должен или может быть

размещен на палубе;

л) размер фрахта, подлежащий уплате грузополучателем, или иное указание, связанное с уплатой им фрахта;

м) место и дата выдачи коносамента;

н) подпись перевозчика или лица, действующего от его имени.

### **Статья 122.**

Перевозчик обязан передать грузоотправителю несколько экземпляров одного и того же коносамента. В каждом из них отмечается общее число экземпляров коносамента. После выдачи груза по одному из подлинников коносамента все остальные экземпляры недействительные.

### **Статья 123.**

Передача коносамента производится с соблюдением следующих правил:

а) именной коносамент может передаваться по именным передаточным надписям или в какой-либо иной форме, соответствующей порядку, установленному для передачи долгового требования;

б) ордерный коносамент может передаваться по именным или бланковым передаточным надписям;

в) коносамент на предъявителя передается обычным способом.

### **Статья 124.**

1. Грузоотправитель вправе потребовать:

а) возвращения груза до выхода судна из порта;

б) выдачи груза в промежуточном порту;

в) выдачи груза лицу, не указанному в коносаменте, при условии предъявления им всех выданных отправителю экземпляров коносамента и соблюдения всех положений настоящего Кодекса об отказе от морской перевозки или предоставления соответствующего обеспечения.

2. Таким же правом пользуется любое лицо, на законных основаниях обладающее коносаментом, владеющее всеми экземплярами коносамента или морской накладной.

### **Статья 125.**

1. Груз, обязательно нуждающийся в таре и упаковке для предохранения от утраты, недостачи и повреждения, во время перевозки должен быть помещен в надлежащим образом приспособленную тару и хорошо упакован, с тем чтобы во время перевозки и перегрузки была обеспечена его сохранность полностью и без повреждений.

2. На каждую единицу грузового места должна быть нанесена полная и четкая маркировка, соответствующая правилам морской перевозки.

### **Статья 126.**

1. Перевозчик обязан заблаговременно до начала рейса:

- а) привести судно в судходное состояние;
- б) обеспечить техническую годность судна к мореплаванию;
- в) надлежащим образом снарядить и снабдить судно;
- г) укомплектовать судно экипажем;
- д) привести трюмы и все другие помещения, в которых перевозится груз, в порядок в целях обеспечения надлежащего приема, перевозки и сохранности груза.

2. Перевозчик не несет ответственности за судходное состояние судна, если докажет, что оно вызвано недостатками, выявить которые, несмотря на проявленную соответствующую заботу, было невозможно (скрытые дефекты).

3. Соглашение сторон, противоречащее части первой настоящей статьи, недействительно.

### **Статья 127.**

Грузоотправитель обязан своевременно передать перевозчику все связанные с грузом документы в соответствии с требованиями портовых, таможенных, санитарных и иных административных правил и отвечает перед перевозчиком за ущерб, вызванный несвоевременной передачей, неправильным или неполным составлением документов.

### **Статья 128.**

Погрузка груза на другое судно вместо ранее подобранного для перевозки допускается только с согласия отправителя или фрахтователя, за исключением случаев, когда перегрузка вызвана технической необходимостью, возникшей

после начала погрузки на судно.

#### **Статья 129.**

Груз размещается на судне по усмотрению капитана судна. При этом не допускается размещение груза на палубе без письменного согласия отправителя. Исключение составляют грузы, погрузка которых на палубу допускается действующими правилами и обычаями. Перевозчик несет ответственность за правильное размещение, крепление и сепарацию грузов на судне. Распоряжения перевозчика относительно погрузки, крепления и сепарации обязательны для исполнения всеми физическими и юридическими лицами, производящими грузовые работы.

#### **Статья 130.**

Грузы могут перевозиться в опломбированном отправителем лихтере, отдельном судовом помещении или контейнере.

#### **Статья 131.**

Время, в течение которого груз должен быть погружен на судно или выгружен с судна (сталийное время), определяется соглашением сторон, а при отсутствии такого соглашения - нормами, принятыми в портах погрузки и выгрузки.

#### **Статья 132.**

1. Соглашением сторон по истечении срока, определенного для погрузки и выгрузки судна и грузовых работ, может быть установлены дополнительное (контрсталийное) время и размер платы перевозчику за простой судна в течение контрсталийного времени (демередж), а также вознаграждение за окончание погрузки и выгрузки судна до истечения сталийного времени (диспач).
2. При отсутствии соглашения между сторонами продолжительность контрсталийного времени и размер платы перевозчику за простой судна, а также размер вознаграждения, выплачиваемого фрахтователю или отправителю за досрочное окончание погрузки и выгрузки груза определяются согласно срокам и ставкам, обычно принятым в соответствующем порту.
3. В случае отсутствия ставок размер платы за простой судна определяется расходами по содержанию судна и экипажа, а вознаграждение за досрочное



окончание погрузки и выгрузки - в половинном размере суммы, выплачиваемой за простой судна.

### **Статья 133.**

При погрузке судна по истечении контрсталийного времени перевозчик имеет право потребовать возмещения убытков, причиненных ему дальнейшей задержкой, и отправить судно в плавание, даже если весь заранее определенный груз поднят на судно по не зависящим от перевозчика причинам. В этом случае перевозчик имеет право на получение полного фрахта.

### **Статья 134.**

1. Если судно зафрахтовано отправителем полностью, капитан судна не вправе отказаться от приема доставленного груза до истечения сталийного и контрсталийного времени между сторонами существовало соглашение об этом, даже и в том случае, когда если для принятия и укладки груза потребуется задержать судно сверх установленного времени.
2. За каждый просроченный день задержки судна сверх контрсталийного времени отправитель обязан возместить перевозчику причиненный ущерб.
3. В случаях, когда для перевозки груза выделена только определенная часть судна, капитан судна вправе до истечения сталийного (либо сталийного и контрсталийного) времени отказаться от приема груза, доставленного с просрочкой, если укладка груза вызовет дополнительную задержку судна, в результате чего будет нанесен ущерб остальному грузу. При этом перевозчик сохраняет право на получение полного фрахта.

### **Статья 135.**

Если для перевозки груза предназначено все судно или его часть, либо определенные судовые помещения, грузоотправитель может потребовать изъятия посторонних грузов с судна или из его помещений в порту отправления, а в случае, если судно зафрахтовано целиком, - при заходе в любой порт. Если посторонний груз не был своевременно изъят с судна, отправитель вправе требовать соответствующего уменьшения фрахта, а также возмещения причиненного ущерба.

### **Статья 136.**

1. Если легковоспламеняющийся, взрывчатый или иной опасный груз был сдан под неправильным наименованием и при его приемке перевозчик не мог путем наружного осмотра выяснить его свойства, он вправе с учетом обстоятельств в любое время выгрузить, уничтожить или обезвредить груз без возмещения грузотправителю ущерба.
2. Грузоотправитель несет ответственность за весь ущерб, причиненный им перевозчику или третьим лицам перевозкой легковоспламеняющегося, взрывчатого или иного опасного груза. В таком случае фрахт не возвращается, а если при отправлении груза фрахт не был уплачен, перевозчик имеет право взыскать его полностью.

### **Статья 137.**

Если груз, наказанный в статье 136 настоящего Кодекса, принят на судне с согласия перевозчика и создает опасность судну, находящимся на нем людям и грузам, то перевозчик вправе действовать в соответствии с частью первой статьи 136 настоящего Кодекса. Грузоотправитель в таком случае не несет ответственности перед перевозчиком за ущерб, причиненный в результате перевозки этого груза, за исключением случая общей аварии. Перевозчик имеет право потребовать фрахт в размере, пропорциональном фактической дальности перевозки груза до момента ее прекращения.

### **Статья 138.**

Если для перевозки груза предназначено все судно, перевозчик обязан по требованию отправителя отправить судно в плавание, даже если не весь груз был получен. При этом перевозчик сохраняет право получения полного фрахта.

### **Статья 139.**

Если стоимость находящегося на судне груза не возмещает фрахта и других расходов перевозчика, связанных с грузом, а отправитель внес фрахт перед отправлением судна неполностью и не предоставил дополнительного обеспечения, перевозчик имеет право до выхода судна в рейс расторгнуть договор и потребовать уплаты половины обусловленного фрахта, платы за простой судна (если таковой имел место), а также возмещения других расходов. Выгрузка такого

груза производится за счет отправителя.

#### **Статья 140.**

Если для перевозки груза предназначено все судно, отправитель или фрахтователь имеет право отказаться от договора, уплатив для этого:

а) половину полного фрахта, плату за простой судна (если таковой имел место), расходы перевозчика, связанные с грузом, суммы, не включенные в сумму фрахта, если отправитель заявил отказ до истечения сталийного или контрсталийного времени или выхода судна в рейс, в зависимости от того, какой из этих двух моментов наступит раньше;

б) полный фрахт и другие суммы в соответствии с подпунктом - а) части первой настоящей статьи, если об отказе заявлено по наступлении одного из моментов, указанных в настоящем подпункте, и договор был заключен только на один рейс;

в) полный фрахт за выполненный рейс, другие суммы, указанных в подпункте - а) части первой настоящей статьи, и половину фрахта за остальные рейсы, если об отказе было заявлено после наступления одного из моментов, указанных в настоящем пункте, и договор был заключен на несколько рейсов.

2. При отказе отправителя от договора морской перевозки груза до выхода судна в рейс перевозчик обязан вернуть груз отправителю, даже если выгрузка может задержать судно на время, превышающее установленный срок.

3. При отказе отправителя от договора во время пребывания судна в рейсе он вправе требовать выдачи груза только в указанном в договоре порту назначения или другом порту, куда судно зайдет при необходимости.

#### **Статья 141.**

1. Если по договору морской перевозки груза в распоряжении грузоотправителя находится часть судна, он может отказаться от договора при условии уплаты полного фрахта, платы за простой судна (если таковой имел место) и возмещения перевозчику расходов, связанных с грузом, не включенных в полную сумму фрахта.

2. Перевозчик обязан по требованию грузоотправителя выдать груз до его доставки в порт назначения только в том случае, если этим не будет нанесен ущерб самому перевозчику и другим грузоотправителям.

## **Статья 142.**

1. Обе стороны до отхода судна, из порта могут отказаться от договора морской перевозки груза без возмещения другой стороне связанных с этим расходов в следующих случаях:

- а) военных или иных действий, когда может возникнуть опасность захвата судна или груза другими лицами;
- б) блокады порта отправления или назначения груза;
- в) задержания судна по распоряжению представителей власти по причинам, не зависящим от сторон договора;
- г) использования судна для специальных целей государством флага судна или порта;
- д) запрещения органами власти вывоза предназначенного для перевозки груза из порта отправления или его ввоза в порт назначения.

2. Случаи, указанные в подпунктах - в□ и - г□ части первой настоящей статьи, не могут служить основанием для отказа от морской перевозки груза без возмещения другой стороне ущерба, если эта задержка кратковременная.

3. В случаях, предусмотренных в настоящей статье, перевозчик не несет расходов, связанных с перегрузкой.

## **Статья 143.**

Каждая из сторон при наступлении обстоятельств, предусмотренных статьей 142 настоящего Кодекса, вправе отказаться от договора также во время рейса. В этом случае отправитель возмещает перевозчику все расходы, связанные с грузом, в том числе расходы по выгрузке, а также фрахт пропорционально фактической дальности грузоперевозки.

## **Статья 144.**

1. Договор морской перевозки груза безусловно теряет силу, и стороны не обязаны возмещать друг другу причиненный ущерб, если после оформления договора и до выхода судна из порта погрузки будут иметь место не зависящие от сторон договора следующие обстоятельства:

- а) судно погибнет или будет насильственно захвачено;
- б) судно будет признано негодным к плаванию;
- в) погибнет определенный конкретный груз;

г) погибнет груз после его сдачи для погрузки, а отправитель не успевает доставить вместо него другой груз.

2. Договор морской перевозки груза теряет силу вследствие указанных обстоятельств и во время пребывания судна в рейсе. При этом перевозчику причитается фрахт пропорционально фактической дальности перевозки исходя из количества спасенного или сданного им груза.

#### **Статья 145.**

1. Если судно не может зайти в порт назначения, вследствие запрета властей, стихийных явлений или иных причин, не зависящих от перевозчика, перевозчик обязан немедленно уведомить об этом грузоотправителя.

2. Если для перевозки груза предназначено все судно и в разумный срок после отправки уведомления не поступит распоряжения грузоотправителя о том, как поступить с грузом, капитан судна вправе действовать по своему усмотрению и принять наиболее выгодное для грузоотправителя решение о выгрузке груза в ближайшем порту или возвращении груза в порт отправления.

3. Если для перевозки груза предназначена часть судна и при этом отсутствует возможность захода судна в порт назначения, капитан обязан выгрузить груз в другом порту в соответствии с распоряжением его отправителя. Если капитан судна в течение трех суток после отправки уведомления не получит такого распоряжения от грузоотправителя, он вправе по своему усмотрению выгрузить груз в ближайшем порту с уведомлением об этом грузоотправителя. Капитан судна вправе принять такое же решение и когда распоряжение грузоотправителя невозможно выполнить без причинения ущерба для владельцев других находящихся на судне грузов.

4. Грузоотправитель обязан возместить перевозчику расходы, понесенные в ожидании распоряжения, а также все расходы, связанные с грузом, и уплатить фрахт пропорционально фактической дальности перевозки груза.

#### **Статья 146.**

Перевозчик груза обязан доставить груз в установленные сроки, а если таковые не установлены, - в обычно принятые сроки.

#### **Статья 147.**

Отклонение судна от установленного курса в целях спасания на море людей, судов или грузов, а также иное разумное отклонение, если оно не вызвано неправильными действиями перевозчика, не считается нарушением договора морской перевозки груза.

#### **Статья 148.**

Груз выдается в порту назначения владельцу подлинника коносамента по:

- а) именному коносаменту - получателю, указанному в коносаменте, или лицу, которому коносамент был передан по именной передаточной надписи или в иной форме, установленной для передачи долговых требований;
- б) ордерному коносаменту - получателю или отправителю в зависимости от того, составлен коносамент по - приказу отправителя□ или по - приказу получателя□ , а при наличии в коносаменте передаточных надписей - лицу, указанному в конце непрерывного ряда передаточных надписей, или предъявителю коносамента с последней бланковой надписью;
- в) коносаменту, выданному на предъявителя, - предъявителю коносамента.

#### **Статья 149.**

1. Грузополучатель и перевозчик груза вправе до выдачи груза требовать осмотра и проверки его количества. Связанные с этим расходы несет сторона, потребовавшая осмотра груза или проверки его количества.
2. При обнаружении недостатка груза, за который несет ответственность перевозчик, он и должен возместить расходы.

#### **Статья 150.**

1. Если при приеме груза, перевозимого по коносаменту, грузополучатель в письменной форме не заявил перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что груз сдан получателю в соответствии с коносаментом до тех пор, пока не будет доказано противоположное.
2. В случае, если груз был осмотрен и проверен совместно грузополучателем и перевозчиком груза, письменное заявление о недостатке или повреждении груза не является обязательным.
3. Если утрату, недостачу или повреждение груза обнаружить обычным методом было невозможно, получатель может заявить об этом в трехдневный срок после

получения груза.

### **Статья 151.**

В случае утраты, недостачи или повреждения груза по не зависящим от перевозчика причинам фрахт уплачивается полностью. В случаях, предусмотренных статьями 137, 144 и 145 настоящего Кодекса, фрахт выплачивается пропорционально фактической дальности перевозки.

### **Статья 152.**

1. Причитающуюся перевозчику сумму полностью выплачивает грузоотправитель (фрахтователь). В случаях, предусмотренных заключенным - между отправителем и перевозчиком груза соглашением, а также при каботажных перевозках в соответствии с правилами, действующими на морском транспорте Грузии, допускается оплата стоимости перевозки грузополучателем.
2. Получатель обязан по получении груза оплатить фрахт (если он не был оплачен ранее), стоимость простоя судна (если таковой имел место) и расходы, связанные с грузом, а в случае общей аварии уплатить аварийный взнос или предоставить надлежащее обеспечение.
3. Перевозчик вправе не сдавать груз до уплаты стоимости перевозки или предоставления обеспечения.
4. При сдаче груза перевозчиком он лишается права требовать неполученное вознаграждение, за исключением случаев, когда он не мог задержать груз по не зависящим от него причинам.

### **Статья 153.**

1. Если для перевозки используется часть судна, а в порту назначения получатель не востребовал груза, не отдал какого-либо распоряжения о нем или отказался принять груз, перевозчик вправе хранить груз в надежном месте за счет и на риск отправителя и обязан уведомить об этом грузоотправителя.
2. Если для перевозки груза судно используется полностью, а получатель груза не явился в порт назначения или отказался от получения груза, капитан судна обязан немедленно уведомить об этом грузоотправителя. Выгрузка и сдача груза на склад в порту производится капитаном только по истечении срока выгрузки и контрсталийного времени, если в течение этого времени не получено иное

распоряжение грузоотправителя. Время, затраченное перевозчиком для сдачи груза на хранение, считается простым судна.

3. Если сданный на хранение груз в течение двух месяцев со дня прихода судна в порт не востребован и отправитель не возместит перевозчику всех расходов, связанных с этой перевозкой, перевозчик вправе продать этот груз и уведомить об этом отправителя. Скоропортящийся невостребованный груз может быть продан до истечения указанного срока. Об этом перевозчик сообщает грузоотправителю.

4. Правила и сроки получения и хранения грузов получателями в морских портах Грузии, а также продажи невостребованных получателями грузов определяются в соответствии с правилами, установленными Морской администрацией Грузии.

#### **Статья 154.**

1. При скоплении в портах Грузии перевозимых в каботаже грузов вследствие их несвоевременного вывоза по вине получателей расходы по хранению этих грузов в портах могут возрасти втрое.

2. Взимание возросшей платы за хранение груза начинается по истечении не менее одних суток только после письменного уведомления об этом физического или юридического лица, с которого должна быть взыскана возросшая плата.

#### **Статья 155.**

1. Сумма, вырученная от продажи груза, за вычетом суммы, причитающейся перевозчику, зачисляются в депозит перевозчика для выдачи по принадлежности.

2. Если вырученной от продажи груза суммы недостаточно для покрытия расходов по хранению и продаже груза, а также иных расходов, перевозчик вправе взыскать недостающую сумму с грузоотправителя.

3. Если в течение шести месяцев после продажи груза никто не заявит своих прав на сумму, вырученную от его продажи, то сумма, находящаяся на дебете, зачисляется в бюджет Грузии. Сумма, вырученная от продажи бездокументного груза, зачисляется в возмещение ущерба, нанесенного перевозчиком.

4. Сумма, вырученная от продажи бездокументного груза, зачисляется на счет перевозчика для покрытия убытков, понесенного им в результате возмещения недостачи груза.

#### **Статья 156.**



1. Перевозчик отвечает за утрату, недостачу и повреждение принятого на судно груза, если не сможет доказать, что утрата, недостача или повреждение вызваны не зависящими от него причинами, в частности :
- а) действием непреодолимой силы (форс-мажор);
  - б) возникновением опасностей и случайностей на море и в других судоходных водах;
  - в) пожаром, возникшим не по вине перевозчика;
  - г) спасанием или попыткой спасти жизни людей, судно и грузы;
  - д) распоряжением властей или их действиями (задержание, арест, карантин и др);
  - е) военными действиями, террористическими актами, народными волнениями;
  - ж) небрежностью или иными действиями грузоотправителя или грузополучателя;
  - з) скрытыми недостатками груза, его свойствами или естественной убылью, не превышающей установленных норм;
  - и) внешне не заметными дефектами тары или упаковки груза;
  - к) недостаточной или неясной маркировкой груза;
  - л) забастовкой или иными обстоятельствами, повлекшими полную или частичную остановку или ограничение работ.
2. Согласно настоящей статье ответственность на перевозчика возлагается сразу же по принятии груза к перевозке и снимается в момент его выдачи.
3. Договор морской перевозки груза, не соответствующий правилам настоящей статьи за исключением соглашения об ответственности с момента принятия груза, предшествующего его погрузке на судно, и до момента сдачи груза, последовавшей за выгрузкой груза с судна, недействителен.

## **Статья 157.**

1. Перевозчик не несет ответственности за утрату, недостачу, повреждение или порчу груза, за исключением груза, перевозимого в каботаже, если докажет, что это произошло вследствие упущений или иных действий капитана, прочих лиц судового экипажа или лоцмана в период плавания или управления судном.
2. За утрату, недостачу, повреждение или порчу груза, вызванные действиями или упущениями лиц, перечисленных в части первой, при погрузке, размещении, перевозке, выгрузке или сдаче груза, перевозчик несет ответственность согласно статье 156 настоящего Кодекса.

### **Статья 158.**

Перевозчик не несет ответственности за недостачу груза, доставленного в порт назначения, если:

- а) судовые помещения, лихтеры, контейнеры находятся в исправном состоянии, а пломбы, наложенные отправителем, - не повреждены;
- б) тара целая, в исправном состоянии и без следов ее вскрытия в пути;
- в) груз сопровождает представитель отправителя или получателя и получатель не может доказать, что недостача груза произошла по вине перевозчика.

### **Статья 159.**

1. Ущерб, причиненный утратой или повреждением груза, перевозчик возмещает следующим образом за:

- а) утрату или недостачу груза - оплатой стоимости недостающего груза;
- б) повреждение или порчу груза - выплатой суммы, на которую снизилась стоимость груза.

2. Перевозчик возвращает полученный фрахт, если он не входит в стоимость утраченного или недостающего груза.

### **Статья 160.**

1. Стоимость утраченного или недостающего груза определяется по ценам, действующим в порту назначения на момент захода судна в порт или пребывания в нем. При невозможности установить действующие в порту цены - по ценам порта отправления, действующим на тот момент с добавлением расходов по перевозке.

2. Из суммы возмещения за утрату, недостачу, повреждение или порчу груза вычитаются расходы по перевозке груза (фрахт, пошлины и др.), которые должны были быть оплачены грузоотправителем, но вследствие утраты, недостачи, повреждения или порчи груза этого не произошло.

### **Статья 161.**

1. Если стоимость груза не была объявлена и в коносамент, возмещение за его утрату, недостачу, повреждение или порчу за единицу груза не должно превышать 666, 67 расчетной единицы (ЫВК) Международного валютного фонда, или 2,0 расчетных единиц за один килограмм массы брутто утраченного, недостающего, поврежденного или испорченного груза, в зависимости от того,

- какая сумма больше, после вычета стоимости контейнеров или стоимости иных транспортных средств отправителя. Из этой суммы вычитается стоимость принадлежащих отправителю контейнеров или других транспортных средств.
2. Соглашение об уменьшении этих сумм недействительно.
3. Ответственность перевозчика не ограничивается нормами, предусмотренными частью первой настоящей статьи, если доказано, что утрата, недостача, повреждение или порча груза вызваны грубой неосторожностью или умышленным деянием.
4. Ответственность агента или служащего перевозчика не ограничивается нормами, предусмотренными настоящей главой, если доказано, что утрата, недостача, повреждение или порча груза вызваны грубой неосторожностью или умышленным деянием.
5. Если в коносаменте указывается количество мест и единиц груза, размещенного в контейнере или ином помещении, то это количество для целей настоящей статьи принимается в соответствии с коносаментом.
6. Если в коносаменте не указывается количество мест или единиц груза, размещенного в контейнере или ином помещении, количество груза считается одним местом, или одной единицей груза.

## **Статья 162.**

В случае утраты или повреждения контейнера или иного приспособления перевозчик несет ответственность в следующих пределах:

- а) за утрату контейнера или иного вспомогательного приспособления - в пределах стоимости контейнера или вспомогательного приспособления с учетом его фактического износа на момент утраты;
- б) за повреждение контейнера или приспособления - в размере стоимости его ремонта в порту назначения, если он не будет произведен перевозчиком самостоятельно и (или) за свой счет до сдачи получателю.

## **Статья 163.**

Фрахт и иные платежи, причитающиеся перевозчику, а также срок оплаты определяются договором морской перевозки груза. Отправитель или получатель платит пеню за просроченный фрахт по ставкам, определенным договором морской перевозки груза или Морской администрацией Грузии.

#### **Статья 164.**

Согласно договору морской перевозки груза ответственность за простой судна, несвоевременную поставку груза или его непоставку, задержку погрузочно-разгрузочных работ, осуществляемых силами грузоотправителя или грузополучателя, иные нарушения, обусловленные действиями отправителя или получателя груза, несет грузоотправитель или грузополучатель.

#### **Глава IX.**

#### **Договор морской перевозки пассажира и багажа (пассажир и багаж)**

#### **Статья 165.**

1. По договору морской перевозки пассажира перевозчик обязан осуществить безопасную перевозку пассажира в порт назначения. В случае сдачи пассажиром багажа перевозчик обязан доставить груз в порт назначения и выдать его лицу, с правом получения багажа.
2. Пассажир обязан оплатить стоимость проезда, а в случае сдачи багажа - и стоимость его провоза.
3. Морская перевозка пассажира включает время нахождения пассажира на судне, время его посадки на судно и высадки с судна, а также время доставки пассажира водным путем с берега на судно и обратно, если плата за такой вид обслуживания входит в стоимость пассажирского билета или если для доставки пассажира используется судно, предоставленное перевозчиком.

#### **Статья 166.**

Доказательством заключения договора морской перевозки пассажира и оплаты стоимости проезда является выданный перевозчиком билет. Сдача перевозчику багажа удостоверяется багажной квитанцией.

#### **Статья 167.**

1. Последующие правила настоящей главы применяются в случаях, когда соглашением сторон не предусмотрено иное.
2. Любое соглашение сторон, ограничивающее права пассажира,

предусмотренные настоящей главой, недействительно.

#### **Статья 168.**

В целях безопасного судоходства и перевозки пассажиров перевозчик обязан до начала морской перевозки привести судно в соответствующее состояние, своевременно и должным образом снарядить и снабдить его всеми необходимыми средствами, укомплектовать экипаж и содержать судно в таком состоянии в течение всего времени морской перевозки пассажиров.

#### **Статья 169.**

1. Пассажир имеет право:

- а) перевозить детей бесплатно или на льготных условиях;
- б) перевозить ручную кладь бесплатно в пределах установленной нормы;
- в) сдавать к перевозке багаж за плату.

2. Льготы и правила обслуживания, которые имеет право получать пассажир, подтверждаются Морской администрацией Грузии.

#### **Статья 170.**

1. Пассажир вправе в любое время до отхода судна, а после начала рейса в любом порту, в который судно зайдет для посадки и высадки пассажиров, прекратить договор морской перевозки.

2. Пассажир, уведомивший перевозчика о прекращении договора морской перевозки, имеет право получить обратно плату за проезд и провоз багажа в пределах правил, сроков и размеров, установленных Морской администрацией Грузии.

3. Пассажиру полностью возвращается сумма, уплаченная за проезд и провоз багажа, если он:

- а) прекратит договор морской перевозки до истечения установленного срока;
- б) не сможет явиться на судно по болезни либо откажется от перевозки по той же, причине предъявив справку о болезни;
- в) откажется от плавания по причине, вытекающей из действия перевозчика.

#### **Статья 171.**

1. Перевозчик пассажиров вправе прекратить договор морской перевозки пассажира ввиду обстоятельств, указанных в части первой статьи 142 настоящего

Кодекса.

2. Договор морской перевозки пассажира считается расторгнутым, если имеют место случаи, указанные в части первой (за исключением пунктов - в□ и - г□ ) статьи 144 настоящего Кодекса.

3. При расторжении договора морской перевозки пассажира до отхода судна пассажиру полностью возмещается стоимость проезда и провоза багажа, а в случае прекращения договора после начала рейса - часть стоимости пропорционально пройденному пути.

4. Если вследствие стихийного бедствия, неудовлетворительных санитарно-эпидемических условий в порту отправления и назначения или на маршруте плавания, а также ввиду других событий, не зависящих от перевозчика, становится невозможным выполнение договора морской перевозки пассажира, перевозчик вправе задержать отход судна, изменить маршрут перевозки, место посадки и (или) высадки пассажиров.

## **Статья 172.**

1. Согласно договору морской перевозки пассажира перевозчик должен обязательно застраховать пассажира и его багаж от несчастного случая в соответствии с законодательством Грузии.

2. Уплаченная пассажиром страховая сумма входит в стоимость билета.

3. В случае смерти пассажира или повреждения его здоровья вследствие гибели судна, столкновения судов, посадки судна на мель, взрыва, пожара или недостатка судна подразумевается умышленное деяние или небрежность перевозчика, его сотрудников или агентов, действовавших в пределах своей служебной ответственности, если в противовес этому не доказано иное.

4. Пределы ответственности перевозчика в случае смерти пассажира или повреждения его здоровья, а также ущерба, причиненного багажу, определяются статьей 175 настоящего Кодекса.

5. Если при участии Грузии заключен международный договор перевозки пассажиров, ответственность перевозчика в случае смерти или повреждения здоровья пассажира определяется соответствующим договором.

6. Бремя доказывания размера повреждения и того, что инцидент имел место во время перевозки, возлагается на истца.

**Статья 173.**

Если в течение шести месяцев после прихода судна в порт сданный на хранение багаж не будет востребован, он может быть продан согласно законодательству Грузии в порядке, установленном Морской администрацией Грузии.

**Статья 174.**

1. Перевозчик отвечает за недостачу, повреждение или просрочку в доставке полученного багажа, если все это произошло по вине перевозчика, его сотрудников и агентов.
2. За недостачу или повреждение ручной клади перевозчик отвечает только в том случае, если пассажир докажет, что это вызвано грубой неосторожностью или умышленным деянием перевозчика.
3. В случае утраты, недостачи или повреждения багажа пассажир незамедлительно, а в случае - скрытого недостатка - в трехдневный срок должен в письменной форме заявить об этом перевозчику или его агенту. В противном случае будет считаться, что пассажир принял багаж без повреждений, пока противоположное не будет доказано.

**Статья 175.**

1. Ответственность перевозчика ограничивается:
  - а) за смерть или нанесение телесных повреждений пассажиру - в пределах 46666 расчетных единиц (ЫВК);
  - б) за утрату или повреждение автомобиля (включая багаж) - в пределах 3333 расчетных единиц за каждый автомобиль;
  - в) за утрату или повреждение багажа, находившегося в каюте, - в пределах 833 расчетных единиц на каждого пассажира;
  - г) за утрату и повреждение багажа, не указанного в пунктах - б) и - в) части первой настоящей статьи, - в пределах 1200 расчетных единиц.
2. Согласно договору морской перевозки пассажира и багажа срок исковой давности составляет 3 года.
3. ЫВК определяется Международным специальным валютным фондом в качестве расчетной единицы. Суммы, указанные в пунктах - а) - г) части первой настоящей статьи, переводятся по курсу в национальную валюту страны, в суде которой рассматривается дело.

## **Глава X.**

### **Договор морского круиза**

#### **Статья 176.**

1. По договору морского круиза организатор круиза обязуется осуществить коллективное морское путешествие по определенной программе (круиз) и обеспечить участников круиза соответствующим обслуживанием (морская перевозка, питание, бытовое и экскурсионное обслуживание и т. д.).
2. Участник круиза обязуется внести соответствующую плату.

#### **Статья 177.**

1. Документом, подтверждающим заключение договора морского круиза, является выданная организатором круиза путевка или иной равноценный ей документ.
2. В договоре морского круиза указываются:
  - а) название и тип судна;
  - б) имя, фамилия и адрес организатора круиза;
  - в) имя, фамилия и адрес пассажира;
  - г) номер и класс каюты, стоимость круиза, в которую включаются и иные произведенные расходы;
  - д) порты посадки и высадки;
  - е) время отправления и прибытия;
  - ж) порты захода;
  - з) виды обслуживания в период круиза.

#### **Статья 178.**

Организатор круиза обязан до начала круиза подготовить судно в соответствии со статьей 168 настоящего Кодекса и содержать его в таком состоянии в течение всего круиза.

#### **Статья 179.**

1. Последующие правила настоящей главы применяются в тех случаях, когда соглашением сторон не предусмотрено иное.
2. Любое соглашение сторон, ограничивающее права участника круиза,



предусмотренные настоящей главой, недействительно.

#### **Статья 180.**

1. Участник круиза вправе не менее чем за неделю до начала круиза отказаться от договора морского круиза и в порядке и в сроки, установленные этим договором получить обратно плату за круиз.
2. Если организатор круиза не смог обеспечить участника круиза местом на судне, определенным договором, или с его согласия таким же местом на другом судне, по комфортабельности не уступающем ранее предусмотренному, участник круиза вправе отказаться от договора и полностью получить обратно плату за круиз.

#### **Статья 181.**

1. При наступлении обстоятельств, указанных в пунктах - а□ - - д□ части первой статьи 142 настоящего Кодекса, организатор круиза вправе отказаться от договора до начала круиза.
2. Если обстоятельство, указанное в пунктах - а□ - - д□ части первой настоящего Кодекса, наступило после начала круиза и круиз прекращен, договор аннулируется. В этом случае организатор круиза обязан возместить участнику круиза часть платы за круиз и по требованию участника вернуть его в начальный порт путешествия.

#### **Статья 182.**

В случае продления срока круиза по непредвиденным обстоятельствам организатор круиза обязан за свой счет предоставить участнику круиза все услуги.

#### **Статья 183.**

Организатор круиза несет ответственность за смерть, повреждение здоровья, недостачу или повреждение вещей участника круиза в соответствии со статьями 172, 174 и 175 настоящего Кодекса, а также за невыполнение иных условий, указанных в договоре.

### **Глава XI.**

#### **Фрахтование судна на определенное время (тайм-чартер)**

#### **Статья 184.**

По договору фрахтования судна на определенное время (тайм-чартер) судовладелец обязуется на определенный срок и за определенную плату сдать судно нанимателю (фрахтователю) для перевозки грузов, пассажиров или иных целей торгового мореплавания.

#### **Статья 185.**

1. Тайм-чартер оформляется в письменном виде.
2. Последующие правила настоящей главы применяются в случаях, когда соглашением сторон не предусмотрено иное.

#### **Статья 186.**

В тайм-чартере должны указываться наименования сторон договора, название судна, его технические и эксплуатационные данные (грузоподъемность, грузоместимость, скорость и т. д.), район плавания, цель найма (фрахтования), размер фрахта, срок действия договора, место приема и сдачи судна.

#### **Статья 187.**

1. Фрахтователь судна в пределах предоставленных ему тайм-чартером прав может от своего имени самостоятельно оформить с третьим лицом договор о фрахтовании судна на время. Заключение такого договора не освобождает фрахтователя от ответственности, вытекающей из договора, заключенного с судовладельцем.
2. Правила настоящей главы Кодекса распространяются и на договор фрахтования, заключенный фрахтователем судна с третьим лицом.

#### **Статья 188.**

1. Судовладелец обязан передать фрахтователю судно в технически исправном состоянии, с учетом его беспрепятственного использования для целей, указанных в тайм-чартере.
2. На основании тайм-чартера судовладелец обязан во время фрахтования снарядить и укомплектовать судно экипажем, а также в период тайм-чартера поддерживать судно в мореходном состоянии, оплачивать расходы по

страхованию судна и содержанию экипажа.

#### **Статья 189.**

1. Фрахтователь обязан использовать судно только в соответствии с условиями и целями, предусмотренными тайм-чартером.
2. Фрахтователь обязан по истечении срока тайм-чартера вернуть судно в таком же состоянии, в каком получил (за вычетом естественного износа).
3. В случае получения судна с опозданием фрахтователь обязан возместить расходы за просрочку судна.

#### **Статья 190.**

1. Если судно зафрахтовано для перевозки грузов, фрахтователь вправе от своего имени оформлять договоры перевозки грузов, подписывать чартеры, выдавать коносаменты и иные документы, связанные с перевозкой.
2. Фрахтователь несет ответственность за невыполнение обязательств, предусмотренных этими документами, в частности коносаментом, и иными связанными с перевозками документами.
3. Фрахтователь несет также ответственность по обязательствам, вытекающим из коносамента или других документов, связанных с перевозками, подписываемых капитаном судна.

#### **Статья 191.**

При фрахтовании судна на основании тайм-чартера капитан и другие члены экипажа выполняют распоряжения фрахтователя, связанные с коммерческой эксплуатацией судна, за исключением приказов, касающихся управления судном, внутреннего распорядка и состава экипажа судна.

#### **Статья 192.**

Фрахтователь несет ответственность за убытки, вызванные спасением, повреждением или гибелью судна, если эти убытки произошли по его вине.

#### **Статья 193.**

1. Фрахтователь обязан оплатить судовладельцу стоимость в порядке и сроки, установленные тайм-чартером.
2. Фрахтователь освобождается от уплаты фрахта и расходов, связанных с судном,

в течение того времени, когда судно было непригодно к судоходству вследствие неисправности.

3. Если неисправность судна возникла по вине фрахтователя, он обязан уплатить полный фрахт и возместить причиненные убытки.

4. В случае уплаты фрахта с опозданием судовладелец правомочен изъять судно у фрахтователя и потребовать возмещения убытков, связанных с просрочкой.

#### **Статья 194.**

В случае гибели судна фрахт уплачивается по день гибели судна, а если этот день установить невозможно, - по день получения последнего известия о судне.

#### **Статья 195.**

Вознаграждение, выделяемое экипажу судна, зафрахтованного по тайм-чартеру, за осуществление спасательных операций на море до истечения срока тайм-чартера, поровну распределяется между судовладельцем и фрахтователем, за вычетом сумм, необходимых для возмещения причиненного судну ущерба и доли членов экипажа судна.

### **Глава XII.**

#### **Договор фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер)**

#### **Статья 196.**

1. По договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер) собственник судна обязуется передать судно нанимателю (фрахтователю) без экипажа для судоходства на определенный срок.

2. По истечении срока бербоут-чартера судно может быть передано фрахтователю в собственность, если в договоре предусмотрено право выкупа судна, фрахтователь выполнял свои договорные обязательства и покрыл последний взнос фрахта.

3. Бербоут-чартер может быть заключен только с учетом статьи 44 настоящего Кодекса.

#### **Статья 197.**

Бербоут-чартер оформляется в письменном виде.

### **Статья 198.**

1. В бербоут-чартере должны указываться:

- а) наименования сторон;
- б) цель договора;
- в) название судна;
- г) год постройки судна;
- д) класс судна, е) грузоподъемность и грузовместимость;
- ж) мощность двигателей;
- з) скорость хода и расход топлива;
- и) срок пользования судном, по истечении которого фрахтователю может быть передано право владения судном;
- к) размер и сроки внесения платы за бербоут-чартер;
- л) время и место передачи судна фрахтователю;
- м) право подбора экипажа судна фрахтователем;
- н) тот, на кого возлагаются расходы по регистрации;
- о) другие необходимые данные.

2. Если договором не предусмотрено иное, фрахтователь в пределах полномочий, предусмотренных бербоут-чартером, может от своего имени заключить договор с третьим лицом на весь срок бербоут-чартера или в течение определенного периода (суббербоут-чартер). Заключение такого договора не освобождает фрахтователя от ответственности, вытекающей из договора, заключенного с судовладельцем.

### **Статья 199.**

1. Судовладелец обязан передать фрахтователю судно, годное к плаванию, для выполнения целей, предусмотренных бербоут-чартером.

2. Судовладелец отвечает за все недостатки имевшиеся у судна в момент передачи (включая скрытые недостатки).

3. Претензии по поводу неисправностей или других недостатков судна могут быть заявлены фрахтователем в течение года со дня передачи судна.

### **Статья 200.**

Правила последующих статей настоящей главы применяются в случаях, когда по согласованию сторон не предусмотрено иное.

#### **Статья 201.**

1. Фрахтователь обязан поддерживать судно в исправном состоянии и нести расходы по его содержанию и ремонту.
2. С передачей судна на фрахтователя переходит риск случайной гибели или случайного повреждения судна.
3. В случае фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер) вознаграждение за выполнение зафрахтованным судном спасательных работ на море в период действия бербоут-чартера принадлежит фрахтователю.

#### **Статья 202.**

1. Фрахтователь вправе отказаться от бербоут-чартера и потребовать возмещения ущерба, если:
  - а) судовладелец не передаст судно фрахтователю в срок, определенный бербоут-чартером;
  - б) вследствие указанных в части второй статьи 199 настоящего Кодекса недостатков фрахтователь не смог использовать судно в соответствии с бербоут-чартером.
2. Судовладелец вправе отказаться от бербоут-чартера и потребовать возврата судна, если фрахтователь не внес платы за бербоут-чартер в течение трех месяцев по наступлении каждого срока платежа.

#### **Статья 203.**

1. В случае возврата судна судовладелец должен получить часть платы за бербоут-чартер, причитающейся за пользование судном.
2. В этом случае фрахтователю возвращается часть договорной цены, причитающейся за пользование судном.
3. Фрахтователь обязан возвратить судно судовладельцу в том состоянии, в каком он его получил, с учетом естественного износа. В случае ухудшения состояния судна фрахтователь возмещает судовладельцу ущерб.
4. При улучшении фрахтователем состояния судна судовладелец обязан

возместить ему понесенные расходы. Если судовладелец откажется от возмещения улучшений, фрахтователь вправе по возможности отделить улучшенную часть.

## **Глава XIII.**

### **Морская ипотека**

#### **Статья 204.**

1. Любое судно, в том числе и строящееся, или право на него может быть заложено судовладельцем (залогодателем) под ссуду (ипотека) или другое финансовое обеспечение путем получения ипотеки.
2. Залогодержателем может являться любое физическое или юридическое лицо Грузии или иностранного государства, которому в соответствии с законодательством Грузии судно может быть передано в залог.

#### **Статья 205.**

1. В договоре ипотеки должны указываться:
  - а) наименования сторон;
  - б) адреса сторон;
  - в) существо обеспечения залоговым требованием;
  - г) форма ипотеки;
  - д) сроки исполнения обязательства;
  - е) оценка судна и его местонахождение;
  - ж) регистрация ипотеки, ее передача, внесение изменений или замена;
  - з) последовательность зарегистрированной ипотеки;
  - и) любое иное условие, предъявляемое одной из сторон, по которому достигнуто соглашение.
2. Права и обязанности сторон договора ипотеки и порядок оформления договора определяются законодательством страны залогодержателя, если соглашением сторон не предусмотрено иное.
3. Ипотека не означает отчуждения судна залогодержателю, равно как и залогодатель не может быть признан лицом, утрачивающим право собственности на заложенное судно.

## **Статья 206.**

1. Договор ипотеки должен быть надлежащим образом удостоверен и в обязательном порядке зарегистрирован в Государственном судовом реестре Грузии. Об этом производится запись в свидетельстве о праве собственности на судно.
2. Порядок учета ипотеки устанавливается Морской администрацией Грузии.
3. Для регистрации ипотеки залогодатель должен предъявить подлинник и нотариально заверенную копию договора ипотеки судна.
4. Морская администрация Грузии обязана выдать залогодателю выписку из Государственного судового реестра Грузии, а по требованию - также залогодержателю и другим заинтересованным лицам.
5. Регистрация ипотеки и выдача выписки из Государственного судового реестра Грузии производятся платно.

## **Статья 207.**

1. Если предметом ипотеки является судно, уже переданное по ипотеке и представляющее предмет обеспечения залоговых требований, в силе остаются и права залогодержателя предшествующей ипотеки.
2. Требования последующего залогодержателя удовлетворяются из стоимости судна после удовлетворения требований предшествующей ипотеки.
3. Преимущественное право залогодержателей на исполнение их требований удовлетворяются в зависимости от даты и часа их регистрации в Государственном судовом реестре Грузии.
4. Согласно ипотеке залогодатель обязан сообщать залогодержателю каждой последующей ипотеки обо всех существующих ипотеках, а также о характере ипотеки и формировании обеспечения обязательств. Залогодатель по ипотеке в случае игнорирования этого требования обязан возместить любому залогодержателю весь ущерб, связанный с этим вопросом.

## **Статья 208.**

Залогодержателю по ипотеке предоставляется право требовать возмещения причиненного ущерба, если в срок, предусмотренный условиями ипотеки, обязательства не были выполнены. Исключение составляет случай, когда по закону о залоге или договору такое право возникает позднее или могло быть



осуществлено раньше.

#### **Статья 209.**

Залогодержатель по ипотеке вправе за счет заложенного судна полностью удовлетворить свои требования, в частности возместить ущерб, причиненный просрочкой обязательств, и проценты, а в случаях, предусмотренных договором ипотеки, - неустойку. Возмещению подлежат также необходимые расходы залогодержателя по обеспечению ипотечных требований.

#### **Статья 210.**

1. Заложенное судно штрафуются в соответствии с договором ипотеки.
2. Реализация заложенного судна, на которое наложен штраф, производится в соответствии с действующим законодательством Грузии, если договором ипотеки не предусмотрено иное.

#### **Статья 211.**

1. Ипотека аннулируется:
  - а) покрытием долга;
  - б) покрытием долга иным путем (вынужденная продажа судна и др.) при прекращении денежного обязательства;
  - в) при гибели судна, за вычетом страхового возмещения;
  - г) при наличии специального договора.
2. По требованию залогодателя залогодержатель обязан выдать ему надлежащим образом удостоверенный документ, подтверждающий полное или частичное исполнение обязательства.
3. По получении от залогодателя надлежащим образом удостоверенного документа, подтверждающего полное или частичное исполнение обязательства, орган регистрации ипотеки обязан незамедлительно внести соответствующую отметку в Государственный судовой реестр Грузии.

#### **Статья 212.**

Если после регистрации ипотеки в Государственном судовом реестре Грузии залогодатель судна обанкротился, обязательства по зарегистрированному залогу считаются невыполненными.

### **Статья 213.**

1. В случае, если в соответствии с правилами, установленными законом, залогодержатель уступает обеспеченные ипотекой требования третьему лицу или исходя из обстоятельств обеспечения ипотеки залогодатель переводит свой долг на другое лицо, ипотека сохраняет силу.
2. По получении надлежащим образом удостоверенного документа об удовлетворении залогодержателем залоговых требований или переводе залогодателем права передачи долга другому лицу в Государственном судовом реестре Грузии должна быть сделана соответствующая отметка о лице, на которое переходят все права залогодержателя или все обязанности залогодателя.

### **Статья 214.**

1. Если права залогодержателя перешли к другому лицу каким-либо законным путем, например, в случае его смерти или банкротства, это удостоверяет надлежащим образом удостоверенной декларацией лицо, которому переданы эти права. В декларации должна быть обоснована законность передачи имущества и правомочия лица, в собственность которого переходит ипотека.
2. На основании этого документа в Государственный судовой реестр Грузии вносится имя лица, которому передаются права залогодержателя всего судна либо его части.

## **Глава XIV.**

### **Договор буксировки**

### **Статья 215.**

Согласно договору морской буксировки владелец судна обязуется за вознаграждение:

- а) отбуксировать судно или иной плавучий объект из одного порта в другой;
- б) отбуксировать судно или иной плавучий объект в течение определенного времени на определенное расстояние;
- в) производить в случае необходимости маневрирование или дежурство.

## **Статья 216.**

1. Договор морской буксировки оформляется в письменном виде.
2. В договоре должны указываться:
  - а) порты отправления и назначения;
  - б) время буксировки;
  - в) права и обязанности сторон;
  - г) ответственность за нарушение договора;
  - д) особенности буксируемых объектов, могущих влиять на безопасность буксировки;
  - е) иные обстоятельства, которые стороны считают необходимыми отметить.

## **Статья 217.**

1. В целях выполнения предусмотренных договором буксировки работ стороны обязаны своевременно привести судно или другой плавучий объект в надлежащее состояние.
2. Владелец судна и (или) буксира не несет ответственности за недостатки своего судна и (или) буксира, если докажет, что они не могли быть обнаружены даже в случае проявления ими должного внимания (скрытые недостатки).

## **Статья 218.**

При повреждении во время буксировки буксируемого судна или иного плавучего объекта либо находящихся на нем имущества и груза, когда капитан буксирующего судна управляет буксируемым судном или иным плавучим объектом, ответственность возлагается на владельца буксирующего судна при отсутствии иного соглашения между сторонами, если при этом владелец не сможет доказать свою невиновность.

## **Статья 219.**

При повреждении во время буксировки буксирующего судна или находящихся на нем имущества и груза, когда операции по буксировке осуществляются капитаном буксируемого судна или иного плавучего объекта, ответственность возлагается на владельца буксируемого судна или иного плавучего объекта при отсутствии иного соглашения между сторонами, если при этом владелец не сможет доказать свою невиновность.

**Статья 220.**

Владелец буксировщика не несет ответственности за повреждение буксируемого судна или иного плавучего объекта или находящихся на нем имущества и груза, если буксировка ведется в ледовых условиях и не будет доказано, что ущерб причинен по вине буксирующего судна.

**Статья 221.**

По договору морской буксировки ответственность на владельца буксировщика возлагается с момента принятия судна или иного плавучего объекта на буксир в начальном пункте буксировки и снимается в момент постановки буксируемого судна или иного плавучего объекта на швартовые или на якорь в конечном пункте буксировки.

**Статья 222.**

Морской буксировкой, как правило, руководит капитан буксирующего судна, который не вправе вмешиваться во внутренний распорядок буксируемого судна или иного плавучего объекта.

**Статья 223.**

В случае, если судовладелец возложил руководство буксировкой на лицо, не являющееся капитаном буксира, правоотношения этого лица с капитанами буксирующего судна и буксируемого судна или иного плавучего объекта определяются договором морской буксировки.

**Статья 224.**

В случае неготовности судна или иного плавучего объекта к буксировке в определенные договором сроки после прибытия буксира в пункт отправления владелец буксира вправе расторгнуть договор и взыскать с владельца буксируемого объекта расходы, понесенные в связи с переходом буксира из пункта отправления в пункт назначения, а также по его возвращению в пункт базирования (или иной пункт, расположенный не далее, чем порт базирования), а также возможные доходы (упущенную выгоду).

**Статья 225.**

В случае прибытия буксира в порт отправления в немореходном состоянии или неподготовленным к буксировке владелец буксируемого судна или иного плавучего объекта правомочен расторгнуть договор с возложением на буксировладельца понесенных им расходов и возможных доходов.

**Статья 226.**

Буксировка между портами Грузии, а также до иностранных портов или обратно, выполняемая судами, плавающими под Государственным флагом Грузии, регулируется настоящим Кодексом.

**Статья 227.**

В случае, если буксируемое судно или иной плавучий объект по не зависящим от буксирующего судна причинам оказалось в состоянии морского инцидента, капитан буксировщика обязан предоставить буксируемому судну или иному плавучему объекту спасательные средства и оказывать ему необходимую помощь до тех пор, пока пострадавшему более не понадобится помощь. В этом случае буксирующему судну возмещаются только фактические расходы без выплаты спасательного вознаграждения.

**Статья 228.**

1. По договору портовой буксировки буксироввладелец за вознаграждение осуществляет ввод в портовые воды или вывод из портовых вод судов или иных плавучих объектов, маневрирование буксируемого судна, выполнение швартовых и других операций в портовых водах.
2. Подтверждением заключения договора портовой буксировки является заявка капитана.

**Статья 229.**

1. Портовой буксировкой управляет капитан буксируемого судна или иного плавучего объекта, если договором не предусмотрено иное.
2. Возложить обязанности по руководству буксировкой на капитана буксирующего судна можно только путем оформления договора в письменном виде.

### **Статья 230.**

В целях обеспечения безопасности плавания в портовых водах капитаном порта может быть установлено обязательное использование буксиров для входа, выхода и передвижения в акватории порта, маневрирования, выполнения швартовых и иных операций, а также определены условия буксировки.

## **Глава XV.**

### **Договор морского страхования**

### **Статья 231.**

По договору морского страхования страховщик обязуется за соответствующую плату (страховую премию) при указанных в договоре опасности или случае (страховой случай) возместить ущерб страхователю или другому лицу, в пользу которого оформлен договор.

### **Статья 232.**

Договор морского страхования оформляется в письменном виде.

### **Статья 233.**

1. Последующие правила настоящей главы применяются в тех случаях, когда соглашением сторон не предусмотрено иное.
2. Соглашение, противоречащее случаям, прямо указанным в настоящей главе, является недействительным.

### **Статья 234.**

1. Объектом морского страхования может быть всякий связанный с мореплаванием имущественный интерес, например, судно (в том числе строящееся), груз, фрахт, плата за проезд, арендная плата, прибыль, а также иные требования, обеспечиваемые судном, грузом или фрахтом, заработная плата, иные виды вознаграждения капитана и других членов экипажа, имущественная или гражданская ответственность судовладельца и грузоперевозчика, а также риск, принятый на себя страховщиком ( перестрахование).
2. Объект страхования должен быть указан в договоре морского страхования.

### **Статья 235.**

1. При заключении договора страхователь обязан предоставить страховщику всю известную ему информацию об обстоятельствах, необходимую для установления степени риска, которая должна была быть ему известна, а также иные сведения по требованию страховщика.
2. Страхователь освобождается от обязанности предоставлять страховщику общеизвестную информацию или ту информацию, которая известна или должна была быть известна страховщику.
3. При непредоставлении страхователем соответствующих сведений или при предоставлении неверной информации страховщик вправе отказаться от договора.

### **Статья 236.**

Страховщик обязан по требованию страхователя выдать ему документ за своей подписью, в котором будут отражены условия морского страхования (полис, страховой сертификат и т. д.).

### **Статья 237.**

Страхователь обязан в установленный срок выплатить страховщику страховую премию. До уплаты страховой премии договор морского страхования не вступает в силу, если договором не предусмотрено иное.

### **Статья 238.**

Договор морского страхования может быть оформлен страхователем в свою пользу или в пользу третьего лица, которое может быть указано или не указано в договоре.

### **Статья 239.**

В случае оформления договора морского страхования в пользу другого лица страхователь обязан исполнять все договорные обязательства. Эти обязательства несет также лицо, в пользу которого и заключен договор, если он заключен по его указанию или даже без указания в случае, если это лицо позднее выразило согласие на страхование.

**Статья 240.**

При заключении договора страхования в пользу другого лица страхователь пользуется всеми правами, предоставляемыми договором страхования, и без получения от этого лица соответствующей доверенности.

**Статья 241.**

При выплате страхового возмещения страховщик имеет право потребовать представления полиса или другого страхового документа, выданного им при страховании.

**Статья 242.**

1. В случае отчуждения застрахованного груза договор страхования сохраняет силу. Все права и обязанности страхователя переходят к приобретателю груза.
2. Если до отчуждения груза страховая премия не была уплачена, обязанность уплатить ее возлагается как на страхователя, так и лицо, приобретшее груз. При этом, если в полисе или другом страховом документе отсутствует указание на неуплату премии, требование к владельцу выплатить премию недействительно.

**Статья 243.**

1. При отчуждении застрахованного судна договор морского страхования прекращается с момента отчуждения. Исключение составляет отчуждение судна во время рейса. В этом случае договор остается в силе до окончания рейса, и на приобретателя судна переходят все права и обязанности страхователя.
2. Настоящая статья применяется и в случае страхования ответственности судовладельца.

**Статья 244.**

1. При заключении договора морского страхования страхователь обязан объявить сумму, на которую он страхует соответствующий интерес (страховая сумма). 2. Если страховая сумма ниже действительной стоимости застрахованного интереса (страховой стоимости), страховщик отвечает за ущерб пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.
3. Если страховая сумма, указанная в договоре морского страхования, превышает страховую стоимость, договор считается утратившим силу в той части страховой



суммы, которая превышает страховую стоимость.

#### **Статья 245.**

Если интерес застрахован у нескольких страховщиков на общую сумму, в итоге превышающую его страховую стоимость, каждый из страховщиков отвечает только в пределах страховой стоимости, причем пропорционально страховой сумме, определенной договором морского страхования.

#### **Статья 246.**

1. Договор морского страхования сохраняет силу и тогда, если в момент оформления договора опасности возникновения ущерба, подлежащего обязательному возмещению, уже не существует или этот ущерб уже возник.
2. Если при оформлении договора морского страхования страховщик знал или должен был знать, что возможность возникновения страхового случая исключена, либо если страхователь знал или должен был знать об уже имевшем место ущербе, для стороны, которой об этом не было известно, исполнение требований договора страхования не является обязательным.
3. Страховая премия причитается страховщику и в том случае, если исполнение договора морского страхования не является для него обязательным.

#### **Статья 247.**

По особому соглашению (генеральному полису) могут быть застрахованы все грузы, которые страхователь получает или отправляет в течение определенного времени.

#### **Статья 248.**

1. Страхователь обязан по получении сведений о каждой отправке груза, оформленной генеральным полисом, незамедлительно предоставить страховщику всю необходимую информацию, в частности:
  - а) название судна, перевозящего груз;
  - б) маршрут грузоперевозки;
  - в) страховую сумму.
2. Страхователь не освобождается от указанной в части первой настоящей статьи обязанности даже по получении им сведений о доставке груза по месту

назначения без повреждений.

3. В случае непредоставления или предоставления страховщику страхователем необходимой информации, с опозданием, страховщик вправе отказаться от возмещения ущерба, связанного с соответствующим грузом. При этом за страховщиком сохраняется право на страховую премию, которую он бы получил, если страхователь не докажет, что или несвоевременное предоставление информации с опозданием не являлось его умышленным деянием.

4. Если страхователь умышленно задержал предоставление необходимой информации, не предоставил ее вовсе либо намеренно предоставил ложные сведения о грузе или страховой сумме, страховщик вправе отказаться от страхования по генеральному полису. При этом за страховщиком сохраняется право на страховую премию, которую он бы получил в случае добросовестного и в полном объеме страхователем выполнения условий договора страхования.

#### **Статья 249.**

1. Страховщик по требованию страхователя обязан выдать по отдельным отправкам груза, подпадающим под действие генерального полиса, полис или страховой сертификат.

2. В случае несоответствия содержания полиса или страхового сертификата генеральному полису преимущество отдается полису и страховому сертификату.

#### **Статья 250.**

Страховщик не отвечает за ущерб, вызванный грубой неосторожностью или умышленным деянием страхователя, грузоотправителя, грузополучателя или их представителей.

#### **Статья 251.**

1. При страховании судна страховщик не несет ответственности за ущерб, вызванный отправлением судна в рейс в немореходном состоянии, кроме случаев, указанных в статье 250 настоящего Кодекса, если это состояние не было результатом скрытых недостатков.

2. Страховщик также не отвечает за ущерб, вызванный ветхостью, естественным износом судна и его оснастки, а равно за ущерб, вызванный взрывчатыми и самовоспламеняющимися веществами, погруженными с разрешения страхователя

или его представителя, но без согласования со страховщиком.

#### **Статья 252.**

При страховании груза или ожидаемой прибыли страховщик, кроме случаев, указанных в статье 250 настоящего Кодекса, не отвечает за ущерб, вызванный естественными свойствами самого груза (внутренней порчей, убылью, ржавчением, плесневением или замораживанием, самовозгоранием и т. д.), и ущерб, вызванный ненадлежащей упаковкой.

#### **Статья 253.**

При страховании фрахта применяются статьи 250, 251 и 252 настоящего Кодекса.

#### **Статья 254.**

Страховщик не отвечает за ущерб, вызванный радиацией или радиоактивным заражением при ядерном взрыве, если иное не предусмотрено соглашением.

#### **Статья 255.**

Страховщик не отвечает за ущерб, возникший вследствие военных действий или военных мероприятий, в случае захвата судна, нападения пиратов, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения судна и груза по требованию военных или гражданских властей.

#### **Статья 256.**

1. Страхователь обязан немедленно сообщать страховщику обо всех существенных изменениях, связанных с объектом страхования (перегрузка, изменение способа перевозки, груза, порта выгрузки, обусловленного или обычного маршрута, оставление на зимовку и т. д.).
2. В случае увеличения опасности для объекта, подлежащего страхованию, если это не связано со спасением людей, судов, грузов, страховщику предоставляется право пересмотреть условия договора и потребовать выплаты дополнительной премии. Если страхователь не согласится с этим, договор морского страхования расторгается с момента возникновения указанного изменения.

#### **Статья 257.**

1. Страхователь обязан по наступлении страхового случая принять все зависящие от него меры к предотвращению и уменьшению повлекших ущерб причин, немедленно известить страховщика о наступлении страхового случая и при наличии указаний страховщика исполнять их.

2. Страховщик освобождается от ответственности возмещения ущерба в случае, если страхователь по грубой неосторожности или в результате умышленного деяния не принял мер к предотвращению или уменьшению ущерба.

#### **Статья 258.**

Страховщик обязан по требованию страхователя предоставить в пределах страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии.

#### **Статья 259.**

При составлении диспаши по общей аварии страхователь обязан защищать интересы страховщика.

#### **Статья 260.**

1. При возникновении страхового случая страховщик вправе путем уплаты полной страховой суммы освободить себя от обязательств, взятых по договору морского страхования. Он обязан о своем намерении воспользоваться этим правом уведомить страхователя в течение семи дней после получения последнего извещения о страховом случае, а также обязан возместить расходы, произведенные страхователем в целях уменьшения и предотвращения ущерба до получения указанного уведомления.

2. При уплате страховой суммы в случае, предусмотренном настоящей статьей, страховщик не приобретает прав на застрахованное имущество.

#### **Статья 261.**

1. Страховщик обязан возместить страхователю расходы, произведенные в целях уменьшения или предотвращения ущерба, за который отвечает страховщик, а также расходы, произведенные для выполнения указаний страховщика, выяснения и установления величины ущерба, подлежащего возмещению страховщиком, а также для составления диспаши по общей аварии.

2. Расходы, указанные в настоящей статье, возмещаются пропорционально

отношению страховой суммы к страховой стоимости.

#### **Статья 262.**

1. Страховщик отвечает за ущерб только в пределах страховой суммы. При этом страховщик возмещает расходы, указанные в статье 261 настоящего Кодекса, и уплачивает налог по общей аварии, независимо от того превышают ли страховую сумму вышеуказанная сумма и сумма ущерба вместе.
2. Страховщик отвечает также и за ущерб, вызванный несколькими следующими друг за другом страховыми случаями, и тогда, когда его общая сумма превышает страховую сумму.

#### **Статья 263.**

При возмещении страховой суммы полностью, за исключением случая, предусмотренного статьей 260 настоящего Кодекса, к страховщику с его согласия переходят:

- а) при страховании на полную стоимость - все права на застрахованное имущество;
- б) при страховании на неполную стоимость - право на долю застрахованного имущества пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

#### **Статья 264.**

1. В случае пропажи судна без вести страховщик отвечает в размере полной страховой суммы.
2. Судно считается пропавшим без вести, если о нем не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, а если получение сведений было задержано военными действиями, этот срок увеличивается до шести месяцев.
3. В случае страхования судна на определенный срок по договору морского страхования страховщик отвечает за пропажу судна без вести, если последнее известие о судне получено до истечения срока договора и если страховщик не докажет, что судно погибло по истечении этого срока.

#### **Статья 265.**

1. Страхователь может заявить страховщику об отказе от своего права на застрахованное имущество (абандон) и потребовать от него полную страховую

сумму в случаях:

- а) пропажи судна без вести;
- б) экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструкционная гибель);
- в) экономической нецелесообразности устранения причин повреждения застрахованного груза или его доставки в место назначения;
- г) захвата судна или груза, застрахованных от указанной опасности, если насилие продолжается в течение двух месяцев.

2. Абандон в отношении судна, находящегося в государственной собственности, может осуществляться только в соответствии со статьей 44 настоящего Кодекса.

3. Соглашение сторон, противоречащее настоящей статье, недействительно.

#### **Статья 266.**

1. Страхователь должен заявить об абандоне в течение шести месяцев с момента окончания сроков (наступления обстоятельств), указанных в статьях 264 и 265 настоящего Кодекса.

2. По истечении шести месяцев страхователь лишается права на абандон, но может требовать возмещения ущерба на общих основаниях.

3. Заявление страхователя об абандоне не может быть сделано условно, и дальнейший отказ от него не допускается.

4. Соглашение сторон, противоречащее настоящей статье, недействительно.

#### **Статья 267.**

Если по получении от страховщика возмещения выяснится, что судно не погибло либо захваченные судно и груз освобождены, страховщик может получить, со страхователя страховое возмещение, оставив за собой имущество, за вычетом возмещения ущерба, если он страхователем понесен.

#### **Статья 268.**

1. Страховщику, уплатившему страховое возмещение, в пределах уплаченной суммы предоставляется право требований, которые страхователь (или другое лицо, получившее страховое возмещение) может предъявить лицу, ответственному за ущерб. Это право осуществляется страховщиком в соответствии с правилами, установленными для лица, получившего возмещение.

2. Если страхователь отказался от использования своих прав в отношении лица, ответственного за причиненный ущерб, или осуществление этого права стало невозможным по его же вине, страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

#### **Статья 269.**

В случаях, предусмотренных статьями 263, 265 и 268 настоящего Кодекса, страхователь обязан передать страховщику все документы и вещественные доказательства, передать сведения, необходимые для осуществления перешедших к нему прав.

#### **Статья 270.**

Если убытки страхователю возмещены третьим лицом, страховщик уплачивает только разницу между суммой, подлежащей оплате по договору страхования, и суммой, полученной от третьего лица.

### **Глава XVI.**

#### **Общая авария**

#### **Статья 271.**

1. Под общей аварией подразумевается ущерб, вызванный произведенными намеренно и сознательно чрезвычайными расходами или пожертвованиями в целях спасания судна, фрахта и перевозимого груза, находящихся в состоянии общей опасности.
2. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом в соответствии с их стоимостью, временем и местом окончания этого рейса.
3. Под фрахтом в настоящей главе подразумевается также плата за перевозку пассажиров и их багажа.

#### **Статья 272.**

Статьи 273-283 настоящего Кодекса применяются только в случаях, когда соглашением сторон не предусмотрено иное.

### **Статья 273.**

К общей аварии при наличии признаков, перечисленных в статье 271 настоящего Кодекса, относятся:

- а) ущерб, причиненный выбрасыванием за борт груза или судового оборудования, а также ущерб от повреждения судна или груза при проведении мероприятий общего спасания, причиненный вызванным проникновением воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или сделанные для этого отверстия;
- б) ущерб, причиненный судну и (или) грузу при тушении пожара на судне, включая намеренно произведенное с этой целью затопление или выброс горящего судна на берег;
- в) ущерб, вызванный намеренной посадкой судна на мель и его снятием с мели, независимо от того, существовала ли вероятность самопроизвольной посадки судна на мель;
- г) ущерб, вызванный повреждением двигателей, других машин и котлов судна при попытке снять судно с мели;
- д) чрезвычайные расходы по перегрузке груза, топлива или иных запасов в лихтеры, по их обратной погрузке на судно и по найму лихтеров, произведенные при посадке судна на мель;
- е) ущерб от гибели или повреждения груза, топлива или запасов, вызванный их перемещением на судне, выгрузкой из судна, повторной погрузкой или укладкой, а также в результате хранения, если расходы по выполнению этих операций признаются общей аварией;
- ж) расходы, произведенные в целях оказания помощи как по договору, так и без него, в том объеме, в каком спасательные операции осуществлялись в целях защиты судна, фрахта и груза от опасности;
- з) потеря фрахта, вызванная утратой груза, в тех случаях, когда утрата груза возмещается в порядке распределения общей аварии, - из фрахта вычитаются расходы, которые были бы понесены перевозчиком груза в целях получения фрахта, но вследствие пожертвования такие расходы не имели места.

### **Статья 274.**

К общей аварии также относятся или приравниваются:

- а) расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или какого-либо



другого чрезвычайного обстоятельства, когда необходимость такого захода или возвращения обусловлена общей безопасностью;

б) расходы, вызванные выходом судна с первоначальным грузом или его частью из места убежища либо из порта отправления, куда оно вынуждено было возвратиться;

в) расходы, связанные с перемещением груза, топлива или запасов в портах захода и отправления или месте убежища, понесенные в целях общей безопасности или ремонта возвратившегося судна, вызванного несчастным случаем или другими чрезвычайными обстоятельствами, если этот ремонт был необходим для безопасного продолжения рейса;

г) расходы по хранению, вызванные, включая обоснованное страхование, повторной погрузкой и укладкой топлива, груза или предметов снабжения, выгруженных или перемещенных в условиях обстоятельств, указанных в пункте - в  $\square$  настоящей статьи, если судно признано непригодным к плаванию или если оно не продолжило начатого рейса. Расходы по хранению признаются общей аварией до даты признания судна непригодным к плаванию, отказа от рейса, либо завершения выгрузки судна, - если судно было признано непригодным к плаванию или до этой даты отказалось от продолжения рейса;

д) расходы по зарплате, содержанию судового экипажа, на топливо и предметы снабжения, понесенные в связи с продолжением рейса в результате захода судна в место убежища или его возвращения в порт при обстоятельствах, указанных в пунктах - а  $\square$  и - в  $\square$  настоящей статьи, если судно признано непригодным к плаванию или если оно не продолжило начатого рейса; указанные расходы признаются общей аварией до даты признания судна непригодным к плаванию, отказа судна от рейса или завершения выгрузки груза, если судно было признано непригодным к плаванию или отказалось от продолжения рейса до этой даты;

е) расходы, произведенные исходя из интересов общей безопасности в результате несчастного случая или каких-либо иных особых обстоятельств, ремонта судна, поврежденного вследствие таких обстоятельств, если такой ремонт необходим для безопасного продолжения рейса; затраты, связанные с задержкой судна в каком-либо месте, расходы по зарплате и содержанию экипажа, портовые расходы, расходы на топливо и предметы снабжения, возникшие в результате задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, за исключением расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию;

ж) временный ремонт судна, произведенный в целях общей безопасности в месте отправления, захода или убежища, а также временный ремонт повреждений, принимаемых на общую аварию. При этом стоимость временного ремонта случайных повреждений, необходимых только для завершения указанного рейса, возмещается только в пределах предотвращенных расходов, которые должны были быть отнесены к общей аварии, если бы указанный ремонт не был произведен;

з) все чрезвычайные расходы, произведенные вместо других расходов, и которые могли быть отнесены к общей аварии. При этом они возмещаются только в пределах предотвращенных расходов безотносительно к экономии, полученной кем-либо из участников общей аварии в результате таких расходов.

#### **Статья 275.**

Ущерб, не подпадающий под действие статей 271, 273 и 274 настоящего Кодекса, признается частной аварией. Такой ущерб не распределяется между судном, грузом и фрахтом. Он возмещается потерпевшим или тем, кто несет ответственность за причинение ущерба.

#### **Статья 276.**

Не признаются общей аварией, несмотря на наличие признаков, перечисленных в статье 271 настоящего Кодекса:

а) стоимость выброшенного за борт самовоспламеняющегося горящего груза и груза, перевозимого на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;

б) любой ущерб, причиненный дымом или перегревом при тушении пожара на борту судна;

в) ущерб, причиненный обрубанием частей или обломков судна, снесенных или потерянных в результате несчастного случая до производства жертвований в целях спасания от общей опасности;

г) расходы по перемещению или выгрузке груза, топлива либо предметов снабжения в портах отправления и захода либо в месте убежища, когда повреждение судна обнаружено в порту отправления или в порту захода и в течение рейса не произошло никакого несчастного случая или другого чрезвычайного происшествия, связанного с этим повреждением, а также когда

расходы были произведены в целях переукладки груза из-за его смещения или выпадения за борт в процессе рейса, если такая переукладка не является необходимой для общей безопасности;

д) расходы по заработной плате или содержанию судового экипажа, на топливо и предметы снабжения, произведенные в период ремонта и в случае, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса и если повреждение обнаружено в порту отправления или захода при условии, что в течение рейса не произошло ни одного несчастного случая или другого чрезвычайного происшествия, связанного с этим повреждением;

е) любой ущерб или потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (ущерб от простоя, изменения цен и т. д.).

### **Статья 277.**

Общая авария распределяется в порядке, указанном в статье 271 настоящего Кодекса, и в том случае, когда опасность, вызвавшая чрезвычайные расходы или жертвования, возникла по вине лица, имеющего имущественный интерес к судну, фрахту или грузу. При этом такое распределение не лишает остальных участников общей аварии права на взыскание с ответственного лица причиненного ущерба равно как и это лицо при этом не лишается возможных средств защиты.

### **Статья 278.**

1. Ущерб, вызванный повреждением или гибелью груза, принятого на судно без разрешения судовладельца или его агента либо намеренно сданного к перевозке под неправильным наименованием, не распределяется в соответствии со статьей 271 настоящего Кодекса. Если груз был спасен, его владелец обязан участвовать на общем основании во взносах по общей аварии.

2. Если стоимость груза при сдаче к перевозке была объявлена ниже его действительной стоимости, владелец груза участвует во взносах по общей аварии в соответствии с действительной стоимостью груза, а возмещение ущерба получает в соответствии с объявленной им стоимостью.

### **Статья 279.**

1. Размер ущерба, причиненного повреждением судна, его машин и оснастки,

подлежащего возмещению в порядке общей аварии, определяется:

а) при ремонте судна или замене его частей - действительной стоимостью ремонта или замены;

б) в остальных случаях - уменьшением стоимости, вызванной таким повреждением, но не превышающим оценочной стоимости ремонта.

2. В случае, если старые материалы или части заменяются новыми на судне возрастом более пятнадцати лет, из стоимости ремонта, признаваемого общей аварией, делаются скидки - за новое вместо старого  $\square$  в размере одной трети.

3. В случае действительной или полной конструкционной гибели судна подлежащая возмещению по общей аварии сумма составляет разность между оценочной стоимостью неповрежденного судна за вычетом необходимой для восстановления повреждения стоимости, не относимой на общую аварию, и стоимостью поврежденного судна, которая может быть определена чистой выручкой от продажи, если судно продано.

#### **Статья 280.**

1. Ущерб, причиненный повреждением или утратой груза, возмещаемый в порядке распределения общей аварии, устанавливается по цене, определенной на момент выгрузки по счету, предъявленному грузополучателю, а в случае отсутствия счета - в соответствии с ценой груза в месте производства. В стоимость на момент выгрузки включается стоимость страхования и фрахта, кроме случаев, когда фрахт находится на риске иных интересов, чем груз.

2. В случае продажи поврежденного груза возникаемый ущерб определяется разностью между стоимостью груза до повреждения и чистой выручкой от его продажи.

#### **Статья 281.**

На сумму расходов, возмещаемых по общей аварии, кроме заработной платы и расходов по содержанию, экипажа, а также стоимости топлива и предметов снабжения, не замененных во время рейса, начисляются два процента в пользу стороны, осуществившей эти расходы.

#### **Статья 282.**

На сумму расходов и другие суммы, возмещаемые в порядке общей аварии,

начисляются семь процентов годовых с момента, когда были произведены расходы, до окончания составления диспаши. Если какая-либо сумма была уплачена до окончания составления диспаши в порядке возмещения расходов и ущерба по общей аварии, проценты на уплаченные суммы начисляются по день ее уплаты.

### **Статья 283.**

1. Контрибуционные взносы по общей аварии осуществляются из чистой стоимости имущества на момент окончания рейса, за исключением взносов по грузу, определяемых со стоимости груза на момент выгрузки согласно счету, предъявленному грузополучателем, а при отсутствии счета - по цене груза в месте производства. В стоимость груза на момент выгрузки включаются стоимость страхования и фрахт, кроме случая, когда фрахт находится на риске иных интересов, чем груз. В таких условиях из стоимости груза вычитается стоимость утраты или повреждения к моменту выгрузки.
2. Стоимость судна определяется без учета положительного или отрицательного эффекта димайз - или тайм-чартера.
3. К стоимости судна прибавляется сумма, предусматривающая возмещение пожертвованного в результате общей аварии имущества, если она ранее не была предусмотрена. При этом из суммы фрахта или стоимости перевозки, находящейся на риске судовладельца, вычитываются заработная плата и расходы по содержанию экипажа, которые не пришлось бы уплатить, если бы судно и груз полностью погибли в условиях, вызвавших общую аварию, и которые не были отнесены к общей аварии.
4. Из стоимости имущества исключаются все дополнительные расходы, которые были произведены в отношении этого имущества после общей аварии, за исключением расходов, относящихся к общей аварии.
5. Имущество и багаж пассажиров, на которые не был выдан коносамент, не включаются во взносы по общей аварии.

### **Статья 284.**

Наличие общей аварии устанавливает и ее распределение на основании заявления заинтересованных лиц рассчитывает диспашер, назначаемый судовладельцем из лиц, служащих в зарегистрированных в Грузии морских

сурвейрных компаниях. Диспашер должен обладать соответствующими знаниями и опытом в сфере частного морского права и торгового мореплавания.

#### **Статья 285.**

1. На стороне, требующей распределения общей аварии, лежит бремя доказывания, что заявленные ущерб или расходы действительно были признаны общей аварией.
2. Все материалы, на основании которых составляется диспаша, должны быть доступны для обозрения. Диспашер обязан по требованию заинтересованных лиц за их счет выдавать им удостоверенные копии этих материалов.

#### **Статья 286.**

За составление диспаши взимается плата, которая включается в диспашу и распределяется между всеми заинтересованными лицами пропорционально их участию в общей аварии.

#### **Статья 287.**

Заинтересованные лица могут в течение шести месяцев обжаловать диспашу в суде, с уведомлением об этом диспашера и направлением ему копии искового заявления.

#### **Статья 288.**

Если диспаша не обжалована в сроки, предусмотренные статьей 287 настоящего Кодекса, либо обжалована, но оставлена судом в силе, взыскание по ней может быть произведено путем совершения нотариальной исполнительной надписи, для чего в нотариальную контору предъявляются диспаша и справка диспашера о том, что диспаша судом не отменена и не изменена.

#### **Статья 289.**

При установлении рода аварии, исчислении размеров общей аварии и составлении диспаши при неполноте закона диспашер руководствуется международными обычаями торгового мореплавания.

## **Глава XVII.**

### **Возмещение ущерба от столкновения судов**

#### **Статья 290.**

1. Правила настоящей главы применяются при столкновении судов в море и иных водах.
2. Согласно настоящей главе к столкновению судов приравнивается случай, когда ущерб причинен одним судном другому или находящимся на судне людям, грузу или иному имуществу выполнением или невыполнением судном маневра либо несоблюдением правил судоходства и в случае, если физическое соприкосновение судов не имело места.

#### **Статья 291.**

Ни одно из участвовавших в столкновении судов не считается виновным до тех пор, пока его вина не будет доказана.

#### **Статья 292.**

Если столкновение вызвано неправильными действиями или упущениями одного из судов, ущерб возмещается той стороной, по вине которой произошло столкновение.

#### **Статья 293.**

Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, ответственность сторон определяется в соответствии с виной каждого из них. В случае невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

#### **Статья 294.**

1. Если столкновение произошло вследствие непреодолимой силы, (форс-мажор), а также если невозможно установить причины столкновения, ущерб возмещается тем, кому причинен ущерб.
2. Это правило применяется и в случае, если суда или хотя бы одно из них в момент столкновения стояли на якоре либо, были закреплены иным способом.

### **Статья 295.**

1. В случае, указанном в статье 293 настоящего Кодекса, судовладельцы отвечают вместе (солидарно) перед третьими лицами за вред, причиненный смертью или повреждением здоровья людей, при этом судовладелец, уплативший сумму большую, чем с него следует, имеет право обратного требования к другим судовладельцам.

2. Любой иной ущерб, причиненный третьим лицам, возмещается в соответствии со статьей 293 настоящего Кодекса, но без солидарной ответственности.

### **Статья 296.**

Ответственность, установленная статьями 292, 293 и 295 настоящего Кодекса, сохраняет силу и в случае, когда столкновение вызвано виной лоцмана или системой управления судоходством.

### **Статья 297.**

1. Капитан каждого из участвовавших в столкновении судов обязан после столкновения, не создавая серьезной опасности для своих пассажиров, экипажа и судна, по возможности оказать помощь другому судну, экипажу и пассажирам.

2. Капитаны судов обязаны по возможности сообщать друг другу названия своих судов, порты приписки, а также порты отправления и назначения или ближайший порт, в который судно зайдет.

3. За нарушение предусмотренных настоящей статьей обязанностей капитан судна несет ответственность согласно действующему законодательству.

4. Судовладелец не несет ответственности за неисполнение капитаном судна предусмотренных настоящей статьей обязанностей.

## **Глава XVIII.**

### **Возмещение ущерба от загрязнения окружающей среды судами**

### **Статья 298.**

1. Собственник судна или лицо, определенное статьей 14 настоящего Кодекса, отвечает за ущерб, причиненный утечкой или сбросом с судна в море нефти или



веществ вредных для здоровья человека или живых ресурсов моря (далее - - загрязняющие вещества□ ). Исключение составляет случай, предусмотренный статьей 299 настоящего Кодекса.

2. Ущерб от загрязнения моря означает вред, причиненный вне судна загрязняющими веществами морской среде, побережью или какому-либо иному объекту (судам, рыбопромысловым орудиям и т. д). Он включает сумму, затраченную на проведение любым лицом разумных мероприятий по предотвращению или уменьшению вреда окружающей среде, который мог быть причинен или уже причинен загрязнением вследствие утечки или сброса загрязняющих веществ, а также ущерб, причиненный такими мероприятиями.

### **Статья 299.**

Собственник судна не отвечает за ущерб, вызванный загрязнением моря, если докажет, что загрязнение вызвано:

- а) стихийным явлением, исключительным по своему характеру, непреодолимым и неизбежным;
- б) военными действиями, враждебными действиями или народными волнениями;
- в) третьими лицами, действовавшими или бездействовавшими с целью намеренного причинения ущерба;
- г) неисправностью огней и других навигационных средств в результате небрежности и иных неоправданных действий ответственных за исправленную работу этих средств властей;
- д) аварийным сбросом фекальных вод, мусора и других веществ, вредных для окружающей среды, в случае непринятия их портом.

### **Статья 300.**

Если судовладелец докажет, что ущерб от загрязнения моря возник полностью или частично вследствие целенаправленного или небрежного действия другой ответственной стороны и (или) потерпевшего, в зависимости от степени вины ответственной стороны и (или) потерпевшего судовладельцу размер возмещения вреда уменьшается или он полностью освобождается от возмещения причиненного ущерба.

### **Статья 301.**

Если ущерб от загрязнения моря возник из-за утечки или сброса в море вредных веществ с одного или нескольких судов и не удалось установить долю ответственности каждого из судовладельцев судов в преступлении, собственники этих судов, отвечают за ущерб солидарно.

### **Статья 302.**

1. Ответственность собственника судна за ущерб от загрязнения моря в результате утечки или сброса вредных веществ в море с судна в отношении одного или нескольких происшествий, вызванных одной и той же причиной, ограничивается общей суммой из расчета 133 расчетных единиц Международного валютного фонда за каждую единицу вместимости судна. Эта общая сумма не может превышать 14 млн. расчетных единиц.
2. Вместимость судна - чистая вместимость судна с добавлением к ней объема машинного отделения. В случае невозможности определить вместимость судна по обычным правилам обмера считается, что вместимость судна равна 40 процентам количества нефти или других веществ (в тоннах), которые судно может перевозить.

### **Статья 303.**

В целях ограничения своей ответственности за загрязнение, указанное в статье 302 настоящего Кодекса, собственник судна может создать в суде или арбитраже, где ему предъявлено требование о возмещении ущерба, фонд, равный по сумме пределу его ответственности. Фонд создается путем перечисления денег (депозит) или предоставления иного обеспечения, признаваемого судом или арбитражем приемлемым и достаточным.

### **Статья 304.**

1. Собственник судна, перевозящего в танках свыше 2000 тонн нефти, должен обеспечить свою ответственность за ущерб от загрязнения страхованием, банковскими или иными гарантиями.
2. Иск о возмещении ущерба от загрязнения нефтью может быть предъявлен непосредственно к страховщику ответственности судовладельца или иному лицу, обеспечивающему ответственность судовладельца. Лицо, к которому предъявлен такой иск, вправе исходя из статей 302 и 303 настоящего Кодекса ограничить

свою ответственность и создать фонд, равный по сумме пределу самой ответственности даже в тех случаях, когда ответственность собственника судна исходя из статьи 337 настоящего Кодекса не может быть ограничена. Ответчик по такому иску вправе высказать возражения в отношении требований потерпевшего, на которые мог бы опираться сам собственник судна, кроме ссылок на неплатежеспособность судовладельца и ликвидацию его предприятия. Ответчик освобождается от ответственности также, если докажет, что ущерб от загрязнения нефтью является результатом умышленного деяния самого экипажа судна. По требованию ответчика собственник судна должен быть привлечен к участию в деле в качестве соответчика.

3. Иск о возмещении ущерба, если он не был причинен умышленным деянием или бездействием либо грубой неосторожностью, не может быть предъявлен:

- а) служащим и (или) агентам собственника или членам экипажа;
- б) любому лицу, выполняющему работы на судне, не являющемуся членом экипажа;
- в) фрахтователю, в том числе фрахтователю по бербоут-чартеру и управляющему судном, их служащим и агентам;
- г) спасателям, их служащим и агентам, осуществившим спасательные работы с согласия собственника или по указанию морских властей.

4. Право собственника на регресс не ограничивается.

### **Статья 305.**

1. Судно, перевозящее свыше 2000 тонн нефти, должно иметь соответствующее действительное свидетельство, удостоверяющее обеспечение ответственности собственника судна за ущерб от загрязнения моря нефтью с соблюдением требований статьи 304 настоящего Кодекса.

2. Условия и правила выдачи, проверки и признания этого свидетельства устанавливаются Морской администрацией Грузии.

### **Статья 306.**

Ответственность за ущерб от загрязнения моря определяется в соответствии со статьями 337, 341, 342, 343 и 348 настоящего Кодекса.

### **Статья 307.**

Под словом - нефть□ понимается любая стойкая нефть, в частности сырая нефть, мазут, тяжелое дизельное топливо и смазочные масла, а также китовый и рыбий жиры.

## **Глава XIX.**

### **Ответственность оператора ядерного судна за ядерный ущерб**

#### **Статья 308.**

1. Оператор ядерного судна отвечает за ядерный ущерб, причиненный вследствие ядерного инцидента, связанного с ядерным судном, за исключением случаев, указанных в части первой статьи 310 настоящей главы.
2. Ядерный ущерб может быть причинен личности или имуществу ядерным топливом с радиоактивными свойствами или сочетанием радиоактивных, токсических, взрывных и иных опасных свойств, радиоактивными продуктами ядерного судна или другими отходами, а также расходами, произведенными в целях предотвращения ущерба или уменьшения его размеров.
3. Если наряду с ядерным причинен иной ущерб, который не может быть отделен от ядерного, весь причиненный ущерб полностью признается ядерным.
4. Ядерным ущербом не считается ущерб, причиненный самому ядерному судну, его оснастке, ядерному топливу, топливу и запасам продовольствия.
5. Ядерным инцидентом считается происшествие или происшествия, вызванные одной и той же причиной и повлекшие ущерб в соответствии с признаками и свойствами, указанными во второй и третьей частях настоящей статьи.

#### **Статья 309.**

1. За исключением случаев, предусмотренных статьей 314 настоящего Кодекса, ответственность за ядерный ущерб несет непосредственно оператор ядерного судна.
2. Оператором ядерного судна считается физическое или юридическое лицо, которому государством флага судна предоставлено право эксплуатировать судно или непосредственно эксплуатирующее судно.

#### **Статья 310.**

1. Оператор ядерного судна обязан возместить ядерный ущерб, если не докажет, что ущерб возник в результате военных действий, враждебных действий, народных волнений или действия непреодолимой силы.
2. Если оператор докажет, что ядерный ущерб в целом или в части вызван целенаправленным действием самого потерпевшего, он полностью или частично освобождается от ответственности перед потерпевшим.

### **Статья 311.**

1. Оператор ядерного судна, возместивший ядерный ущерб, вправе предъявить регрессивное требование к:
  - а) лицу, целенаправленно вызвавшему ядерный ущерб;
  - б) лицу, осуществившему подъем затонувшего ядерного судна без разрешения оператора или государства флага судна, если ущерб является результатом его деяния.
2. Регрессивный иск может быть предъявлен также лицу, по согласованию с оператором ядерного судна принявшему на себя возмещение ядерного ущерба. В случае, предусмотренном настоящей статьей, регрессивное требование может быть предъявлено также лицу, возместившему ущерб на основании статьи 317 настоящего Кодекса.

### **Статья 312.**

1. Ответственность оператора ядерного судна за ядерный ущерб, причиненный вследствие одного ядерного инцидента, связанного с этим судном, определяется 81,97 млн. расчетных единиц Международного валютного фонда, включая судебные издержки.
2. Если в результате ядерного инцидента предъявлено требование о возмещении ущерба, причиненного физическому лицу или имуществу, одна часть суммы, установленной в первом пункте настоящей статьи в размере 57,38 млн. расчетных единиц предназначается исключительно для возмещения ущерба, причиненного физическому лицу, а вторая часть в размере 24,59 млн. расчетных единиц - для оплаты требования о возмещении ущерба, причиненного имуществу.
3. Если первой части указанной суммы окажется недостаточно для оплаты требования о возмещении ущерба, причиненного физическому лицу, оставшая сумма выплачивается пропорционально из второй части суммы вместе с

требованием о возмещении ущерба, причиненного имуществу.

4. Сумма, предусмотренная для оплаты требования, распределяется между истцами пропорционально утвержденным размерам их требований.

### **Статья 313.**

1. В случае причинения ядерного ущерба операторами нескольких ядерных судов операторы отвечают солидарно. При этом ответственность оператора ядерного судна, к которому предъявлен иск о возмещении ядерного ущерба в полном объеме, не может превышать предела, установленного в части первой статьи 312 настоящего Кодекса.

2. Оператор ядерного судна, возместивший ущерб в соответствии с частью первой настоящей статьи, вправе потребовать от операторов других ядерных судов возмещения ущерба пропорционально размеру ущерба, причиненного каждым из них, а если это невозможно, - в равных долях.

### **Статья 314.**

Если при причинении ядерного ущерба ядерным судном на момент ядерного инцидента судно не имело выданного государством флага судна разрешения, ответственность возлагается на собственника судна. В этом случае ответственность оператора ядерного судна, предусмотренная статьей 312 настоящего Кодекса, не ограничивается.

### **Статья 315.**

1. Если в результате ядерного инцидента причинен вред работнику при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей, ответственность несет оператор судна. Оператор судна также обязан уплатить пострадавшему страховой взнос.

2. Если пострадавший получает пособие или пенсию по специальному страхованию, выплата возмещения производится в соответствии с законодательством Грузии.

### **Статья 316.**

1. Ядерное судно должно иметь соответствующее действительное свидетельство, подтверждающее обеспечение ответственности оператора судна в случае ядерной аварии согласно статье 312 настоящего Кодекса.

2. Условия и правила выдачи, проверки и признания этого свидетельства определяются Морской администрацией Грузии.

#### **Статья 317.**

1. Иск о возмещении ядерного ущерба, причиненного ядерным судном, может быть предъявлен непосредственно к страховщику или иному лицу, предоставляющему финансовое обеспечение оператору ядерного судна.
2. При предъявлении иска о возмещении ядерного ущерба к оператору ядерного судна страховщик или иное лицо, предоставляющее финансовое обеспечение, имеет право принимать участие в судебном процессе.

#### **Статья 318.**

1. Если размер ядерного ущерба превышает предел ответственности оператора ядерного судна, определенной частью первой статьи 312 настоящего Кодекса, по требованиям оператора ядерного судна, истца или государства, выдавшего разрешение на эксплуатацию ядерного судна, в суде или арбитраже этого государства создается фонд для обеспечения ограниченной ответственности в пределах этого размера путем внесения оператором в суд или арбитраж денежных средств (депозита) или предоставления денежного обеспечения, признаваемого судом или арбитражем приемлемым и достаточным.
2. При создании и распределении этого фонда применяются статьи 343, 344 и 345 настоящего Кодекса.

#### **Статья 319.**

Ответственность оператора ядерного судна за ядерный ущерб определяется пунктом - 6 статьи 339, статьями 341 и 348 настоящего Кодекса.

#### **Статья 320.**

Ядерное судно может зайти в территориальные воды и порты Грузии только с разрешения Президента Грузии. Контроль за ядерным судном в территориальных водах и портах Грузии осуществляют Морская администрация и Министерство охраны окружающей среды и природных ресурсов Грузии.

## **Глава XX.**

### **Вознаграждение за спасание на море**

#### **Статья 321.**

1. Спасательной операцией считается любое действие по спасанию находящихся в опасности людей, судна или иного имущества, осуществленное в любых водах.
2. Правила настоящей главы относятся также к судам, плавающим под военно-морским флагом Грузии.

#### **Статья 322.**

1. Всякое имеющее положительный результат действие по спасанию оказавшегося в опасности судна, находящихся на нем людей, грузов и иных предметов, а также по спасанию фрахта, сохранению платы за перевозку пассажиров, багажа или иного имущества, а равно предупреждению загрязнения окружающей среды дает право на получение справедливого вознаграждения.
2. Вознаграждение не выдается, если действие не повлекло положительного результата.

#### **Статья 323.**

Вознаграждение не выплачивается за:

- а) услуги по спасанию, оказанные судну, подвергшемуся опасности вопреки прямому и разумному воспрещению капитана этого судна оказывать такие услуги;
- б) действия по спасанию, вытекающие из договора морской буксировки.

#### **Статья 324.**

1. Спасенные люди не обязаны уплачивать денежные вознаграждение за свое спасение.
2. Спасатели людей имеют право на получение справедливой доли из вознаграждения, установленного за спасенное имущество, наравне со спасателями имущества, если спасение людей и имущества было осуществлено во время одного и того же происшествия.

#### **Статья 325.**



Вознаграждение выплачивается и в том случае, если судно, производившее спасательные мероприятия, принадлежат владельцу спасенного судна.

### **Статья 326.**

1. Размер вознаграждения определяется соглашением сторон, а в случае несогласия, - судом или арбитражем.
2. Всякое соглашение о спасании, состоявшееся в момент и под влиянием опасности, по требованию одной из сторон может быть признано недействительным или изменено судом и арбитражем, если суд или арбитраж признает условия соглашения несправедливыми.

### **Статья 327.**

Вознаграждение за спасание включает:

- а) возмещение услуг по спасанию;
- б) возмещение расходов по спасанию;
- в) плату за хранение спасенного имущества;
- г) специальную компенсацию, если спасатель предотвратил или свел к минимуму загрязнение окружающей среды.

### **Статья 328.**

1. Размер вознаграждения в случае несогласия сторон определяет суд или арбитраж с учетом следующих критериев, независимо от порядка, в котором они представлены ниже:
  - а) степени успеха, достигнутого спасателем;
  - б) стоимости спасенного судна и иного имущества;
  - в) опасности, которой подвергались спасенное судно, его экипаж, пассажиры и груз;
  - г) усилий и мастерства спасателей, проявленных ими для спасения судна, людей и иного имущества;
  - д) затраченного спасателем времени, понесенных расходов и потерь;
  - е) возможной ответственности спасателя перед третьими лицами;
  - ж) риска ответственности и иного риска, которым подверглись спасатели и их имущество;
  - б) стоимости имущества спасателей, подвергшегося опасности;

и) специального назначения судна-спасателя;  
к) усилий спасателей по предотвращению или сведению к минимуму загрязнения окружающей среды.

2. Выплата установленного вознаграждения должна производиться всеми интересами (судном или другим спасенным имуществом) пропорциональной стоимости спасательного имущества.

### **Статья 329.**

Размер вознаграждения может быть уменьшен, или в вознаграждении спасателям может быть отказано, если необходимость спасения вызвана их же виной или они совершили кражу, присвоение имущества либо по неосторожности осуществили деяние, еще более усугубившее последствия операции.

### **Статья 330.**

1. Судовладелец выплачивает спасателю специальную компенсацию произведенных им расходов по предотвращению или сведению к минимуму загрязнения окружающей среды в размере, превышающем не более чем на 30 процентов эти расходы.

2. Если суд или арбитраж с учетом обстоятельств дела и статей 328-329 настоящего Кодекса признает справедливым, он может принять решение об увеличении размера специальной компенсации расходов, понесенных спасателем, до 100 процентов.

### **Статья 331.**

Вознаграждение за спасание не должно превышать стоимости спасенного имущества.

### **Статья 332.**

Стоимостью спасенного имущества признается сумма его оценки, а если имущество было продано, - сумма, вырученная от его продажи, за вычетом в обоих случаях из указанных сумм (пошлины и сбора, а также затрат по погрузке, хранению, оценке и продаже имущества).

### **Статья 333.**

Вознаграждение распределяется между несколькими спасателями по их соглашению, а при отсутствии соглашения распределение производится по решению суда или арбитража в соответствии со статьями 328-329 настоящего Кодекса.

#### **Статья 334.**

Вознаграждение распределяется между судовладельцем, членами экипажа и другими лицами в соответствии с долей участия каждого из них в результате спасания и по взаимному соглашению сторон, а при отсутствии соглашения вопрос распределения вознаграждения решается судом или арбитражем.

#### **Статья 335.**

Выплата вознаграждения спасателям производится в валюте, полученной за спасание.

### **Глава XXI.**

#### **Определение пределов ответственности судовладельца**

#### **Статья 336.**

Судовладелец отвечает по своим обязательствам тем принадлежащим ему имуществом, на которое в соответствии с законодательством Грузии может быть обращено взыскание.

#### **Статья 337.**

1. Ответственность судовладельца по требованиям, возникшим независимо от их правового основания, определяется в соответствии со статьей 340 настоящего Кодекса. Таковыми являются:

- а) требования, связанные со смертью или повреждением здоровья людей, а также утратой или повреждением имущества (включая повреждение портовых сооружений, водных бассейнов, путей судоходства, средств навигации), имевших место на судне или находящихся в прямой связи с его эксплуатацией или спасательными операциями;
- б) требования, связанные с удалением, уничтожением или обезвреживанием

находящегося на судне груза;

в) ущерб, вызванный морской перевозкой груза, пассажиров и их багажа с задержкой;

г) ущерб, вызванный любым нарушением прав, не предусмотренных договором, находящийся в прямой связи с эксплуатацией судна или спасательными операциями;

д) требования, связанные с подъемом, удалением, уничтожением и обезвреживанием затонувшего, распавшегося на части, севшего на мель либо покинутого судна;

е) ущерб, причиненный не находившимся на судне людям или имуществу в результате судоходства или эксплуатации судна.

2. Если ущерб, указанный в пункте - е части первой настоящей статьи, вызван лицом, не находящимся на судне, судовладелец, ответственный за деяния и небрежность этого лица, может ограничить свою ответственность, если указанное деяние или ответственность было связано с судовождением или управлением судном либо с погрузкой, перевозкой или выгрузкой груза, багажа или ручной клади, с посадкой или высадкой пассажиров.

### **Статья 338.**

Ответственность судовладельца не ограничивается, если доказано, что ущерб вызван его личным действием или небрежностью, осуществленным с намерением причинить такой ущерб или по осознанной самонадеянности в возможности его причинения.

### **Статья 339.**

Ограничение ответственности на основании статьи 337 настоящего Кодекса не касается требований:

а) вызванных спасанием или взносом по общей аварии;

б) членов экипажа и других служащих судовладельца, обязанности которых связаны с судном, а также наследников или граждан, имеющих право на получение пособия, если по законодательству, регулирующему отношения этих лиц с судовладельцем, их ответственность по этим требованиям не будет ограничена или не превысит пределов, предусмотренных статьей 331 настоящего Кодекса;

- в) по подъему или удалению затонувшего имущества;
- г) по загрязнению окружающей среды различными опасными для жизни людей или живых ресурсов моря веществами и нефтью, когда ответственность за этот ущерб определяется в соответствии с главой XVIII настоящего Кодекса;
- д) о возмещении ядерного ущерба, ответственность за который определяется согласно главе XIX настоящего Кодекса.

### **Статья 340.**

1. Пределами ответственности по требованиям, указанным в статье 337 настоящего Кодекса и возникшим в связи с одним и тем же происшествием, являются:

а) в отношении требований, вызванных смертью или причинением вреда здоровью людей:

333000 расчетных единиц - для судов общей вместимостью не более 500 тонн;

если вместимость судна более 500 тонн, к этой сумме добавляются:

от 501 тонны до 3000 тонн - 500 расчетных единиц на каждую тонну;

от 3001 тонны до 30000 тонн - 333 расчетные единицы на каждую тонну;

от 30001 тонны до 70000 тонн - 250 расчетных единиц на каждую тонну;

свыше 70000 тонн - 167 расчетных единиц на каждую тонну;

б) в отношении любых других требований:

167000 расчетных единиц - для судов общей вместимостью не более 500 тонн;

если вместимость судна более 500 тонн, к этой сумме добавляются:

от 501 тонны до 30000 тонн - 167 расчетных единиц на каждую тонну;

от 30001 тонны до 70000 тонн - 125 расчетных единиц на каждую тонну;

свыше 70000 тонн - 83 расчетные единицы на каждую тонну.

2. Если происшествие повлекло требования, указанные в части первой настоящей статьи, а суммы, указанной в пункте - а) части первой настоящей статьи, окажется недостаточно для оплаты требования о возмещении ущерба, причиненного физическому лицу, неоплаченная часть таких требований пропорционально покрывается из суммы, указанной в пункте - б) части первой настоящей статьи, наряду с иными требованиями.

3. Требование о возмещении причиненного физическому лицу ущерба относится к требованиям, возникшим в результате причинения смерти или повреждения здоровья людей.

4. Для установления пределов ответственности судовладельца судно вместимостью менее 300 единиц считается судном вместимостью 300 единиц.

#### **Статья 341.**

Пределы ответственности, предусмотренные статьей 340 настоящего Кодекса, применяются в совокупности всех требований, возникших вследствие какого-либо одного происшествия и предъявленных одному судовладельцу и лицам, указанным в статье 347 настоящей главы.

#### **Статья 342.**

Если судовладелец, ответственность которого ограничивается на основании статьи 337 настоящего Кодекса, исходя из того же самого происшествия имеет право на встречное требование, его ответственность ограничивается только разницей, возникшей в результате зачета сумм взаимных требований.

#### **Статья 343.**

1. Судовладелец в целях обеспечения своей ответственности может создать фонд в суде или ином компетентном органе, в котором к нему предъявлено требование.
2. Фонд создается в размере суммы, не превышающей пределов ответственности судовладельца. Этот фонд создается путем внесения денежных средств (депозит) или иного обеспечения, признаваемого приемлемым и достаточным судом или другим компетентным органом, в котором создается фонд.

#### **Статья 344.**

Фонд, созданный в соответствии со статьей 343 настоящего Кодекса, предназначается только для оплаты требований, ответственность по которым может быть ограничена.

#### **Статья 345.**

1. В соответствии со статьей 343 настоящего Кодекса суд, в котором создан фонд, исключительно компетентен решать любые вопросы распределения фонда.
2. Фонд распределяется между кредиторами пропорционально их требованиям, установленным судом.

### **Статья 346.**

Расчетная единица представляет собой единицу - с правом специального кредитования  $\square$  , установленную Международным валютным фондом, курс которой определяет Международный валютный фонд. Суммы, указанные части первой статьи 340 настоящей главы переводятся в национальную валюты того государства, в суде или арбитраже которого рассматривался иск.

### **Статья 347.**

Если какое-либо требование, по которому ответственность судовладельца может быть ограничена, предъявлена непосредственно лицу, за деяния или небрежность которого судовладелец несет ответственность, это лицо имеет право пользоваться всеми правилами об ограничении ответственности, установленными для судовладельца, если не доказано, что ущерб причинен этим лицом умышленно.

### **Статья 348.**

Деяние, направленное на обеспечение ограниченной ответственности, в частности создание фонда или ссылка на такое обеспечение, не означает признания ответственности.

### **Статья 349.**

Соглашение об уменьшении ответственности судовладельца, определенное правилами настоящей главы, недействительно.

## **Глава XXII.**

### **Привилегированные требования**

### **Статья 350.**

1. Подлежат преимущественному удовлетворению перед другими различными требованиями, в том числе и обеспеченными залогом, первоочередные требования в следующей последовательности:

а) требования, вытекающие из трудовых правоотношений, о возмещении вреда, причиненного увечьем, любым другим повреждением здоровья или смертью, и после их полного удовлетворения - требования по социальному страхованию,

поскольку все эти требования касаются соответствующего судна;

б) требования, вытекающие из ядерного ущерба и загрязнения моря;

в) требования по портовым ценам;

г) общие требования о вознаграждении за спасание и об уплате взносов по общей аварии;

д) требования о возмещении ущерба от столкновения судов или других инцидентов на море, от повреждения портовых сооружений, иного имущества порта, а также навигационного оборудования;

е) требования, вытекающие из деяний, совершенных капитаном судна в пределах своих полномочий с целью сохранения судна или продолжения рейса;

ж) требования о возмещении ущерба, связанного с грузом или багажом;

з) требования о возмещении фрахта и других сумм, подлежащих уплате за перевозку груза.

2. Требование об уплате стоимости услуг, оказанных в порту, приравнивается к требованиям, указанным в пунктах - ж□ и - з□ части первой настоящей статьи, в зависимости от того, из какого имущества они будут удовлетворены.

### **Статья 351.**

Требования, указанные в пунктах - а□ - - ж□ части первой статьи 350 настоящего Кодекса, подлежат преимущественному удовлетворению исходя из:

а) стоимости судна;

б) фрахта и платы за провоз пассажиров и их багажа, начисляемых за рейс, в течение которого возникли основные требования;

в) взносов по общей аварии, причитающегося судовладельцу с этого судна;

г) возмещения, причитающегося судовладельцу вследствие потери фрахта, а также за причиненный судну и еще не возмещенный ущерб;

д) вознаграждения, причитающегося судовладельцу за спасание судна до окончания рейса, за вычетом суммы, которая в соответствии со статьей 332 настоящего Кодекса должна быть уплачена судовладельцем.

### **Статья 352.**

Требования, перечисленные в пунктах - в□ , - г□ , - е□ и - з□ части первой статьи 350 настоящего Кодекса, подлежат преимущественному удовлетворению из следующих источников:



- а) стоимости не сданного получателю груза;
- б) возмещения, причитающегося за повреждение груза;
- в) взносов по общей аварии, причитающихся владельцу груза.

### **Статья 353.**

Требования, отмеченные в статье 350 настоящего Кодекса, удовлетворяются в порядке очередности и пропорционально общему размеру требований в пределах каждого из них. При этом требования, указанные в пунктах - г<sup>1</sup> и - е<sup>1</sup> части первой статьи 350 настоящего Кодекса, удовлетворяются в пределах этой очередности обратно пропорционально времени их возникновения. Если несколько требований касаются одного происшествия, они считаются возникшими одновременно.

### **Статья 354.**

1. Требования, связанные с последним рейсом, удовлетворяются предпочтительно по сравнению с такими же требованиями по предшествующим рейсам.
2. При этом требования, отмеченные в пункте - а<sup>1</sup> части первой статьи 350 настоящего Кодекса, относящиеся к нескольким рейсам, приравниваются к таким же требованиям по последнему рейсу.

### **Статья 355.**

Право преимущественного удовлетворения прекращается по истечении одного года со дня предъявления требования, за исключением требований, указанных в пункте - е<sup>1</sup> части первой статьи 350 настоящего Кодекса, право преимущественного удовлетворения которых прекращается по истечении шестимесячного срока со дня возникновения требования.

## **Глава XXIII.**

### **Морской протест**

### **Статья 356.**

1. Если в период плавания или стоянки судна произошел инцидент, который может считаться основанием для предъявления к судовладельцу имущественных

требований, капитан судна в целях обеспечения доказательств для защиты прав и законных интересов судовладельца заявляет в установленном порядке морской протест.

2. В заявлении о морском протесте должны быть описаны обстоятельства, связанные с происшествием, а также мероприятия, проводимые капитаном судна для обеспечения сохранности вверенного ему имущества.

#### **Статья 357.**

Заявление о морском протесте представляется:

- а) в портах Грузии - нотариусу или иному должностному лицу, на которое законодательством Грузии возложено ведение нотариальной деятельности;
- б) в иностранных портах - консулу Грузии или местному компетентному должностному лицу в соответствии с законодательством этого государства.

#### **Статья 358.**

В порту Грузии заявление о морском протесте делается в течение 24 часов с момента захода в порт. Если происшествие, вызвавшее необходимость заявления морского протеста, произошло в порту, заявление о морском протесте должно быть сделано в течение 24 часов с момента происшествия.

#### **Статья 359.**

- 1. В случае невозможности заявить протест в установленный срок причины этого должны быть отражены в заявлении.
- 2. При наличии основания повреждения груза во время происшествия на судне заявление о морском протесте должно быть сделано до открытия люков. Выгрузка груза до заявления морского протеста возможна только в случае крайней необходимости.

#### **Статья 360.**

В доказательство обстоятельств, приводимых в заявлении о морском протесте, капитан судна обязан не позднее семи дней с момента захода судна в порт или момента происшествия, если оно имело место в порту, вместе с заявлением представить нотариусу или другому должностному лицу на рассмотрение судовой журнал и удостоверенную капитаном судна выписку из этого журнала.

### **Статья 361.**

Нотариус или иное должностное лицо на основании заявления капитана судна, данных судового журнала и опроса капитана судна, а в случае необходимости, опираясь на результаты опроса других свидетелей из числа членов экипажа судна, составляет акт о морском протесте и заверяет его своей подписью и гербовой печатью.

### **Статья 362.**

Заявления о морском протесте от капитанов иностранных судов могут приниматься представительствами соответствующих консульств иностранных государств в Грузии на условиях взаимодействия либо лицами, указанными в пункте - а□ статьи 357 настоящего Кодекса.

## **Глава XXIV.**

### **Претензии и иски**

### **Статья 363.**

1. Обстоятельство, которое может стать основанием для имущественной ответственности отправителя, перевозчика и получателя груза, а также в отношении перевозчика пассажиров, должно быть удостоверено письменно рапортом или актом независимого сурвеира.
2. В иностранном порту эти обстоятельства удостоверяются письменно в соответствии с местными правилами.
3. Рапорт или акт должен быть составлен для удостоверения следующих обстоятельств:
  - а) несоответствия между фактическим наименованием, массой груза или багажа, количеством мест груза или багажа и данными, занесенными в перевозочные документы;
  - б) повреждения или порчи груза или багажа;
  - в) обнаружения груза, багажа без документов или документов без груза и багажа;
  - г) возвращения перевозчику похищенного груза и багажа.
4. Форма рапорта или акта, порядок его составления, а также обстоятельства, не

требующие составления акта, определяются в соответствии с правилами или рекомендациями, принятыми независимым сурвеиром.

#### **Статья 364.**

1. До предъявления иска к перевозчику во время морской перевозки груза необходимо предъявить ему претензию.
2. Претензии предъявляются лицам, осуществившим погрузку и выгрузку груза во время морской перевозки, а если груз не был перевезен, претензии касаются организаций, которые согласно договору морской перевозки груза должны были перевезти его.
3. Претензия, связанная с перевозкой багажа, по усмотрению заявителя претензии может быть предъявлена к грузоперевозчику, порту отправления или назначения.

#### **Статья 365.**

1. Претензии, связанные с перевозкой грузов в прямом или смешанном морском сообщении, предъявляются к тому перевозчику груза, транспортным средством которого был перевезен или должен был быть перевезен в порт назначения груз.
2. В случае, когда конечным пунктом транспортировки является железнодорожная или автомобильная станция либо аэропорт, претензия предъявляется соответствующему перевозчику по правилам, установленным для определенного вида транспорта.

#### **Статья 366.**

1. Право на предъявление претензии и иска имеют:
  - а) отправитель груза в случае подачи судна с опозданием или его неподачи;
  - б) в случае недостачи, повреждения или утраты груза - экспедитор (форвадер), получатель или отправитель груза при условии предъявления им коносамента, а также письменной справки или соответствующего документа в соответствии с действующими правилами;
  - в) получатель груза в случае просрочки или задержки выдачи груза при условии предъявления им коносамента;
  - г) в случае утраты или просрочки в доставке багажа - предъявитель багажной квитанции, а в случае недостачи или повреждения багажа - предъявитель

письменной справки;

д) в случае превышения расходов по перевозке - отправитель или получатель груза при условии предъявления ими коносамента.

2. Если перевозка груза производится на основании морской накладной, заявитель претензии вместо коносамента должен предъявить морскую накладную, а в случае утраты груза, перевозимого по накладной, - квитанцию.

3. Отсутствие письменной справки не лишает данное лицо права заявления претензии и предъявления иска, если будет доказано, что в составлении письменной справки ему было отказано и этот отказ был обжалован.

### **Статья 367.**

1. Отправитель может передать право заявления претензии и предъявления иска грузополучателю либо наоборот, получатель или отправитель груза - собственнику груза, экспедиторской организации или страховщику, уполномоченным адвокатам или агентам.

2. Передача права заявления претензии и предъявления иска удостоверяется подписью передающего или надписью на коносаменте, морской накладной, накладной и квитанции.

### **Статья 368.**

1. Претензия заявляется в письменной форме.

2. К заявлению о претензии должны прилагаться подтверждающие ее документы. Перевозочные документы груза должны быть представлены в подлиннике, а в случае его отсутствия - в копии.

3. При предъявлении претензии о недостатке, повреждении или порче груза к документам, подтверждающим право предъявления претензии, должны прилагаться и документы, удостоверяющие стоимость груза.

### **Статья 369.**

1. В отношении юридических лиц Грузии определен двухлетний, а в отношении физических лиц - трехлетний срок исковой давности.

Этот срок исчисляется:

а) по требованиям, предусмотренным договором перевозки груза, - со дня выдачи груза, а если груз не был выдан, с того дня, когда он должен был быть выдан;

- б) по требованиям об уплате штрафов или премий исходя из перевозки груза - по истечении месяца, в котором началась или должна была начаться перевозка. По требованиям о начислении штрафа за простой судна на время, превышающее сталийное, - со дня, когда отправитель получил от грузоперевозчика копию (отчет) платежного требования о начислении штрафа;
- в) по требованиям, вытекающим из договоров о временном найме (фрахте), бербоут-чартере, ипотеке, морской буксировке судна, в связи с требованиями по сделкам, осуществленным капитаном судна в пределах предоставленных ему законом прав, и лоцманскому обслуживанию, а также в связи с другими требованиями, предусмотренными статьей 304 настоящего Кодекса, - со дня приобретения права обжалования;
- г) в связи с перевозкой пассажиров - со дня, когда пассажир покинул или должен был покинуть судно, а если требование предъявлено во время перевозки в связи с повреждением здоровья пассажира, повлекшим его смерть, - со дня смерти пассажира, но не позднее трех лет с того дня, когда пассажир покинул судно;
- д) в связи с перевозкой багажа - со дня, когда багаж был выдан или должен был быть выдан;
- е) по требованиям, о возмещении ущерба, вызванного столкновением судов, - со дня столкновения;
- ж) по требованиям связанным с вознаграждением за спасание на море, - со дня окончания спасательных работ;
- з) по требованиям, связанным с договором морского страхования, - со дня приобретения права обжалования.

2. Претензии, указанные в пункте - а) части первой настоящей статьи, могут быть предъявлены грузоперевозчику в течение первых шести месяцев срока исковой давности.

3. Грузоперевозчик обязан рассмотреть предъявленную претензию и уведомить заявителя об ее удовлетворении или отклонении в течение трех месяцев после получения претензии.

4. Со дня предъявления претензии к грузоперевозчику время исковой давности приостанавливается до получения ответа или истечения срока получения ответа на претензию.

## **Статья 370.**

1. Для требований, связанных с возмещением ущерба, причиненного загрязнением моря, и ядерного ущерба определен трехлетний срок исковой давности, а если указанные требования возникли у юридических лиц Грузии по отношению друг к другу, - годичный срок исковой давности.
2. Этот срок исчисляется с того дня, когда потерпевшему стало известно или должно было стать известно о причиненном ему ущербе или недостатках, но не позднее 6 лет со дня происшествия, когда имело место загрязнение, и 15 лет - со дня причинения ущерба в результате происшествия.

### **Статья 371.**

На требования, для которых срок исковой давности Кодексом не определен, распространяется общий срок, установленный гражданским законодательством Грузии, если международными договорами Грузии для этих требований не установлен иной срок.

### **Статья 372.**

1. На сроки исковой давности, указанные в Кодексе, распространяются установленные гражданским законодательством Грузии правила прекращения, приостановления и возобновления сроков исковой давности.
2. В случае, если начисление исковой суммы зависит от расчетов, связанных с общей аварией, срок исковой давности временно приостанавливается со дня принятия диспашером постановления об общей аварии до дня получения диспаши заинтересованным лицом.

### **Статья 373.**

Срок исковой давности, установленный для требований, перечисленных в пунктах - е<sup>1</sup> и - ж<sup>1</sup> части первой статьи 369 настоящего Кодекса, продлевается на три года в случае, если судно, к которому предъявлены эти требования, в течение срока исковой давности не зашло в территориальные воды Грузии.

### **Статья 374.**

1. При удовлетворении предусматриваемых Кодексом требований на сумму, подлежащую оплате, начисляется годовой процент в пределах, установленных Национальным банком Грузии.

2. Проценты начисляются со дня письменного требования об уплате данной суммы до дня ее уплаты.

3. Правила настоящей статьи не касаются штрафов и премий, а также требований возмещения ущерба, оплата которых производится путем распределения общей аварии.

## **Глава XXV.**

### **Заключительное положение**

#### **Статья 375.**

Настоящий Кодекс ввести в действие с 1 июля 1997 года.

Президент Грузии

Эдуард Шеварднадзе

Тбилиси 15 мая 1997 года

№ 715-ІІс

ар