



第三项议程

国际劳工大会 2005 年会议的议程：

(b)海事技术筹备会议(2004 年)和国际劳工大会第 94 届(海事)会议(2005 年)的日期、地点和议程

1. 应当忆及，根据联合海事委员会在其第 29 届会议(2001 年 1 月)提出的建议，理事会在其第 280 届(2001 年 3 月)会议上成立了一个高级三方工作组和一个三方性小组，以协助拟议的新的单一文书的制定工作，该文书将把国际劳工组织现有的 69 个海事公约和建议书以及一个议定书加以合并。理事会还注意到联合海事委员会向其提出的关于在 2004 年召开一次技术筹备会议，以便对拟议的新文书进行初次讨论，以及在 2005 年召开一次国际劳工大会海事会议以通过这一文书的建议。联合海事委员会对国际劳工大会的海事会议提出了下列议程建议：
 - (a) 将国际劳工组织的海事文书加以合并；和
 - (b) 就该产业中的发展进行一般性讨论；以及，还建议
 - (c) 根据《国际劳工大会议事规则》第 17 条任命一个提案委员会。
2. 前面的(a)项要求理事会就后面的提议作出决定。假如如此决定，可在讨论局长报告的时间框架内开展对在(b)项下提及的一般性讨论，局长报告的讨论是根据《国际劳工大会议事规则》的第 12 条进行的，并应与《议事规则》末尾的有关各届海事会议的备忘录结合在一起加以理解。关于(c)项下提及的提案委员会，假如认为必要，通常可根据《议事规则》第 17 条第 3 款加以成立，以便对提案进行审议，《议事规则》第 17 条第 3 款须与有关各届海事会议的备忘录结合在一起加以理解。
3. 到目前为止，已经举行了两次高级三方工作组会议和两次三方性小组会议。在小组会议的上一次会议上(2003 年 2 月 3—7 日)，对有关海事劳工标准的一项公约的初步草案进行了讨论，以便将其提交定于 2003 年 7 月举行的高级三方工作组会

议。遵照与通过海事文书有关的作法，预计于 2004 年举行一次技术筹备会议，以便对合并的案文草案进行第一次讨论。

4. 局长注意到，为了能够就新文书的一系列重要问题进行讨论，在高级三方工作组和三方小组的框架范围内已开展了大量的筹备性工作，而且劳工局已准备了一些报告，三方成员提交了其它一些报告。这些问题主要涉及合并和起草的工作、新公约的修正机制以及其条款的实施方法；其目的旨在在不对其内容进行实质性修改的情况下将现行海事劳工标准结合进新的文书。在这些情况下，根据《理事会议事规则》第 10 条第 9 款的要求，局长认为，包括高级三方工作组和三方小组的报告以及准备起草的带有伴随评论的文书草案在内的重要的筹备性文件将足以促进技术性筹备会议上的观点交流。
5. 理事会在其第 285 届会议(2002 年 11 月)上被告知，局长正在探讨一个成员国可能愿意主办国际劳工大会海事会议的可能性¹。劳工局目前正在举行一些会谈，以便就海事技术筹备会议和正式海事会议的必要安排达成一致。为此，在目前提交理事会的 2004-05 两年期计划和预算草案中规定了有限的备付²。在此种选择没有可能的情况下，局长将向理事会提出进一步建议。
6. 因此，理事会或许希望决定：

(a) 一次海事技术筹备会议

- (i) 将于 2004 年 9 月在日内瓦举行，
- (ii) 应由来自本组织的所有感兴趣的成员国的三方性代表团组成，每一代表团由一名政府代表、一名船东代表和一名海员代表以及可能被认为必要的顾问组成，和
- (iii) 在须由劳工局向其提交的一份草案的基础上，应讨论并就将海事劳工标准加以合并的一项文书提出建议；

- (b) 根据《大会议事规则》第 38 条第 4 款(b)规定的程序，劳工局本身需在技术筹备会议工作的基础上起草根据该条第 2 款须向各国政府送交的最后报告；

¹ 理事会文件 GB.285/PFA/9,第 8 段。

² 理事会文件 GB.286/PFA/9,资料附件 1。

- (c) 除 2005 年 6 月的正常大会外，须于 2005 年安排一次国际劳工大会的海事会议，会议的确切日期和地点将在理事会的下一届会议上最后作出决定；
- (d) 将通过将海事劳工标准加以合并的一项文书的问题列入大会海事会议的议程，以便进行一次性讨论。

2003 年 2 月 14 日，日内瓦

待决问题：

第 6 段。