



International
Labour
Organization



SHIP TO SHORE RIGHTS

COMBATTING UNACCEPTABLE FORMS OF WORK
IN THE THAI FISHING AND SEAFOOD INDUSTRY

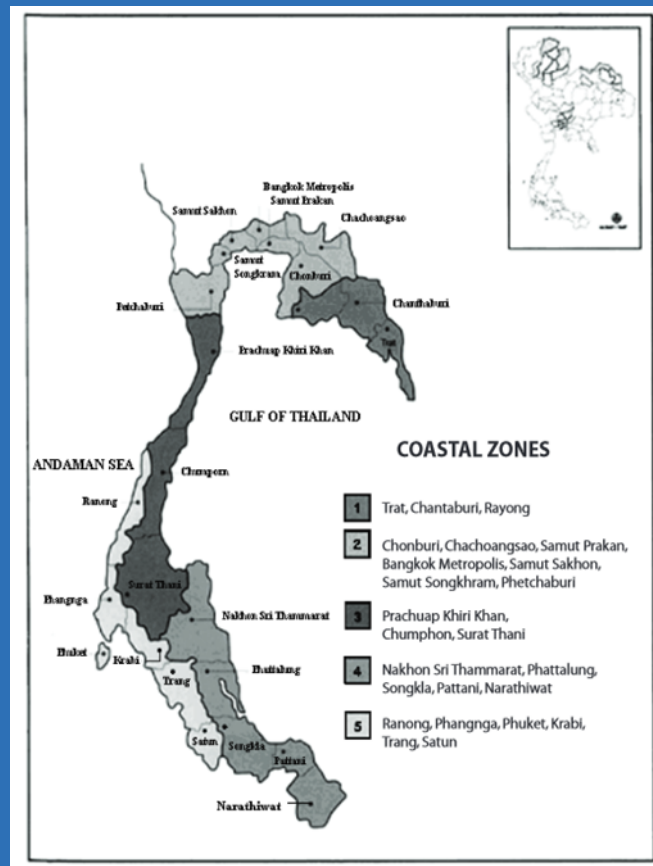
Second Project Steering Committee

14 September 2016

Ministry of Labour, Bangkok, Thailand

การเลือกพื้นที่กิจกรรมโครงการและสำนักงานพื้นที่

ภาพรวมพื้นที่โครงการและพื้นที่กิจกรรมโครงการฯ



วัตถุประสงค์	การดำเนินการ	จำนวนจังหวัด
1	กรอบนโยบายและกฎหมาย	22 จังหวัดชายฝั่งทะเลและภาพรวมการบังคับใช้กฎหมายระดับชาติ
2	การฝึกอบรมพนักงานตรวจแรงงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	22 จังหวัดชายฝั่งทะเล
3	โครงการการปฏิบัติตามกฎหมายโดยสมัครใจ	10 จังหวัดชายฝั่ง คัดเลือกจาก 5 เขตพื้นที่ชายฝั่ง
4	สนับสนุนการให้บริการและสร้างเสริมความเข้มแข็งแก่สมาคมแรงงาน	10 จังหวัดชายฝั่ง คัดเลือกจาก 5 เขตพื้นที่ชายฝั่ง

เกณฑ์การคัดเลือกพื้นที่ กิจกรรมโครงการ

1. การวิเคราะห์จากข้อมูลหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง
 - ✓ พื้นที่ที่มีจำนวนเรือประมงจดทะเบียนเข้าออกสูงที่สุด (ข้อมูลจากศูนย์แจ้งเข้า - แจ้งออก)
 - ✓ พื้นที่ที่มีจำนวนแรงงานในภาคอุตสาหกรรมทะเลและอาหารทะเลมากที่สุด (ข้อมูลจากกรมการจัดหางาน) ,
 - ✓ พื้นที่ที่อาจจะมีกรณีการละเมิดสิทธิแรงงาน หรือ จำนวนการตรวจแรงงาน (ข้อมูลจากการตรวจแรงงานของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน)
2. การศึกษาประเมินกิจกรรมการทำงานของบางส่วนที่เกี่ยวข้อง
 - สหภาพ
 - ภาคประชาสังคม
 - อุตสาหกรรม

ผลการวิเคราะห์

เกณฑ์	10 จังหวัดแรก	จำแนกตามเขตพื้นที่ชายฝั่ง
1. จำนวนเรือประมงที่มีการเข้าออกสูง (PIPO data)	พังงา, ภูเก็ต, ชลบุรี, บัตตานี, สตูล, นครศรีธรรมราช, ชุมพร, ประจวบคีรีขันธ์, สมุทรสาคร และ สุราษฎร์ธานี	1: - 2: ชลบุรี และ สมุทรสาคร 3: ชุมพร ประจวบฯ และ สุราษฎร์ธานี 4: บัตตานี และ นครศรีธรรมราช 5: พังงา ภูเก็ต และสตูล
2.1. จำนวนแรงงานประมงมากที่สุด (ข้อมูลกรมการจัดหางาน)	ตราด, ระนอง, ประจวบฯ, ระยอง, บัตตานี, ชุมพร, สมุทรสงคราม, ชลบุรี, สมุทรสาคร และ สมุทรปราการ	1: ตราดและระนอง 2: สมุทรสงคราม ชลบุรี สมุทรสาคร และ สมุทรปราการ 3: ประจวบฯ และ ชุมพร 4: บัตตานี 5: ระนอง
2.2. จำนวนแรงงานในภาคอุตสาหกรรมอาหารมากที่สุด (ข้อมูลกรมการจัดหางาน)	สมุทรสาคร, ระนอง, ระยอง, ชลบุรี, ตราด, สมุทรปราการ, สุราษฎร์ธานี, สงขลา, สมุทรสงคราม และ ประจวบฯ	1: ระยอง และ ตราด Rayong and Trat 2: สมุทรสาคร, ชลบุรี, สมุทรปราการ และ สมุทรสงคราม 3: ประจวบฯ และ สุราษฎร์ธานี 4: สงขลา 5: ระนอง
3. จำนวนการตรวจแรงงาน (ข้อมูลจากการตรวจแรงงานของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน)	สมุทรปราการ, สงขลา, ชุมพร, ตราด, สตูล, นครศรีธรรมราช, ระยอง, ตรัง, สุราษฎร์ธานี, และ จันทบุรี	1: ตราด ระยอง และจันทบุรี 2: สมุทรปราการ 3: ชุมพร และสุราษฎร์ธานี 4: สงขลา 5: สตูลและตรัง

การคัดเลือกพื้นที่กิจกรรมโครงการและสำนักงานพื้นที่

เขตพื้นที่ทางทะเล	ประมง	อาหารทะเล	สำนักงาน ILO ที่ดูแล
เขตพื้นที่ 1 : ทะล ฝั่งตะวันออก	ระยอง	ระยอง	กรุงเทพ
เขตพื้นที่ 2: ส่วน กลาง	ชลบุรี	สมุทรสาคร	กรุงเทพ
เขตพื้นที่ 3: อ่าว ไทยตอนบน	ประจวบฯ/ชุมพร	สุราษฎร์ธานี	กรุงเทพ และ สำนักงานพื้นที่ จังหวัดพังงา
เขตพื้นที่ 4: อ่าว ไทยตอนล่าง	ปัตตานี	สงขลา	สำนักงานพื้นที่ จังหวัดพังงา
เขตพื้นที่ 5: อันดามัน	พังงาและภูเก็ต	ระนองและตรัง	สำนักงานพื้นที่ จังหวัดพังงา

จังหวัดพังงาได้รับการเสนอให้เป็นสำนักงานพื้นที่เนื่องจากข้อมูลของทางราชการและการหารือในที่ประชุมคณะทำงานโครงการเมื่อเดือน กรกฎาคมที่ผ่านมา โดยที่ประชุมมีมติเอกฉันท์เสนอให้จังหวัดพังงาเป็นที่ตั้งสำนักงานพื้นที่ของโครงการฯ นอกจากนี้พังงายังเป็นพื้นที่ที่สามารถเดินทางไปยังพื้นที่กิจกรรมทั้งในบริเวณอ่าวไทยและอันดามันได้ง่ายและเป็นที่ตั้งของฐานทัพเรือภาค 3 อีกด้วย

SHIP TO
SHORE
RIGHTS



CONTACT INFORMATION:

Mr Jason Judd
Senior Technical Officer and Project Coordinator
**Combatting Unacceptable Forms of Work in
the Thai Fishing and Seafood Industry**

ILO Country Office for Thailand, Cambodia and
Lao People's Democratic Republic
United Nations Building, Rajdamnern Nok Ave
Bangkok 10200, Thailand

Tel. : +662 288 2107
Fax : +662 280 1735
Email: judd@ilo.org
www.ilo.org/asia