



OCTAVO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA

Otras cuestiones**Informe de la reunión sobre el desguace de buques¹ entre la Oficina Internacional del Trabajo (OIT), la Secretaría del Convenio de Basilea y la Secretaría de la Organización Marítima Internacional (OMI)**
(Ginebra, 13 y 14 de enero de 2004)**Antecedentes**

1. La sexta reunión de la Conferencia de las partes en el Convenio de Basilea (6 de diciembre de 2003) solicitó a la Secretaría del Convenio de Basilea que examinara la posibilidad de elaborar un proyecto interinstitucional de asistencia técnica sobre el desguace de embarcaciones junto con la Organización Internacional del Trabajo y la Organización Marítima Internacional (OMI) y que considerara el establecimiento de un grupo de trabajo conjunto con la OMI y la OIT para lograr una visión común de los problemas y de la naturaleza de las soluciones necesarias. En el 49.º período de sesiones del Comité de Protección del Medio Marino (CPMM) (julio de 2003) de la OMI se apoyaron estas propuestas y se solicitó a la Secretaría de la OMI que mantuviese contactos con la OIT y la Secretaría del Convenio de Basilea a fin de preparar los siguientes documentos para su examen en el 51.º período de sesiones del CPMM (abril de 2004):
 - a) objetivos de un proyecto de borrador para el proyecto interinstitucional de asistencia técnica, y
 - b) un proyecto de mandato para el grupo de trabajo conjunto.

¹ Como en inglés el Convenio de Basilea emplea el término «ship dismantling» (desguace de embarcaciones), la OMI la expresión «ship recycling» (reciclaje de buques), y la OIT se refiere a «ship breaking» (desguace de buques), se convino en un principio utilizar el término neutro «ship scrapping» (desguace de buques) en el contexto de un posible grupo mixto de trabajo entre las tres organizaciones.

Hacia una cooperación interinstitucional

2. A fin de estrechar la cooperación interinstitucional, las Secretarías de la OMI, la OIT y el Convenio de Basilea se reunieron en la OIT, en Ginebra, del 13 al 14 de enero de 2004 para considerar el establecimiento de un grupo de trabajo conjunto. Se considera que los acuerdos existentes entre la OIT y la OMI, y la OIT y el PNUMA constituyen una base suficiente para establecer dicho grupo.
3. Las tres Secretarías coincidieron en que un grupo de trabajo conjunto OIT/OMI/Convenio de Basilea debería servir de foro para la consulta, la coordinación y la cooperación en relación con el programa de trabajo y actividades de la OIT/OMI y la Conferencia de las partes en el Convenio de Basilea en lo que respecta a las cuestiones relativas al desguace de buques. El grupo conjunto adoptaría un enfoque coordinado del desguace de buques a fin de evitar la duplicación y la superposición de los mandatos de las organizaciones respectivas².
4. El grupo de trabajo conjunto se reuniría periódicamente y de forma rotativa entre la sede de la OIT, la OMI y la Secretaría del Convenio de Basilea, o en cualquier otro lugar que se convenga. El organismo anfitrión asumiría la función de Secretaría. El grupo de trabajo estaría integrado por representantes designados por cada Organización, y se decidiría por común acuerdo el número de representantes que habría de designar cada una de ellas³. El grupo de trabajo conjunto debería garantizar, cuando corresponda, la representación de todas las regiones geográficas del mundo que tengan interés en la cuestión. Debería autorizarse participar en las discusiones del grupo de trabajo conjunto a otras partes interesadas que hayan expresado su deseo en este sentido. El grupo de trabajo conjunto debería determinar sus propios procedimientos.
5. Actualmente, el único proyecto de cooperación técnica que existe sobre desguace de buques es un proyecto de la OIT sobre el reciclaje seguro y ecológico de buques en Bangladesh⁴. Sin embargo, las tres organizaciones tienen propuestas para desarrollar más actividades.
6. En lo que respecta a la asistencia técnica, la OIT, la OMI y la Secretaría del Convenio de Basilea pueden organizar seminarios y talleres regionales o nacionales sobre el desguace de buques ya sea de forma conjunta o individualmente. El objetivo de estos talleres y seminarios debería ser divulgar información sobre cuestiones de seguridad, salud y ambientales relacionadas con el desguace de buques y proporcionar orientación sobre la aplicación de las disposiciones de las directrices correspondientes de cada organización. La Organización que organice el seminario o taller debería invitar a participar a las otras dos.
7. Se reconoció que, para algunos países en desarrollo, la aplicación de las correspondientes directrices sobre el desguace de buques requeriría grandes inversiones, por ejemplo, en instalaciones adecuadas de recepción de desechos en los astilleros dedicados al desguace, sistemas de gestión ecológicamente racional de desechos y una infraestructura adecuada para garantizar condiciones de trabajo decente. Por esta razón, podría ser necesario establecer un programa global con una estrategia para la movilización de recursos (por ejemplo, el Banco Mundial, el Banco Asiático de Desarrollo, el Fondo para el Medio

² Una de las primeras cuestiones que examinaría el grupo de trabajo conjunto serían los tres grupos de directrices.

³ Texto extraído del acuerdo existente entre la OIT y la OMI (1959).

⁴ Documento BDG/03/055/A/01/99, firmado el 18 de diciembre de 2003.

Ambiente Mundial, el PNUD y los donantes bilaterales), en el que participarían las tres organizaciones.

- 8.** La primera reunión del grupo de trabajo conjunto OIT/OMI/Convenio de Basilea se celebrará antes de finales de 2004.
- 9.** En el 51.^{er} período de sesiones del CPMM (abril de 2004) y en el tercer período de sesiones del Grupo de Trabajo de Composición Abierta (abril de 2004) se facilitará información de los resultados de los debates mencionados.
- 10.** Se invita al Comité a que tome nota de los progresos realizados en relación con la adopción de un enfoque de colaboración del desguace de buques.

Ginebra, 21 de enero de 2004.