

^ИС: Парламентская газета

^ДТ: 08.11.2006

^НР: 2034(1403)

Вместо паспорта - удостоверение личности

Депутаты ратифицировали Конвенцию об удостоверениях личности моряков, пересматривающую Конвенцию 1958 года

Конвенция была принята на 91-й сессии Генеральной конференции Международной организации труда в июне 2003 года в Женеве и вступила в силу 9 февраля 2005 года. Документ был разработан благодаря решению #Большой восьмерки# о совместных действиях в области транспортной безопасности. Кроме России, Конвенцию уже ратифицировала Франция, Иордания, Нигерия и Венгрия.

Конвенция предусматривает указание в удостоверении личности моряка подтверждение отсутствия угрозы для безопасности судна и государства порта со стороны владельца удостоверения.

В соответствии со статьей 2 Конвенции право выдачи удостоверения личности моряка предоставляется только государству гражданства или постоянного места жительства моряка. Поэтому отсутствие в Российской Федерации удостоверения, соответствующего требованиям Конвенции, с 2007 года серьезно осложнило бы работу российских моряков на иностранных судах. Это могло бы привести к увольнению около 40 тысяч российских моряков.

#В настоящее время в России действует удостоверение моряка в форме паспорта моряка, которое ратифицировано Указом Президиума Верховного Совета СССР еще в 1969 году и не соответствует тем требованиям, которые сегодня предъявляются#, # сказал заместитель министра транспорта РФ Сергей Аристов.

Конвенция вступит в силу через шесть месяцев после ратификации. Положения Конвенции о том, что удостоверение личности моряка не является паспортом, и о внесении в удостоверение биометрических параметров владельца # не соответствуют положениям законодательства Российской Федерации. Поэтому за ближайшие полгода потребуются внести изменения в соответствующие акты федерального законодательства.

Для реализации требований Конвенции в России будет создана автоматизированная система оформления машиносчитываемых удостоверений личности моряка, содержащих биометрические характеристики их владельцев. Также будут сформированы электронная база данных и координационный центр для подтверждения подлинности выданных удостоверений по запросам, поступающим от иммиграционных служб или других компетентных органов государств-членов Международной организации труда.

МНЕНИЕ :

Федор ШВАЛЕВ, Член Комитета Госдумы по энергетике, транспорту и связи, фракция «Единая Россия»

- Ратификация Конвенции будет способствовать развитию международно-правовой базы в целях объединения усилий государств по улучшению жизнедеятельности моряков, а также обеспечению безопасности пассажиров, членов экипажей судов и судоходства в целом. Реализация Конвенции не приведет к образованию новых органов исполнительной власти или увеличению их штатной численности. Положения Конвенции не противоречат трудовому законодательству в области занятости населения и другим нормативно-правовым актам Российской Федерации.

<Парламентская газета>, №2034(1403), Дата выхода: 08.11.2006