

# Retombées socio-économiques du chantier de démonstration HIMO

Du 19 novembre au 21 décembre 2007, le projet APERP a formé une trentaine de cadres techniques des Petites et Moyennes Entreprises et Bureaux d'Etudes Techniques à l'utilisation des techniques intensives en emploi dans l'entretien des routes rurales. Ces cadres techniques sont des ingénieurs, conducteurs et surveillants des travaux.

La formation s'est déroulée en deux temps :

- Un volet théorique sous forme d'un atelier de deux semaines, du 19 au 30 novembre 2007, à l'Ecole Nationale Supérieure de Travaux Publics à Yaoundé;
- Le volet pratique de la formation a eu lieu pendant un mois, du 26 novembre au 21 décembre 2007, sous forme de chantier école, sur une piste d'environ 1,3 km, sur la route rurale Etoua – Afanayo I, dans la commune d'arrondissement de Yaoundé III.

La visite du chantier a eu lieu le 14 décembre 2007, en présence du Secrétaire Générale du Ministère chargé de l'emploi, d'un représentant de l'Ambassade de France, des autorités du Ministère des Travaux Publics, de la Directrice du Bureau sous-régional de l'OIT pour l'Afrique centrale, et de la presse nationale.



De la gauche vers le droite, le Maire de Yaoundé III, la SG du Ministère de l'Emploi, le Représentant du Ministère des Travaux Publics, le Représentant de l'Ambassade de France, la Directrice du Bureau.

Les retombées socio-économiques du chantier sont significatives. Le chantier a contribué à valoriser les ressources locales et générer des revenus supplémentaires. Le médecin du chantier a assuré les consultations médico-sociales aux travailleurs et aux populations du village Afanoyoa pendant toute la durée des travaux.

**Recrutement des travailleurs.** 101 travailleurs dont 19 femmes (20 %) et 82 hommes recrutés, sur une demande exprimée de 115 personnes.

**Volume des travaux.** 1 435 journées de travail réalisés dont 1 174 (81 %) par les hommes, et 261 journées de travail (19 %) par les femmes,

**Salaires.** 2 869 000 fcfa de salaires versés dont 2 347 000 aux hommes et 522 000 fcfa aux femmes.

**Valorisation des ressources locales.** La latérite trouvée sur place et offerte gratuitement par les autorités locales a été utilisée pour recharger la chaussée. On estime à 208 m<sup>3</sup> la quantité de latérites retirées, soit 52 voyages du camion-benne. Il y a lieu de noter qu'une partie de la latérite était stockée dans la cours du Lycée d'Afanoyoa. Extraire la latérite dans cet espace a été une aubaine pour le Proviseur du Lycée. Par ailleurs, 150 m de bambous de chine vont aussi servir à poser les fascines dans les fossés et à la correction des débuts de brèches sur la chaussée.

#### Travaux de carrière



**Consultations socio-médicales.** Afin de montrer que les travaux d'entretien routier peuvent aussi contribuer à atteindre des objectifs de développement tels que l'amélioration de la santé des populations, le projet APERP a commis un médecin du travail chargé d'assurer les consultations médico-sociales aux travailleurs et aux populations du village Afanoyoa pendant les travaux sur le chantier. A cet effet, le médecin a organisé des causeries socio-éducatives dans l'enceinte du Lycée au profit notamment de 600 élèves de l'établissement sur des thèmes pertinents tels que les IST/ SIDA et l'hygiène sexuelle, l'hygiène personnelle et les méthodes de prévention du paludisme et des parasitoses digestives. Lors des causeries, tous les participants majeurs vont recevoir des préservatifs et un déparasitage systématique.

Le médecin a consulté 155 patients dont la plupart souffrait de maladies liées à une hygiène insuffisante. Ces malades ont reçu divers médicaments (antipaludéens, vermifuges, antibiotiques, anti-amibiens...) pour soigner leur pathologie et/ou prévenir d'autres maladies. Les travailleurs du chantier vont essentiellement souffrir de douleurs ostéo-articulaires et musculaires, dues aux travaux effectués, et recevront des traitements à base d'antalgiques et d'anti-inflammatoires.

# Fin des travaux

## Produit fini du reprofilage léger



Côté gauche de la chaussée compactée (produit fini)



PK01+00



PK00+250



PK00+450

## Les fossés trapézoïdaux



## Fossés plus exutoire (produits finis)