

Photos Reportage du chantier école HIMO

Photo 1 : Plaque d'informations du chantier au PK 00+000



A. Les différentes dégradations rencontrées avant le chantier

Photo 2 : Nids de poule au premier point critique PK 00+000



Photo 3 : Tôles ondulées au premier point critique PK 00+200



Photo 4 : Bourbier au deuxième point critique PK 01+000



Photo 5 : Bourbier au deuxième point critique PK 01+000 (bis)



Photo 6 : Ravinement longitudinal au Point intermédiaire PK 00+510



Photo 7 : Erosion du fossé côté droit au PK 00+150



Elaboration du schéma d'aménagement

Un schéma d'itinéraire et un schéma d'aménagement ont été élaborés pour localiser ces dégradations afin de préparer des traitements appropriés.

B. Pendant le chantier-école

Après avoir élaboré le schéma d'itinéraire, le schéma d'aménagement et le planning général des travaux, nous passons à l'action, c'est-à-dire au traitement des dégradations.

Photo 8 : Création des fossés en sections rectangulaires



Photo 9 : Correction des brèches sur les accotements



Les contre forts

Pour redonner à la route sa forme géométrique initiale, le début des brèches sur les accotements sont corrigés avec un remblai, soutenu par un contrefort en bambou de chine.

Photo10 : Remblai stabilisé par les contreforts en bambou de chine



Les Fascines

Pour traiter l'érosion des fossés sur des grandes pentes, des fascines en bambou de chine sont mis sur pied pour casser la vitesse des eaux.

Photo 11 : Fascine n°1 sur le côté droit



Photo 12 : Travaux de carrière_L'équipe de chargeurs se prépare pour le chargement



Photo 23 : Travaux de carrière_Chargement de la latérite à la carrière au PK4+00



Photo 3 : Les travaux de reprofilage léger

Reprofilage léger en HIMO

Le reprofilage léger en HIMO consiste en :

1. implantation de l'axe de la chaussée
2. décapage et dégagement de la mauvaise couche
3. arrosage de la partie à reprofiler
4. épandage des matériaux
5. mise en toit pour bombement (pente de 3%)
6. arrosage
7. compactage

Les travaux sont effectués en demi-chaussée afin de ne pas interrompre la circulation



Début de reprofilage léger au PK 0+030



Repandage des matériaux



Séance de mise en toit pour avoir une pente de 3%



Compactage de la chaussée PK 00+300

C. Fin des travaux

Photo 15 : Fin des travaux



Côté gauche de la chaussée compactée (produit fini)



Produit fini du reprofilage léger au PK00+450

Photo 16 : Les fossés trapézoïdaux



Fossés plus exutoire (produits finis)

Photo 4 : Exemple du traitement du n°2 (Rivière Méfou)°



PK 01+000 (Bourbier) Deuxième point critique



Ouvriers et cadres de formation pendant le chantier (Point critique N° 2)



Produit fini du traitement du point critique n°2

Photo 18 : Participation féminine au chantier

Foisonnement de la latérite à la carrière



Chargement de la chaussée



Arrosage de la chaussée



Epandage de la latérite sur la chaussée

