

(2) Krahаs gjobes nga paragrafi (1) i ketij neni, personit juridik do t'i shqiptohet sanksion për kundervajtje, ndalim i perkohshem për ushtrimin e veprimtarise prej gjashte muaj deri në një vit.

(3) Gjobe në shume prej 1 000 eurosh në kundervlere me denare do t'i shqiptohet dhe personit pergjegjes në personin juridik për kundervajtjen nga paragrafi (1) i ketij neni.

(4) Krahаs gjobes nga paragrafi (3) i ketij neni, personit pergjegjes në personin juridik do t'i shqiptohet edhe sanksion për kundervajtje ndalim për ushtrimin e професионит, veprimtarise apo detyres në kohezgjatje prej gjashte muaj deri në një vit.

(5) Për kundervajtjen nga paragrafi (1) i ketij neni, personit juridik do t'i shqiptohet edhe mase për kundervajtje konfiskim i sendeve (mjetit të palejuar për qasje të kushtezuar) me të cilet eshte kryer kundervajtja.

(6) Gjobe në shume prej 500 deri në 1 500 euro në kundervlere me denare do t'i shqiptohet personit pergjegjes, për kundervajtje nga paragrafi (1) i ketij neni.

(7) Krahаs gjobes nga paragrafi (6) i ketij neni, personit fizik do t'i shqiptohet sanksion kundervajtes ndalim për ushtrimin e професионит, veprimtarise ose detyres në kohezgjatje prej gjashte muaj deri në një vit.

(8) Për kundervajtje nga paragrafi (6) i ketij neni, personit fizik do t'i shqiptohet edhe mase për kundervajtje, konfiskim i sendeve (mjetit të palejuar për qasje të kushtezuar) me të cilet eshte kryer kundervajtja."

#### Neni 4

Inspektorati Shtetëror i Tregut publikon raporte permblhedhese tremujore për mbikeqyrjen e kryer, në pajtim me dispozitat e ketij ligji në ueb faqen e Ministrise së Ekonomise.

#### Neni 5

Rregullat e parapara me kete ligj do të miratohen në afat prej 15 ditesh nga dita e hyrjes në fuqi të ketij ligji.

#### Neni 6

Ky ligj hyn në fuqi në ditën e tete nga dita e botimit në "Gazeten Zyrtare të Republikës së Maqedonise".

384.

Врз основа на членот 75, ставови 1 и 2 од Уставот на Република Македонија, претседателот на Република Македонија и претседателот на Собранието на Република Македонија, издаваат

### УКАЗ

**ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА РАБОТНО-ТО ВРЕМЕ, ЗАДОЛЖИТЕЛНИТЕ ОДМОРИ НА МОБИЛНИТЕ РАБОТНИЦИ И ВОЗАЧИТЕ ВО ПАТНИОТ СООБРАКАЈ И УРЕДИТЕ ЗА ЗАПИШУВАЊЕ ВО ПАТНИОТ СООБРАКАЈ**

Се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за работното време, задолжителните одмори на мобилните работници и возачите во патниот сообраќај и уредите за запишување во патниот сообраќај,

што Собранието на Република Македонија го донесе на седницата одржана на 3 февруари 2011 година.

Бр. 07-619/1  
3 февруари 2011 година  
Скопје

Претседател  
на Република Македонија,  
**Горге Иванов, с.р.**

Претседател  
на Собранието на Република  
Македонија,  
**Трајко Вељаноски, с.р.**

### ЗАКОН

**ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА РАБОТНОТО ВРЕМЕ, ЗАДОЛЖИТЕЛНИТЕ ОДМОРИ НА МОБИЛНИТЕ РАБОТНИЦИ И ВОЗАЧИТЕ ВО ПАТНИОТ СООБРАКАЈ И УРЕДИТЕ ЗА ЗАПИШУВАЊЕ ВО ПАТНИОТ СООБРАКАЈ**

#### Член 1

Во Законот за работното време, задолжителните одмори на мобилните работници и возачите во патниот сообраќај („Службен весник на Република Македонија“ број 161/2009), во членот 2 став 1 зборовите: „самовработени возачи“ се заменуваат со зборовите: „физички лица - превозници“.

#### Член 2

Во членот 3 став 1 точката 12 се брише.

Точките 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 и 20 стануваат точки 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 и 19.

Точката 21 која станува точка 20 се менува и гласи:

“20. „Физичко лице - превозник“ е лице чија главна дејност е превоз на патници или стоки во патниот сообраќај, кој има лиценца за вршење на таа дејност, кој работи сам за себе и кој не е обврзан со договор за работа или друга форма на работен однос, кој е слободен да организира работни активности чии приходи директно зависат од извршувањето на дејноста и кој може слободно или по пат на соработка со други превозници да стапува во деловни односи со повеќе деловни партнери;”.

Точките 22, 23, 24, 25 и 26 стануваат точки 21, 22, 23, 24 и 25.

Точката 27 која станува точка 26 се менува и гласи:

“26. „Повеќемен екипаж“ е екипаж кој се состои од најмалку двајца возачи кои управуваат со возилото и одреден број мобилни работници како составен дел на екипажот на возилото;”.

Точката 28 станува точка 27.

Во точката 29 која станува точка 28 по зборовите: „моторно возило“ се додава зборот „автобус“.

#### Член 3

Во членот 9 ставовите 3, 4 и 5 се бришат.

#### Член 4

Во членот 10 став 5 бројот „13“ се заменува со бројот „12“.

Во ставот 6 бројот „19“ се заменува со бројот „18“.

Во ставот 7 по зборовите: „тахографските ленти“ се додаваат зборовите: „посебни листови за евиденција на работно време“.

Ставовите 8 и 9 се менуваат и гласат:

„Кога возачот управува возило што е опремено со аналоген тахограф, по барање на органите на надзор, мора за тековниот ден и претходните 28 дена да покаже: тахографски ленти, рачно извршена евиденција на посебни листови за евиденција на работно време и/или исписи од тахограф и картичка на возачот, доколку ја поседува.“

Кога возачот управува возило што е опремено со дигитален тахограф, на барање на органите на надзор, мора да ја покаже својата возачка картичка, рачно извршена евиденција на посебни листови за евиденција на работно време и исписи за тековниот ден и претходните 28 дена и/или тахографски ленти.“

#### Член 5

Членот 14 се менува и гласи:

„Превозниците се должни да ги запознаат возачите со одредбите од членовите 10, 11, 12 и 13 на овој закон, со други прописи кои се донесени врз основа на овој закон и колективни договори, односно со нивните општи акти и со нивната примена, а кои се однесуваат на работата или работните односи.“

Превозниците се должни да го евидентираат работното време на возачите. Евиденцијата содржи податоци во врска со работното време на возачите, времето на управување со возилото, прекин на управување со возилото, дневен и неделен одмор, податоци за користење на годишни одмори, боледувања и истата мора да ја чуваат најмалку две години. За евиденција на работното време на возачите се одговорни превозниците. Превозниците се должни на барање на возачот да му издадат извод од евиденцијата.

Превозникот не смее на возачите кои ги вработува да им исплаќа никаков паричен надомест, во вид на зголемување или додаток на плата, а кои се поврзани со поминато растојание и/или количината на превезениот товар, ако тој надомест ја загрозува безбедноста на сообраќајот на патиштата и/или доведува до повреда на одредбите од овој закон.

Превозникот е должен да ја организира работата на возачите, на начин според кој возачите ќе ги почитуваат одредбите од овој закон.

Правните лица, превозниците и синдикати на возачи се должни да осигураат дека договорените распореди на управување со возило ќе бидат во согласност со одредбите од овој закон.

Превозникот кој користи возило опремено со дигитален тахограф во согласност со одредбите од овој закон, е должен да обезбеди дека сите податоци:

- на секои 28 дена ќе ги преземе од уредот во возилото и од картичката на возачот за да се обезбеди со сите податоци кои се однесуваат на активностите на возачот или активностите кои се извршени со возилото и

- преземени од уредот во возилото и картичката на возачот ќе се чуваат најмалку 12 месеци во евиденција и дека овие податоци се достапни директно или по далечински пренос од просториите на превозникот на барање на органите за надзор.

Преземените податоци од ставот 5 на овој член се чуваат и во случај на демонтажа на поединечен тахограф кој го следи работното време на мобилните работници.

Превозникот е должен на барање од возачот да обезбеди копии од записите за извршени работни часови.

Податоците, начинот на пренос на податоците од тахографот и начинот на водење на евиденција ги пропишува министерот за транспорт и врски.

#### Член 6

Во членот 20 по ставот 2 се додава нов став 3, кој гласи:

„Работилницата е должна да води евиденција со податоци за преземените активности од ставовите 1 и 2 на овој член.“

Ставовите 3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9 стануваат ставови 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10.

Ставот 10 кој станува став 11 се менува и гласи:

„Во случај на промена на управител на работилницата, промена на раководителот од членот 26 на овој закон или во случај на промена на техничко лице од членот 26 на овој закон, работилницата е должна да го извести Министерството за транспорт и врски во рок од осум дена од денот на настанатите промени.“

По ставот 11 се додаваат два нови става 12 и 13, кои гласат:

„Доколку со извршените промени од ставот 11 на овој член повеќе не е исполнет условот од членот 22 став 2 алинеи 8 и 9 на овој закон, се одзема овластувањето на работилницата согласно со членот 23 од овој закон.“

Начинот на водење на евиденцијата и податоците кои работилницата е должна да ги води согласно со активностите кои ги презема при извршувањето на работите од членот 20 ставови 1 и 2 на овој закон ги пропишува министерот за транспорт и врски.“

#### Член 7

Во членот 21 по зборот „издадена“ се додаваат зборовите: „и уништена“.

#### Член 8

Во членот 22 по ставот 3 се додаваат четири нови става 4, 5, 6 и 7, кои гласат:

„Доколку постапката за добивање или продолжување на овластувањето од членот 20 на овој закон не заврши во рок од три месеци од денот на поднесување на барањето, истото се запира со заклучок.“

Правното лице има право да поднесе ново барање за добивање или продолжување на овластувањето од членот 20 на овој закон по истекот на рокот од 30 дена од денот на правосилноста на заклучокот за запирање на постапката за претходното барање.

Работилниците кои во делот за контрола на тахографи во моментот на поднесување на барање за овластување за инсталирање, проверка, контрола и поправка на тахографи не стекнале сертификати издадени од Институтот за акредитација на Република Македонија, истите можат да ги стекнат во рок од шест месеци од денот на издавањето на овластување за инсталирање, проверка, контрола и поправка на тахографи.

Доколку работилницата не постапи согласно со ставот 6 од овој член, со решение и се одзема овластувањето.“

#### Член 9

Во членот 23 во воведната реченица по зборовите: „Министерот за транспорт и врски“ се додаваат зборовите: „по предлог на овластени лица од членот 24 став 2 на овој закон“.

Во алинејата 4 сврзникот „и“ се брише, а во алинејата 5 се брише точката и се додаваат две нови алинеи 6 и 7, кои гласат:

- „- раководителот на работилницата не поднел барање за продолжување на важноста на овластувањето согласно со членот 20 став 9 од овој закон и

- раководителот на работилницата не го извести Министерството за транспорт и врски согласно со членот 20 став 10 од овој закон.“

#### Член 10

Членот 24 се менува и гласи:

„Контрола над исполнување на условите за добивање на овластување и на евиденцијата која работилниците се должни да ја водат врши Министерството за транспорт и врски преку овластени лица, најмалку еднаш годишно.“

Надзор над работењето на работилниците врши Државниот инспектор за транспорт преку државни инспектори за патен сообраќај (во натамошниот текст: инспектори).

При вршењето на надзорот инспекторите проверуваат дали работата на работилницата е во согласност со одредбите на овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

Доколку со контролата извршена од страна на инспекторите се утврди дека тахографот не работи исправно, инспекторите се должни да извршат надзор во работилницата во која е извршена последната контрола или е извршена некоја друга операција врз тахографот.

Доколку при надзорот извршен од страна на инспекторите се утврдат неправилности во работењето на работилницата, а кои можат да го загорзат безбедното функционирање на тахографот, инспекторите ќе му наредат на раководителот на работилницата веднаш да забрани пристап на вработените до работилничките картички.

Доколку раководителот на работилницата не постапи во согласност со одредбите на ставот 5 од овој член, министерот за транспорт и врски на предлог од Државниот инспекторат за транспорт, на работилницата ќе и го одземе овластувањето.“

## Член 11

По членот 25 се додава нов член 25-а, кој гласи:

## „Член 25-а

Работилницата води евиденција за сите активности што ги презема при извршување на работите од членот 20 ставови 1 и 2 на овој закон. Од евиденциите треба да бидат видливи податоците добиени за време на извршувањето на активностите и работите. Евиденцијата треба да биде детална и во целост сочувана најмалку две години од денот на извршената активност.

Работилницата покрај за работите од овластувањето треба да води евиденција за ситуациите кога се јавува неможност од која било причина за пренесување на податоци од тахографот и за истото по барање на издавачот на картички, превозникот или возачот издава потврда.“

## Член 12

Во членот 26 став 3 алинеја 1 зборовите: „одговорното лице во“ се заменуваат со зборовите: „управителот на“.

Во ставот 4 алинеја 4 сврзникот „и“ се брише, а во алинејата 5 точката на крајот на реченицата се заменува со запирка и се додаваат две нови алинеи 6 и 7, кои гласат:

„- веднаш да го извести Министерството за транспорт и врски или Државниот инспекторат за транспорт за неможност за пренос или испис на податоците од дигиталниот тахограф во возилото и

- да го извести Министерството за транспорт и врски за настанатите промени согласно со членот 20 став 10 од овој закон.“

## Член 13

Во членот 27 ставот 7 се менува и гласи:

„Работилничка картичка се издава на име на секое техничко лице кое ги исполнува условите од членот 26 став 1 на овој закон, контролната картичка се издава на инспекторите, овластените лица од Министерството за транспорт и врски согласно со член 24 од овој закон и службените лица од Министерството за внатрешни работи во согласност со членот 40 став 1, алинеја 2 од овој закон.“

По ставот 8 се додава нов став 9, кој гласи:

„Работилничката картичка мора за целото време на важење на истата да остане во просториите на работилницата.“

## Член 14

Во членот 29 став 1 алинеја 1 зборовите: „член 25“ се заменуваат со зборовите: „член 38“.

## Член 15

Во членот 30 по ставот 1 се додаваат осум нови става 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9, кои гласат:

„Кон барањето за издавање на возачка картичка подносителот на барањето доставува:

- копија од лична карта заверена на нотар,
- копија од возачка дозвола заверена на нотар,
- фотографија од подносителот на барањето, не постара од шест месеци,
- потврда за привремен престој или лична карта за страни,
- доказ за поседување на работна дозвола за страни и
- доказ за платена цена за возачка картичка согласно со членот 37 од овој закон.

Кон барањето за издавање на картичка за превозник, подносителот на барањето доставува:

- тековна состојба не постара од шест месеци за правното лице издадена од Централниот регистар на Република Македонија и

- доказ за платена цена за картичка на превозник согласно со членот 37 од овој закон.

Кон барањето за издавање на работилничка картичка, подносителот на барањето доставува:

- тековна состојба не постара од шест месеци за правното лице издадена од Централниот регистар на Република Македонија,
- копија од лична карта на техничко лице заверена на нотар,
- копија од возачка дозвола на техничко лице заверена на нотар,
- потврда за завршена обука за стручна оспособеност на техничкото лице,
- копија заверена на нотар од овластувањето за работилница издадено од Министерство за транспорт и врски,
- фотографија од техничкото лице, не постара од шест месеци и

- доказ за платена цена за работилничка картичка согласно со членот 37 од овој закон.

Кон барањето за издавање на контролна картичка, подносителот на барањето доставува:

- копија од лична карта на контролното лице, заверена на нотар
- копија од овластување од надлежен орган за вршење на надзор,
- фотографија од контролното лице, не постара од шест месеци и
- доказ за платена цена за контролна картичка согласно со членот 37 од овој закон.

Кон барањето за замена на картичка поради оштетување или неможност за пренос на податоци, покрај претходно наведените документи, подносителот на барањето ја доставува и неупотребливата картичка.

Кон барањето за замена на картичка поради губење или кражба, покрај претходно наведените документи, подносителот на барањето доставува и потврда за одјавување на картичката во „Службен весник на Република Македонија“.

По барањето за издавање на мемориски картички издавачот на картички одлучува со решение согласно со одредбите од Законот за општа управна постапка и овој закон.

Против решението донесено од страна на издавачот на мемориски картички подносителот на барањето има право на жалба во рок од три дена до министерот за транспорт и врски.“

Ставот 2 станува став 10.

## Член 16

Во членот 35 став 1 воведната реченица се менува и гласи: „Министерот за транспорт и врски по предлог на органите овластени да вршат надзор од членот 36 на овој закон со решение ќе го одземе јавното овластување на издавачот на картички, доколку:“.

## Член 17

Во членот 38 ставот 2 се менува и гласи:

„Евиденцијата за издадените мемориски картички ги содржи следниве податоци:

- 1) за возачки картички:
  - име и презиме на возачот,
  - датум и место на раѓање на возачот, ЕМБГ на возачот,
  - пол, мајчин јазик,
  - адреса на живеење,
  - адреса на прием на картичката,
  - број на возачка дозвола и датум на издавање,
  - број на претходна картичка,
  - орган и држава на издавање на возачката дозвола и
  - дигитални фотографии и потпис;
- 2) за картичка на превозник:
  - назив на превозникот,

- адреса односно седиште на превозникот,
  - матичен број на превозникот,
  - име и презиме на овластеното лице на превозникот,
  - адреса на живеење,
  - адреса на прием на картичката,
  - датум и место на раѓање, ЕМБГ на овластеното лице и
  - број на претходна картичка;
  - 3) за работилничка картичка:
    - назив на работилницата,
    - адреса, односно седиште на работилницата,
    - матичен број на работилницата,
    - име и презиме, датум и место на раѓање на овластеното лице,
    - име и презиме, датум и место на раѓање на техничкото лице,
    - адреса на живеење на техничкото лице,
    - адреса за испраќање на пин кодот, која не смее да е иста со адресата на работилницата,
    - адреса на прием на картичката,
    - број на претходната картичка и
    - дигитални фотографија и потпис;
  - 4) за контролна картичка:
    - назив на органот надлежен за контрола,
    - адреса односно седиште на органот надлежен за контрола,
    - име и презиме, датум и место на раѓање на службеното лице надлежно за контрола,
    - адреса на живеење,
    - адреса на прием на картичката,
    - број на претходна картичка и
    - дигитални фотографија и потпис;
  - 5) за сите видови на картички:
    - име на овластениот издавач,
    - сериски број на картичката,
    - датум на почеток на важност на картичката,
    - датум на престанок на важност на картичката,
    - статус на картичката (одземена од страна на контролен орган, привремено одземена, трајно одземена, заменета, изгубена, украдена, неисправна, оштетена, неважечка, продолжена, отповикана),
    - број на персонализирани картички,
    - број на испратени картички,
    - грешки при изработка,
    - резерви на картички,
    - картички во оптек,
    - вратени - непреземени картички и
    - оштетени - неисправни картички и
  - 6) за подносителот на барањето:
    - име и презиме на подносителот на барањето,
    - датум и место на раѓање на подносителот на барањето и
    - адреса на живеење.“
- Ставот 5 се менува и гласи:
- „Издавачот на картичките, следните податоци кои ги води за издадените возачки и работилнички картички ги разменува со надлежните органи за издавање на мемориски картички на другите држави преку заедничката мрежа Tachonet:
- име и презиме, датум и место на раѓање на возачот и
  - назив на работилницата, име и презиме и датум и место на раѓање на техничкото лице во работилницата.“
- По ставот 6 се додава нов став 7, кој гласи:
- „Издавачот на картички, евиденцијата од ставот 2 на овој член е должен да ја чува најмалку пет години од денот на прием и обработка на податоците.“

#### Член 18

По членот 40 се додава нов член 40-а, кој гласи:

#### “Член 40-а

Доколку при вршењето на инспекцискиот надзор инспекторите од членот 40 на овој закон утврдат дека е сторена неправилност од членот 48 на овој закон, е должен да состави записник во кој ќе ја утврди сторената неправилност со укажување за отстранување на утврдената неправилност во рок од осум дена и со истовремено врачување на покана за спроведување на едукација на лицето или субјектот каде што е утврдена неправилноста при вршењето на инспекцискиот надзор.

Формата и содржината на поканата за едукација како и начинот на спроведување на едукацијата ги пропишува министерот за транспорт и врски.

Едукацијата ја организира и спроведува Државниот инспекторат за транспорт во рок не подолг од осум дена од денот на спроведувањето на инспекцискиот надзор.

Едукацијата може да се спроведува за повеќе утврдени исти или истородни неправилности, за еден или повеќе субјекти.

Доколку во закажаниот термин лицето или субјектот над кој се спроведува едукација не се јави на едукацијата, ќе се смета дека едукацијата е спроведена.

Доколку лицето или субјектот над кој се спроведува едукација се јави на закажаната едукација и истата ја заврши, ќе се смета дека е едуциран по однос на утврдената неправилност.

Доколку инспекторите од членот 40 на овој закон при спроведувањето на контролниот надзор утврдат дека се отстранети утврдените неправилности од ставот 1 на овој член, донесува заклучок со кој ја запира постапката на инспекциски надзор.

Доколку инспекторите од членот 40 на овој закон при спроведувањето на контролниот надзор утврди дека не се отстранети утврдените неправилности од ставот 1 на овој член, поднесува барање за поведување на прекршочна постапка пред надлежниот суд, односно пред Комисија за прекршоци во Министерството за транспорт и врски.

Државниот инспекторат за транспорт води евиденција за спроведената едукација на начин пропишан од министерот за транспорт и врски.

Министерството за транспорт и врски - Државниот инспекторат за транспорт за извршените контроли изготвува квартални извештаи со унифициран квартален преглед и ги објавува на веб страницата на Министерството.“

#### Член 19

Во членот 41 став 1 по зборот „патиштата“ запираката се брише и се додава сврзникот „и“, а зборовите: „и издавачот на картички“ се бришат.

#### Член 20

По членот 43 се додава нов член 43-а, кој гласи:

#### „Член 43-а

Доколку при извршена проверка органот за надзор констатира неможност за пренос на податоци од возачката картичка за дигиталните тахографи, за констатираното е должен писмено да го извести издавачот на картички во рок од пет дена од денот на извршената проверка.

Формата и содржината на платниот налог за прекршоците предвидени со овој закон ги пропишува министерот за транспорт.“

#### Член 21

Во членот 50 по ставот 4 се додаваат три нови става 5, 6 и 7, кои гласат:

„Против решението на органите за надзор од членот 24 став 2 на овој закон може да се изјави жалба во рок од осум дена од денот на приемот на решението до посебна тричлена комисија формирана од министерот за транспорт и врски.“



Против решението на органите за надзор од членот 40 на овој закон може да се изјави жалба во рок од осум дена од денот на приемот на решението до посебна тричлена комисија формирана од министерот за транспорт и врски односно министерот за внатрешни работи.

При вршењето на инспекцискиот надзор инспекторите од членовите 24 став 2 и 40 на овој закон постапката за вршење на инспекциски надзор ја водат согласно со одредбите од овој закон и Законот за инспекциски надзор („Службен весник на Република Македонија“ бр. 50/10)."

#### Член 22

Доколку во рок од шест месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон, издавачот на картички добие потврда преку Tachonet мрежата дека физичко лице има возачка картичка издадена од странска држава должен е во рок од три дена да ја отповика важноста и валидноста на картичката со решение и истата да ја одземе од корисникот на картичката.

#### Член 23

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди прецистен текст на Законот за работното време, задолжителните одмори на мобилните работници и возачите во патниот сообраќај и уредите за запишување во патниот сообраќај.

#### Член 24

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во "Службен весник на Република Македонија".

### L I G J

#### **PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTESIMIN E LIGJIT PËR ORARIN E PUNES, PUSHIMET E DETYRUESHME TË PUNETOREVE MOBILE DHE SHOFEREVE NË KOMUNIKACIONIN RRUGOR DHE APARATET PËR REGJISTRIM NË KOMUNIKACIONIN RRUGOR**

##### Neni 1

Në Ligjin për orarin e punes, pushimet e detyrueshme të punetoreve mobile dhe shofereve në komunikacionin rrugor ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonise" nume 161/2009), në nenin 2 paragrafi 1 fjalet: "shoferet e vetepunesuar" zevendesohen me fjalet: "personat fizike-transportues".

##### Neni 2

Në nenin 3 paragrafi 1, pika 12 shlyhet.  
Pikat 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 dhe 20 behen pika 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 dhe 19.

Pika 21 e cila behet pika 20 ndryshohet si vijon:

"20. "Person fizik-transportues është personi veprimtaria kryesore e të cilit është transporti i udhetareve ose malrave në komunikacionin rrugor, i cili ka licence për kryerjen e asaj veprimtarie, i cili punon vete për veten dhe nuk detyrohet me marreveshje për pune apo forme tjeter të marredhenies së punes, që është i lire të organizoje aktivitetet pune, të ardhurat e të cilit drejtperdrejt varen nga kryerja e veprimtarisë dhe i cili mund lirshem apo nepermjet bashkëpunimit me transportuesit tjere, të krijoje marredhenie afariste me më shumë partnere afariste;"

Pikat 22, 23, 24, 25 dhe 26 behen pika 21, 22, 23, 24 dhe 25.

Pika 27 e cila behet pika 26 ndryshohet si vijon:

"26. "Ekuipazh shumë anetaresh" është ekuipazhi i cili perbehet prej së paku dy shofereve që e drejtojnë automjetin dhe një numer të caktuar të punetoreve mobile si pjesë perberese e ekuipazhit të automjetit;"

Pika 28 behet pika 27.

Në piken 29 e cila behet pika 28 pas fjales "automjeti" shtohet fjala: "autobusi".

##### Neni 3

Në nenin 9 paragrafet 3, 4 dhe 5 shlyhen.

##### Neni 4

Në nenin 10 paragrafi 5 numri "13" zevendesohet me numrin "12".

Në nenin 6 numri "19" zevendesohet me numrin "18".

Në paragrafin 7 pas fjaleve: "shirita takografike" shtohet fjalet: "fleta të vecanta për evidence të orarit të punes".

Paragrafet 8 dhe 9 ndryshohen si vijojne:

"Kur shoferi drejton automjet që është i pajisur me takograf analog, me kerkese të organeve për mbikeqyrje, domos duhet për ditën rrjedhese dhe për 28 ditet paraprake të paraqese: shirita takografike, evidence të kryer me dore në fleta të vecanta për evidence të orarit të punes dhe/ose pershkrime nga takografi dhe karte shoferi nese e posedon.

Kur shoferi drejton automjet që është i pajisur me takograf digjital, me kerkese të organeve për mbikeqyrje, domos duhet t'i paraqese kartelen e vet të shoferit, evidencen e kryer me dore në fleta të vecanta për evidence të orarit të punes dhe pershkrimet për ditën rrjedhese dhe 28 ditet paraprake dhe/ose shiritat takografike."

##### Neni 5

Neni 14 ndryshohet si vijon:

"Transportuesit detyrohen që t'i njoftojne shoferet me dispozitat e neneve 10, 11, 12 dhe 13 të ketij ligji, me rregullat tjera të cilat janë miratuar në baze të ketij ligji dhe marreveshjeve kolektive, perkatesisht me aktet e tyre pergjithshme dhe me zbatimin e tyre, e të cilat kane të bejne me punen ose marredheniet e punes.

Transportuesit detyrohen që ta evidentojne orarin e punes të shofereve. Evidenca permбан të dhena lidhur me orarin e punes të shofereve, kohen e drejtimit të automjetit, ndërprerjen e drejtimit të automjetit, pushimin ditor dhe javor, të dhena për shfrytezimin e pushimeve vjetore, pushimeve mjekesore dhe atë doemos duhet ta ruajne së paku dy vjet. Për evidencen e orarit të punes të shofereve janë pergjegjes transportuesit. Transportuesit detyrohen që me kerkese të shoferit t'i japin ekstrakt nga evidenca.

Transportuesi nuk guxon që shofereve të cilet i puneson t'u paguaje kurrefare kompensimi me para, në forme të rritjes ose shteses së rrogës, e që lidhen me distancën e kaluar dhe/ose sasinë e ngarkesës së transportuar, nese ai kompensim e rrezikon sigurinë e komunikacionit rrugor dhe/ose sjelle në shkeljen e dispozitave të ketij ligji.

Transportuesi detyrohet që ta organizoje punen e shofereve, në menyre që shoferet do t'i respektojne dispozitat e ketij ligji.

Personat juridike, transportuesit dhe sindikatat e shofereve detyrohen që të sigurojne se oraret e kontraktuara për drejtimin e automjetit do të jene në pajtim me dispozitat e ketij ligji.

Transportuesi i cili shfrytazon automjet të pajisur me takograf digjital në pajtim me dispozitat e ketij ligji, detyrohet që të siguroje se të gjitha të dhenat:

- në çdo 28 dite do t'i marre nga aparati në automjet dhe nga kartela e shoferit, që t'i siguroje të gjitha të dhenat që kane të bejne me aktivitetet e transportuesit ose aktivitetet që janë kryer me atë automjet dhe

- të marra nga aparati në automjet dhe nga kartela e shoferit, do të ruhen së paku 12 muaj në evidence dhe se keto të dhena janë të arritshme drejtperdrejt nepermjet transmetimit në largesi prej lokaleve të transportuesit, me kerkese të organeve për mbikeqyrje.

Të dhenat e marra nga paragrafi 5 i ketij neni ruhen edhe në rast të demontimit të takografit individual i cili e ndjek orarin e punes të punetoreve mobile.

Transportuesi detyrohet që me kerkese të shoferit të si-guroje kopje nga shenimet për oret e kryera të punes.

Të dhenat, menyren e bartjes së të dhenave nga takografi dhe menyren e mbajtjes së evidences i percakton ministri i Transportit dhe Lidhjeve."

#### Neni 6

Në nenin 20 pas paragrafit 2 shtohet paragraf i ri 3, si vijon:

"Punetoria detyrohet që të mbaje evidence me të dhena për aktivitetet e ndermarra nga paragrafet 1 dhe 2 të ketij neni."

Paragrafet 3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9 behen paragrafe 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10.

Paragrafi 10 i cili behet paragraf 11, ndryshohet si vijon:

"Në rast të ndërrimit të drejtorit të punetorisë, ndërrimit të udheheqesit nga neni 26 i ketij ligji ose në rast të ndërrimit të personit teknik nga neni 26 i ketij ligji, punetoria detyrohet që ta njoftoje Ministrinë e Transportit dhe Lidhjeve në afat prej tete ditësh nga dita e ndryshimeve të krijuara."

Pas paragrafit 11 shtohen dy paragrafe të rinj 12 dhe 13 si vijojne:

"Nese me ndryshimet e kryera nga paragrafi 11 i ketij neni, nuk plotësohet më kushti nga neni 22 paragrafi 2 alinete 8 dhe 9 të ketij ligji, punetorisë hiqet autorizimi në pajtim me nenin 23 të ketij ligji.

Menyren e mbajtjes së evidences dhe të dhenave të cilat punetoria detyrohet që t'i mbaje në pajtim me aktivitetet të cilat i ndermerr gjate kryerjes së puneve nga neni 20 paragrafet 1 dhe 2 të ketij ligji, i percakton ministri i Transportit dhe Lidhjeve."

#### Neni 7

Në nenin 21 pas fjaleve: "të dhene" shtohen fjalet: "dhe të shkatërruar".

#### Neni 8

Në nenin 22 pas paragrafit 3 shtohen kater paragrafe të rinj 4, 5, 6, dhe 7, si vijojne:

"Nese procedura për marrjen ose vazhdimin e autorizimit nga neni 20 i ketij ligji nuk perfundon në afat prej tre muajsh nga dita e parashtrimit të kerkeses, ajo do të nderpritet me konkluzion.

Personi juridik ka të drejte që të parashtroje kerkese të re për marrjen ose vazhdimin e autorizimit nga neni 20 i ketij ligji pas kalimit të afatit prej 30 ditësh nga dita e plotfuqishmerise së konkluzionit për nderprerjen e procedures për kerkesen paraprake.

Punetoritë të cilat në pjesen për kontroll të takografeve në momentin e parashtrimit të kerkeses për autorizim për instalim, inspektim, kontroll dhe ndreqje të takografeve nuk jane pajisur me certifikata të leshuara nga Instituti për Akreditim i Republikës së Maqedonise, me to mund të pajisen në afat prej gjashte muajsh nga dita e dhenies së autorizimit për instalim, inspektim, kontroll dhe ndreqje të takografeve.

Nese punetoria nuk vepron në pajtim me paragrafin 6 të ketij neni, me aktvendim i hiqet autorizimi."

#### Neni 9

Në nenin 23 në fjaline hyrese pas fjaleve: "Ministri i Transportit dhe Lidhjeve" shtohen fjalet: "me propozim të personave të autorizuar nga neni 24 paragrafi 2 i ketij ligji".

Në alinene 4 lidheza "dhe" shlyhet, ndersa në alinene 5 shlyhet pika dhe shtohen dy aline të reja 6 dhe 7 si vijojne:

"- udheheqesi i punetorisë nuk ka parashtruar kerkese për vazhdimin e vlefshmerise së autorizimit në pajtim me nenin 20 paragrafi 9 dhe

- udheheqesi i punetorisë nuk e njofton Ministrinë e Transportit dhe Lidhjeve në pajtim me nenin 20 paragrafi 10 të ketij ligji."

#### Neni 10

Neni 24 ndryshohet si vijon:

"Kontroll mbi permishjen e kushteve për marrjen e autorizimit dhe të evidences të cilën punetoritë detyrohen që ta mbajne, kryen Ministria e Transportit dhe Lidhjeve nepermjet personave të autorizuar së paku një here në vit.

Mbikeqyrje mbi punën e punetorisë kryen Inspektori shtetëror i transportit nepermjet inspektoreve shtetërore për komunikacion rrugor (në tekstin e metejme: inspektoret).

Gjate kryerjes së mbikeqyrjes inspektoret kontrollojne nese puna e punetorisë është në pajtim me dispozitat e ketij ligji dhe me rregullat e miratuara në baze të ketij ligji.

Nese me kontrollin e kryer nga ana e inspektoreve konstatohet se takografi nuk punon me rregull, inspektoret detyrohen që të kryejne mbikeqyrje në punetorine në të cilën është kryer kontrolli i fundit është kryer ndonje operacion tjetër mbi takografin.

Nese gjate mbikeqyrjes së kryer nga ana e inspektoreve konstatohen parregullsi në punën e punetorisë, e të cilat mund ta rrezikojne funksionimin e sigurt të takografit, inspektoret do ta urdherojne udheheqesin e punetorisë që menjehere ta ndaloje qasjen e të punësuarve në kartelat e punetorisë.

Nese udheheqesi i punetorisë nuk vepron në pajtim me dispozitat e paragrafit 5 të ketij neni, ministri i Transportit dhe Lidhjeve me propozim të Inspektoratit Shtetëror të Transportit, punetorisë do t'ia heqe autorizimin."

#### Neni 11

Pas nenit 25 shtohet nen i ri 25-a, si vijon:

#### "Neni 25-a

Punetoria mban evidence për të gjitha aktivitetet të cilat i ndermerr gjate kryerjes së puneve nga neni 20 paragrafet 1 dhe 2 të ketij ligji. Nga evidencat duhet të jene të dukshme të dhenat e marra gjate kryerjes së aktiviteve dhe puneve. Evidenca duhet të jete në detaje dhe e ruajtur në tere si së paku dy vjet nga dita e aktivitetit të kryer.

Punetoria krahas puneve nga autorizimi duhet të mbaje evidence për situatat kur paraqitet pamundesia për cilendo qofte arsye për bartjen e të dhenave nga takografi dhe për kete me kerkese të dhenesit të kartelave, transportuesi ose shoferi jep vertetim."

#### Neni 12

Në nenin 26 paragrafi 3 alineja 1 fjalet: "personi pergjegjes në" zevendesohen me fjalet: "drejtori i".

Në paragrafin 4 alineja 4 lidheza "dhe" shlyhet, ndersa në alinene 5 pika në fund të fjalisë zevendesohet me presje dhe shtohen dy aline të reja 6 dhe 7, si vijojne:

"- menjehere ta njoftoje Ministrinë e Transportit dhe Lidhjeve ose Inspektoratin Shtetëror të Transportit për pamundesine e bartjes ose pershkrimin të të dhenave nga takografi digjital në automjet dhe

- ta njoftoje Ministrinë e Transportit dhe Lidhjeve për ndryshimet e krijuara në pajtim me nenin 20 paragrafin 10 të ketij ligji."

#### Neni 13

Në nenin 27 paragrafi 7 ndryshohet si vijon:

"Kartela e punetorisë jepet në emer të çdo personi teknik i cili i ploteson kushtet nga neni 26 paragrafi 1 i ketij ligji, kartela kontrolluese u jepet inspektoreve, personave të autorizuar të Ministrisë së Transportit dhe Lidhjeve në pajtim me nenin 24 të ketij ligji dhe personave zyrtare të Ministrisë së Puneve të Brendshme në pajtim me nenin 40 paragrafi 1 alineja 2 e ketij ligji."

Pas paragrafit 8 shtohet paragraf i ri 9, si vijon:

"Kartela e punetorisë doemos duhet që gjate gjithë kohes së vlefshmerise së saj të mbetet në lokalet e punetorisë."

#### Neni 14

Në nenin 29 paragrafi 1 alineja 1 fjalet: "neni 25" zevendesohen me fjalet: "neni 38".

## Neni 15

Në nenin 30 pas paragrafit 1 shtohen tete paragrafe të rinj 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 dhe 9 si vijojne.

"Me kerkesen për dhenien e karteles së shoferit parashtruesi i kerkeses dorezon:

- kopje të leternjoftimit të verifikuar te noteri,
- kopje të patentës së shoferit të verifikuar te noteri,
- fotografi të parashtruesit të kerkeses, jo më të vjeter se gjashte muaj,

- vertetim për qendrim të perkohshem ose leternjoftim për të huaj,

- deshmi për posedim të lejes për pune për të huaj dhe
- deshmi për cmimin e paguar për karte të shoferit në pajtim me nenin 37 të këtij ligji.

Me kerkesen për dhenien e karteles së transportuesit, parashtruesi i kerkeses dorezon:

- gjendje rrjedhese jo më të vjeter se gjashte muaj për personin juridik, të dhene nga Regjistri Qendror i Republikës së Maqedonise dhe

- deshmi për cmimin e paguar për karte të transportuesit në pajtim me nenin 37 të këtij ligji.

Me kerkesen për dhenien e karteles së punetorise, parashtruesi i kerkeses dorezon:

- gjendje rrjedhese jo më të vjeter se gjashte muaj për personin juridik, të dhene nga Regjistri Qendror i Republikës së Maqedonise,

- kopje të leternjoftimit të personit teknik, të verifikuar te noteri;

- kopje të patentës së shoferit të personit teknik, të verifikuar në noter;

- vertetim për trajnimin e kryer për aftesim profesional të personit teknik,

- kopje të verifikuar në noter të autorizimit për punetori, të dhene nga Ministria e Transportit dhe Lidhjeve,

- fotografi të personit teknik, jo më të vjeter se gjashte muaj dhe

- deshmi për cmimin e paguar për karte të punetorise në pajtim me nenin 37 të këtij ligji.

Me kerkesen për dhenien e karteles kontrolluese, parashtruesi i kerkeses dorezon:

- kopje të leternjoftimit të personit kontrollues të verifikuar te noteri,

- kopje të autorizimit nga organi kompetent për kryerje të mbikeqyrjes;

- fotografi të personit kontrollues, jo më të vjeter se gjashte muaj dhe - deshmi për cmimin e paguar për karte kontrolluese në pajtim me nenin 37 të këtij ligji.

Me kerkese për nderrimin e karteles për shkak të demtimit ose pamundesise së bartjes së të dhenave, krahas dokumenteve të theksuara paraprakisht, parashtruesi i kerkeses e dorezon edhe kartelen e paperdorshme.

Me kerkese për nderrimin e karteles për shkak të humbjes ose vjedhjes, krahas dokumenteve të theksuara paraprakisht, parashtruesi i kerkeses dorezon edhe vertetim për clajmerim të karteles në "Gazeten Zyrtare të Republikës së Maqedonise".

Me kerkese për dhenien e kartelave memorie, dhenesi i kartelave vendos me aktvendim në pajtim me dispozitat e Ligjit për procedure të pergjithshme administrative dhe të këtij ligji.

Kunder aktvendimit të miratuar nga dhenesi i kartelave memorike, parashtruesi i kerkeses ka të drejte ankese në afat prej tri ditësh te ministri i Transportit dhe Lidhjeve.

Paragrafi 2 behet paragraf 10.

## Neni 16

Në nenin 35 paragrafi 1 fjalja hyrese ndryshohet si vijon: "Ministri i Transportit dhe Lidhjeve me propozim të organeve të autorizuar për kryerjen e mbikeqyrjes nga neni 36 i këtij ligji, me aktvendim do t'ia heqe autorizimin publik dhenesit të kartelave, nese:".

## Neni 17

Në nenin 38 paragrafi 2 ndryshohet si vijon:

"Evidenca për kartelat e dhena memorike i permban të dhenat në vijim:

1) për karte të shoferit:

- emrin dhe mbiemrin e shoferit,
- daten dhe vendlindjen e shoferit, NUAQ të shoferit,
- gjinine, gjuhen amtare,
- adresen e banimit,
- adresen e pranimi të karteles,
- numrin e patenteshoferit dhe daten e dhenies,
- numrin e karteles paraprake,
- organin dhe shtetin e dhenies së patenteshoferit dhe
- fotografine dhe nenshkrimin digjital.

2) për karte të transportuesit:

- emrin e transportuesit,
- adresen, perkatesisht seline e transportuesit,
- numrin amë i transportuesit,
- emrin dhe mbiemrin e personit të autorizuar të transportuesit,

- adresen e banimit,

- adresa e pranimi të karteles,

- datelindjen dhe vendlindjen, NUAQ të personit të autorizuar dhe

- numrin e karteles paraprake.

3) për karte të punetorise:

- emrin e punetorise,
- adresen, perkatesisht seline e punetorise,
- numrin amë të punetorise,
- emrin dhe mbiemrin, datelindjen dhe vendlindjen e personit të autorizuar,
- emrin dhe mbiemrin, datelindjen dhe vendlindjen e personit teknik,
- adresen e banimit të personit teknik,
- adresen për dergimin e pin kodit, e cila nuk guxon të jete e njejte me adresen e punetorise,
- adresen e pranimi të karteles,
- numrin e karteles paraprake,
- fotografine dhe nenshkrimin digjital.

4) për kartelen kontrolluese:

- emrin e organit kompetent për kontroll,
- adresen, perkatesisht seline e organit kompetent për kontroll,

- emrin dhe mbiemrin, datelindjen dhe vendlindjen e personit zyrtar kompetent për kontroll,

- adresen e banimit,
- adresen e pranimi të karteles,
- numrin e karteles paraprake,
- fotografine dhe nenshkrimin digjital.

5) për të gjitha llojet e kartelave:

- emrin edhenesit të autorizuar,
- numri serik të karteles,
- daten e fillimit të vlefshmerise së karteles,
- daten e pushimit të vlefshmerise së karteles,
- statusin e karteles (e hequr nga ana e organit kontrollues, e hequr perkohesisht, e hequr perhere, e zevendesuar, e humbur, e vjedhur, e parregullt, e demtuar, e pavlefshme, e vazhduar, e shfuqizuar),

- numrin e kartelave të personalizuar,
- numrin e kartelave të derguara,
- gabimet gjate perpunimit,
- tepricat e kartelave,
- kartelat në qarkullim,
- kartelat e kthyerat-pamarra dhe
- kartelat e demtuara- kartela të parregullta.

6) për parashtruesin e kerkeses;

- emrin dhe mbiemrin e parashtruesit të kerkeses,
- datelindjen dhe vendlindjen e parashtruesit të kerkeses dhe

- adresen e banimit."

Paragrafi 5 ndryshohet si vijon:

"Dhenesi i kartelave, të dhenat në vijim që i mban për kartelat e shoferit dhe për kartelat e punetorise, i shkemben me organet kompetente për dhenien e kartelave memorike të shteteve tjera nepermjet rrjetit të perbashket Tachonet:

- emrin dhe mbiemrin, datelindjen dhe vendlindjen e shoferit,  
 - emrin e punetorise, emrin dhe mbiemrin, datelindjen dhe vendlindjen e personit teknik në punetori."

Pas paragrafit 6 shtohet paragrafi i ri 7, si vijon:

"Dhenesi i kartelave, evidencen nga paragrafi 2 i ketij neni, detyrohet që ta ruaje së paku pese vjet nga dita e pranimit dhe e perpunimit të të dhenave."

Neni 18

Pas nenit 40 shtohet nen i ri 40-a, si vijon:

"Neni 40-a

Nese gjate kryerjes së mbikeqyrjes inspektuese nga neni 40 i ketij ligji konstatojne se eshte kryer parregullsi nga neni 48 i ketij ligji, detyrohet që të perpiloje procesverbal në të cilin do ta percaktoje parregullsi e kryer me sugjerim për menjanimin e parregullsi e konstaturar në afat prej tete ditesh dhe me dorezim të njekohshem të fteses për realizimin e edukimit të personit ose subjektit ku eshte konstaturar parregullsia gjate kryerjes së mbikeqyrjes inspektuese.

Formen dhe permbajtjen e fteses për edukim, si dhe menyren e realizimit të edukimit e percakton ministri i Transportit dhe Lidhjeve.

Edukimin e organizon dhe realizon Inspektorati Shtetëror i Transportit në afat jo më të gjate se tete dite nga dita e kryerjes së mbikeqyrjes inspektuese.

Edukimi mund të realizohet për më shume parregullsi të konstatuara të njejta apo të njellojta, për një apo më shume subjekte.

Nese në terminin e caktuar personi ose subjektit për të cilin realizohet edukimi nuk paraqitet në edukim, do të konsiderohet se edukimi eshte realizuar.

Nese personi ose subjektit për të cilin realizohet edukimi paraqitet në edukimin e caktuar dhe e kryen atë, do të konsiderohet se eshte edukuar lidhur me parregullsi e konstaturar.

Nese inspektori nga neni 40 i ketij ligji gjate kryerjes së mbikeqyrjes kontrolluese konstaton se jane menjanuar parregullsi e konstatuara nga paragrafi 1 i ketij neni, miraton konkluzion me të cilin e nderpret proceduren e mbikeqyrjes inspektuese.

Nese inspektoret nga neni 40 i ketij ligji gjate kryerjes së mbikeqyrjes kontrolluese konstaton se nuk jane menjanuar parregullsi e konstatuara nga paragrafi 1 i ketij neni, parashtron kerkese për ngritjen e procedures për kundervajtje para gjykates kompetente, perkatesisht para Komisionit për Kundervajtje në Ministrine e Transportit dhe Lidhjeve.

Inspektorati Shtetëror i Transportit mban evidence për edukimin e realizuar në menyren e percaktuar nga ministri i Transportit dhe Lidhjeve.

Ministria e Transportit dhe Lidhjeve-Inspektorati Shtetëror i Transportit për kontrollat e kryera perpilon raportet tremujore me pasqyre të unifikuar tremujore dhe i publikon në ueb faqen e Ministrise."

Neni 19

Në neni 41 paragrafi 1 pas fjales "rruge" presja shlyhet dhe shtohet lidheza "dhe", ndersa fjalet: "dhe dhenesit të kartelave" shlyhen.

Neni 20

Pas nenit 43 shtohet nen i ri 43-a, si vijon:

"Neni 43-a

Nese gjate kontrollit të kryer organi për mbikeqyrje konstaton pamundesi për bartjen e të dhenave nga kartela e shoferit për takografet digjitale, për pamundesine e konstaturar detyrohet që me shkrim ta njoftoje dhenesin e kartelave në afat prej pese ditesh nga dita e kontrollit të kryer.

Formen dhe permbajtjen e urdherpageses për kundervajtjet e parapara me kete ligj, i percakton ministri i Transportit dhe Lidhjeve."

Neni 21

Në nenin 50 pas paragrafit 4 shtohen tre paragrafe të rinj 5, 6 dhe 7 si vijojne:

"Kunder aktvendimit të organeve për mbikeqyrje nga neni 24 paragrafi 2 i ketij ligji mund të parashtrohet ankese në afat prej tete ditesh nga dita e pranimit të aktvendimit në komisionin e posacem treanetaresh të formuar nga ministri i Transportit dhe Lidhjeve.

Kunder aktvendimit të organeve për mbikeqyrje nga neni 40 i ketij ligji mund të parashtrohet ankese në afat prej tete ditesh nga dita e pranimit të aktvendimit në komisionin e posacem treanetaresh të formuar nga ministri i Transportit dhe Lidhjeve, perkatesisht ministri i Puneve të Brendshme.

Gjate kryerjes së mbikeqyrjes inspektuese, inspektoret nga neni 24 paragrafi 2 dhe 40 të ketij ligji, proceduren për kryerjen e mbikeqyrjes inspektuese e udheheqin në pajtim me dispozitat e ketij ligji dhe Ligjit për mbikeqyrje inspektuese ("Gazeta Zyrtare e Republikes së Maqedonise", numer 50/10)."

Neni 22

Nese në afat prej gjashte muajsh nga dita e hyrjes në fuqi e ketij ligji, dhenesi i kartelave merr vertetim nepemjet rrjetit Tachonet se personi fizik ka kartele të shoferit të dhene nga shteti i huaj, detyrohet që në afat prej tri ditesh ta shfuqizojë vlefshmerine dhe validitetin e karteles me aktvendim dhe atë t'ia heq shfrytezuesit të karteles.

Neni 23

Autorizohet Komisioni Juridik Ligjvenes i Kuvendit të Republikes së Maqedonise, që të percaktoje tekst të spastruar të Ligjit për orarin e punes, pushimet e detyrueshme të punetoreve mobile dhe shofereve në komunikacionin rrugor dhe aparatet për regjistrim në komunikacionin rrugor.

Neni 24

Ky ligj hyn në fuqi në ditën e botimit në "Gazeten Zyrtare të Republikes së Maqedonise".

**385.**

Врз основа на членот 75 ставови 1 и 2 од Уставот на Република Македонија, претседателот на Република Македонија и претседателот на Собранието на Република Македонија издаваат

**У К А З**

**ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТ ВО ЖЕЛЕЗНИЧКИОТ СИСТЕМ**

Се прогласува Законот за интероперабилност во железничкиот систем,  
 што Собранието на Република Македонија го донесе на седницата одржана на 3 февруари 2011 година.

Бр. 07- 620/1  
 3 февруари 2011 година  
 Скопје

Претседател  
 на Република Македонија,  
**Ѓорге Иванов, с.р.**

Претседател  
 на Собранието на Република  
 Македонија,  
**Трајко Вељаноски, с.р.**